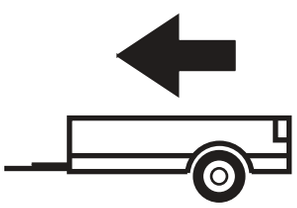
IMIOLA
HAKPOL

FIAT PANDA 2WD

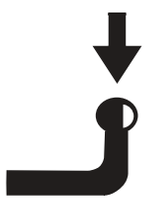
2003 - 2011

Cat. No. **F/022**

e20 e20*94/20*0715*00



1900kg



80kg

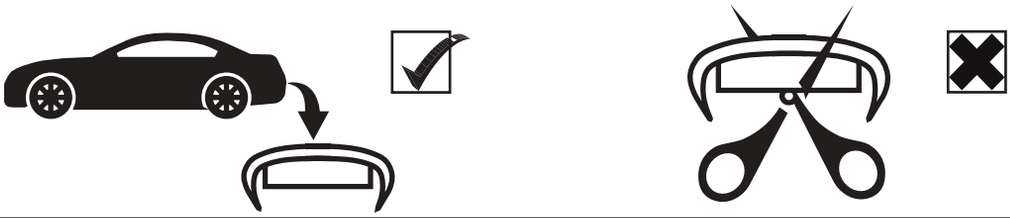
D = 10,20kN

D (kN) =

MAX kg x MAX kg

x 0,00981

MAX kg + MAX kg

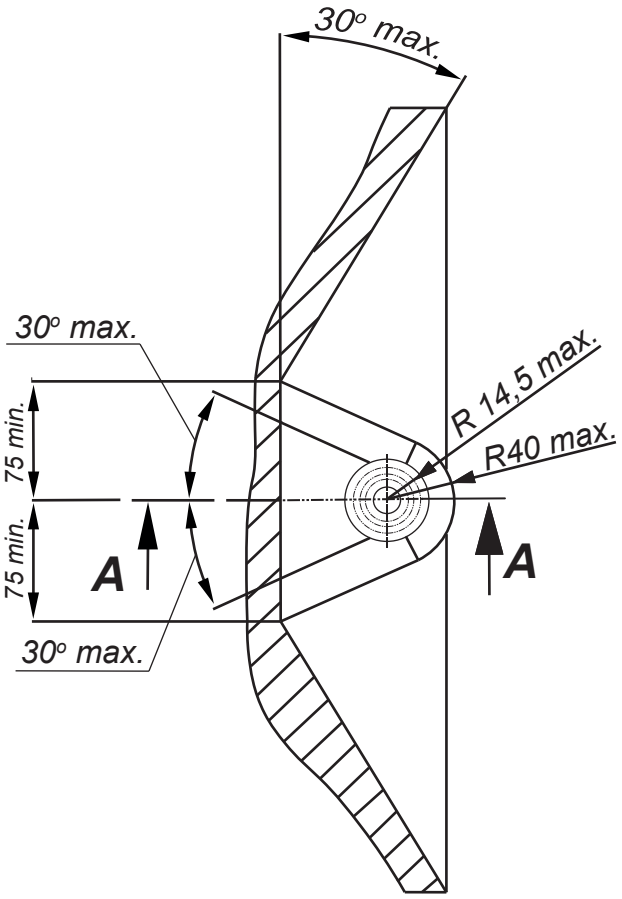


IMIOLA HAK-POL

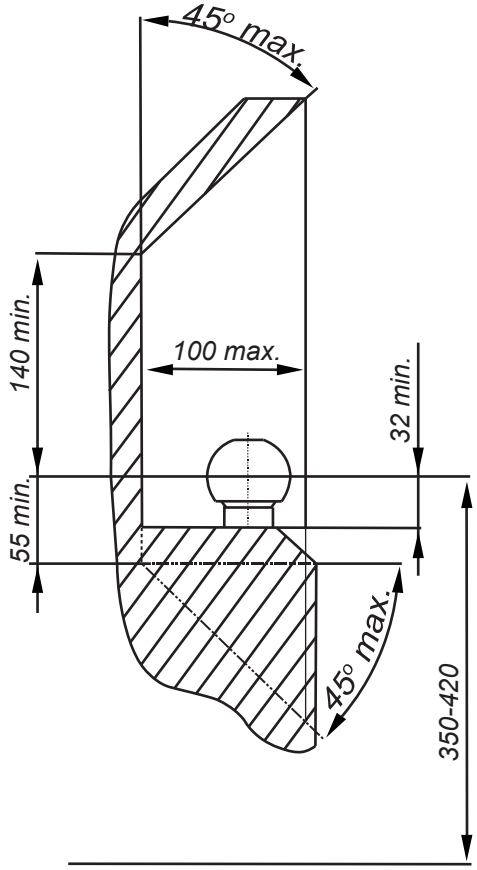
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



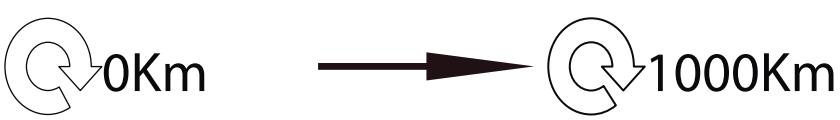
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

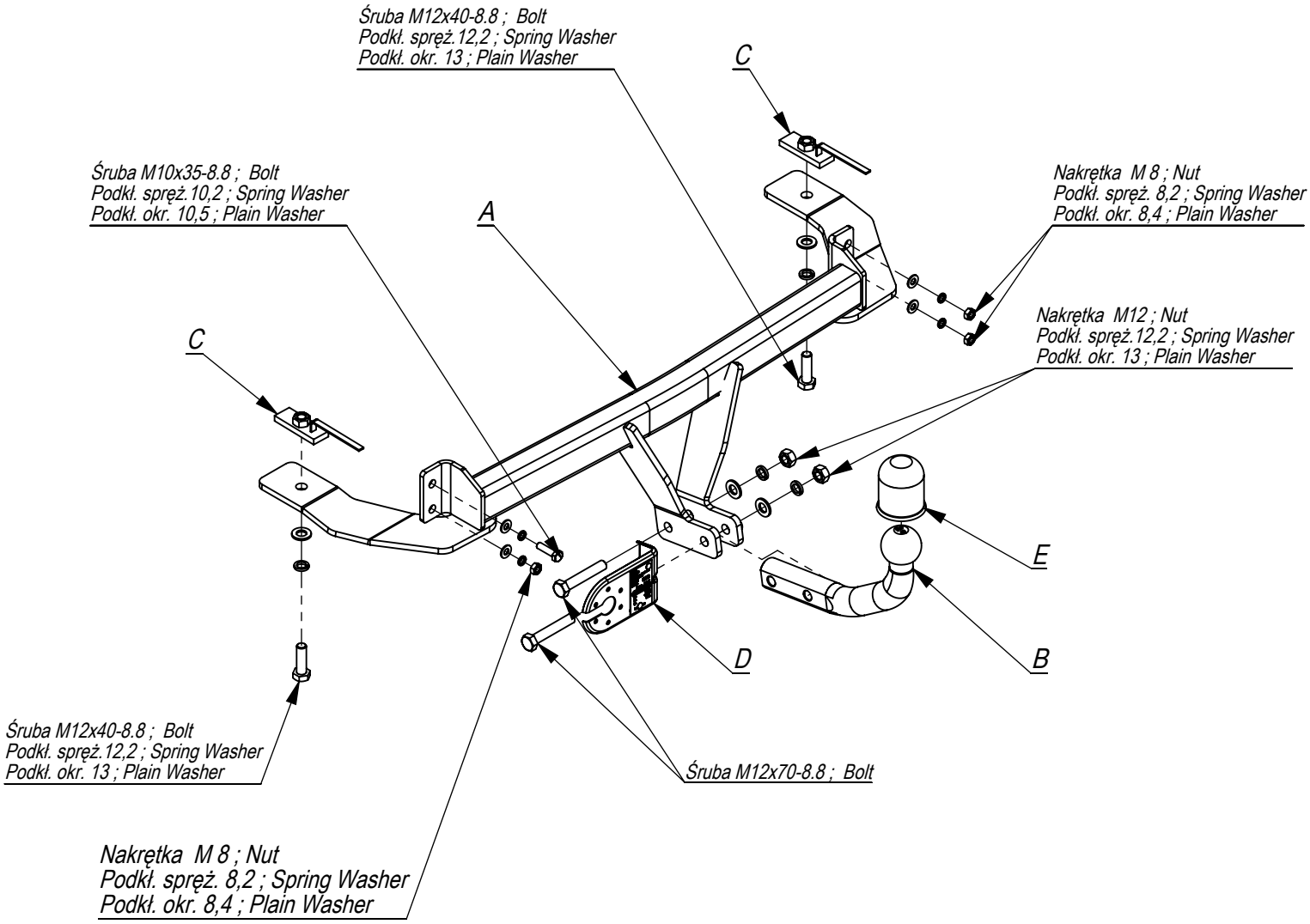
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

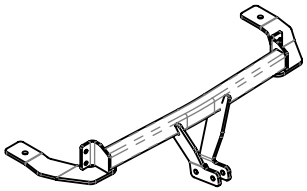
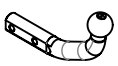
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

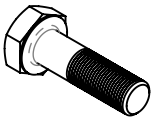
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

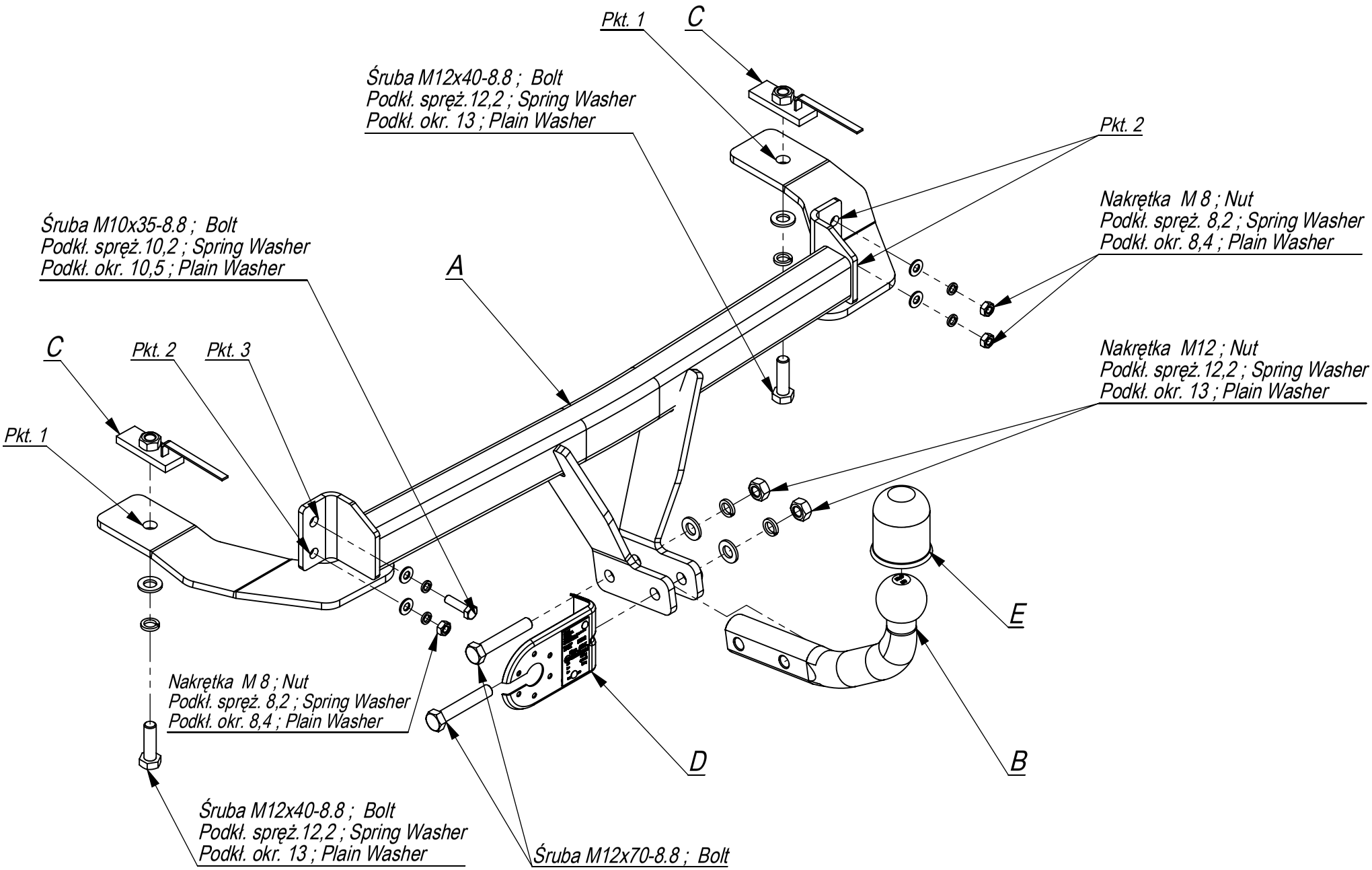
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x2
	D	x1
	E	x1

	M12x70	2
	M12x40	2
	M10x35	1
	M12	2
	M8	3
	13	4
	10,5	1
	8,5	3
	12,2	4
	10,2	1
	8,2	3



Nr katalogowy
F/022

Marka
Fiat Panda

od 2003-

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

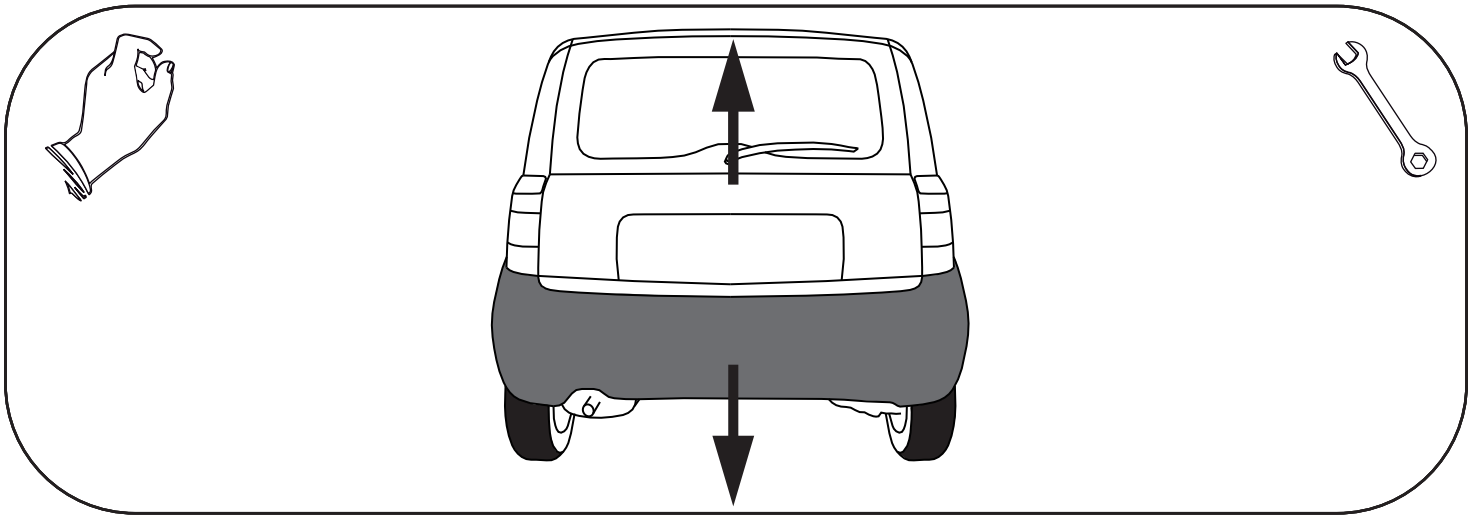
- Odkręcić zderzak.
- Opuścić tłumik z tylnego zawieszenia.
- Odnitować blachę termiczną.
- Odkręcić metalowe wzmocnienie nie będzie wykorzystane.
- Przykręcić do tylnego pasa belkę haka A nakrętkami M8 (pkt2) oraz śrubą M10x35 8.8 (pkt 3)
- Poprzez technologiczne otwory w podłużnicach włożyć wkładki C i przykręcić śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować blachę termiczną.
- Zawiesić tłumik.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

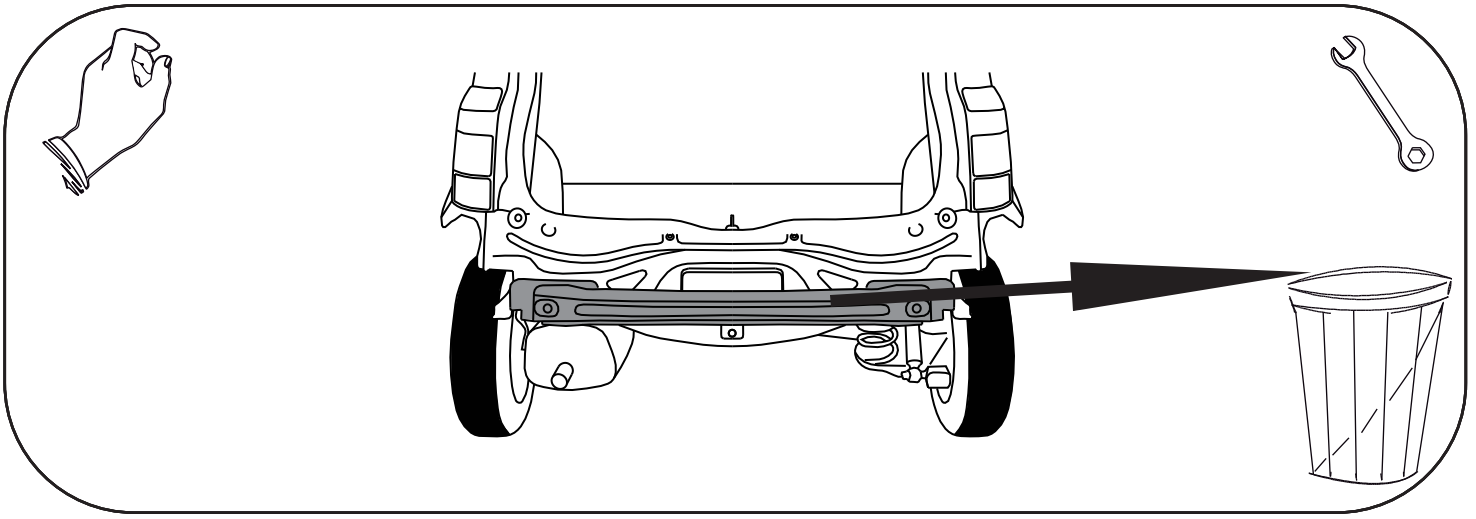
- Unscrew the bumper.
- Lower the muffler from the rear hanger.
- Unrivet the thermal shield.
- Unscrew the metal reinforcement of the bumper. It will not be used any more.
- Screw slightly the main bar A to the rear belt with nuts M8 (point 2) and bolt M10x35 8.8 (point 3).
- Insert the plates C through the technological holes in the frame side members and screw with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting-see the table.
- Assemble the thermal shield.
- Assemble the muffler.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

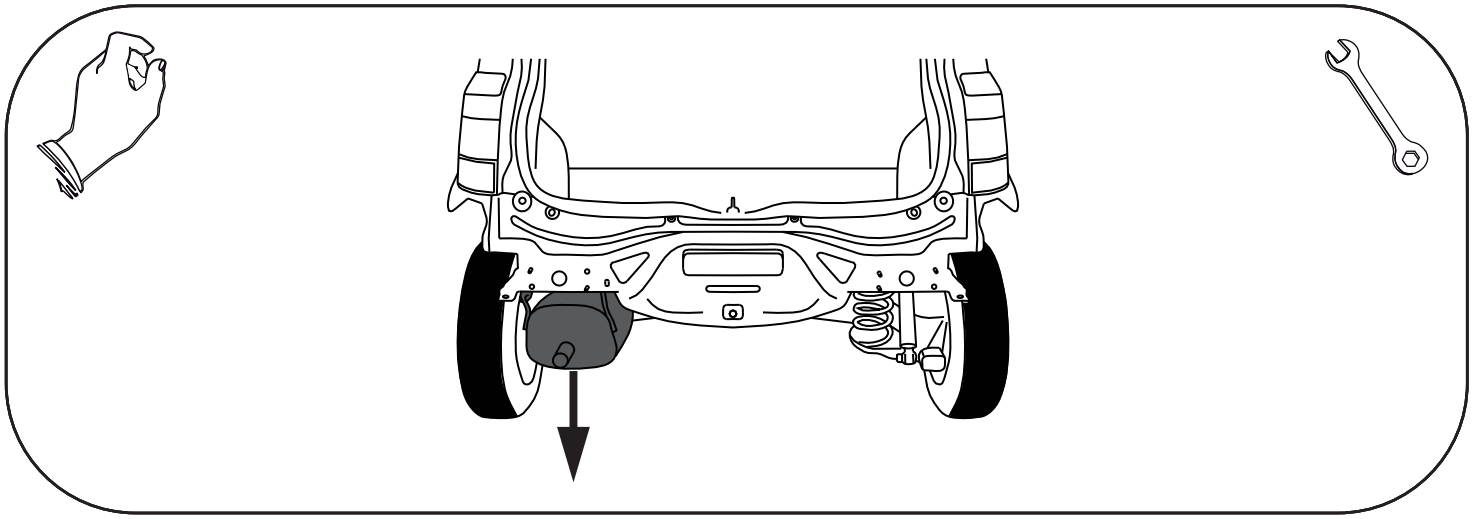
- Serrer le pare-chocs.
- Descendre le silencieux de la suspestion arrière.
- Deriveter la tôle thermique.
- Desserrer le renfort en acier de pare-chocs.
- Serrer legèrement la traverse de corchet A à la partie arrière avec les écrous M10 et les boulons M8x30 8.8.
- Insérrer les plaquettes C à travers les ouvertures de longerons et serrer les avec les flancs de crochet par les boulons M12x40 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Poser la tôle thermique.
- Accrocher le silencieux.
- Poser le pare-chocs,
- Visser la boule et tôle de la prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

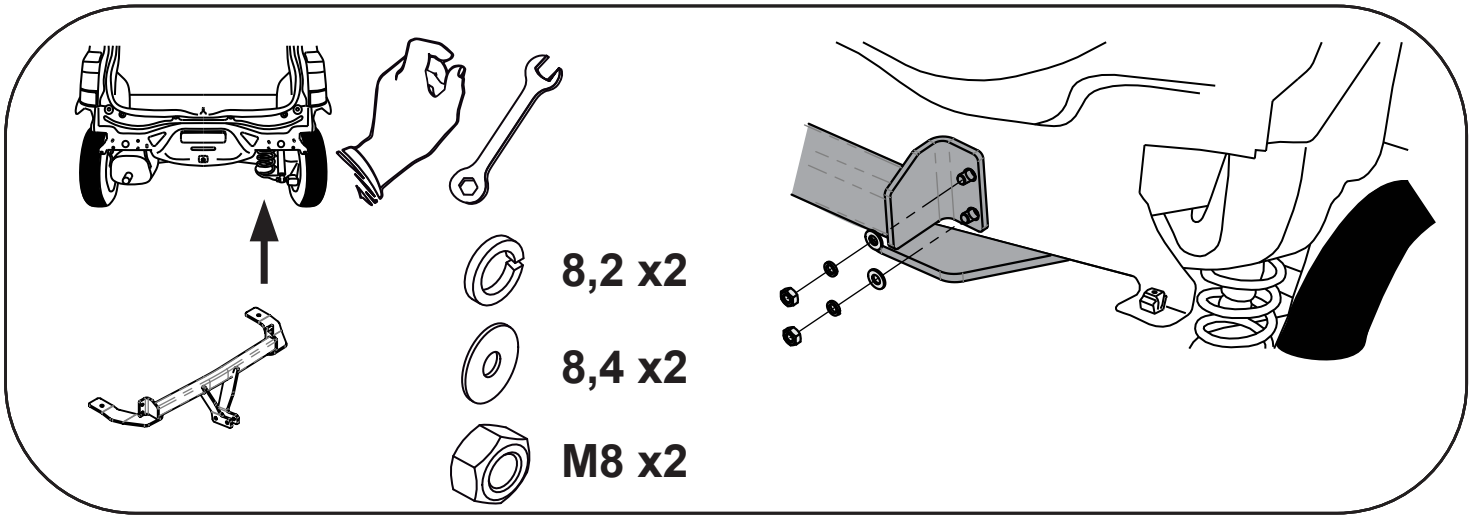
- Die Stoßstange abschrauben.
- Den Auspufftopf aus der hinteren Aufhängung entfernen.
- Das Vernieten des Thermoschutzblechs entfernen.
- Die Metallverstärkung der Stoßstange abschrauben.
- An den hinteren Karosseriestreifen den Querbalken A M8-Muttern und mit den Schrauben M10x35 8.8 locker anschrauben.
- Durch die vom Werk aus in den Längsträgern vorhandenen Öffnungen, die Einlagen C einlegen und mit der Anhängerkupplungsseite mit den Schrauben M12x40 8.8 verschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Thermoschutzblech einbauen.
- Den Auspufftopf einbauen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.Die Elektroinstallation anschließen.

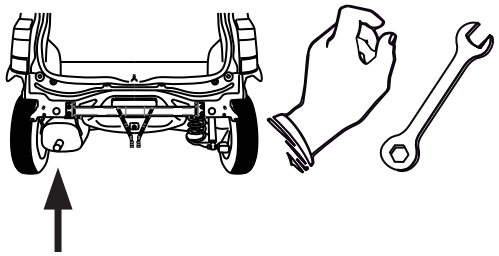
- Desenrosque el parachoques y el refuerzo metálico del parachoques (ya no se usarán)
- Baje el silenciador de la suspensión.
- Desmontar el escudo térmico
- Fijar la barra del gancho a la correa trasera con tornillos M10x35 (punto 3) y tuercas M8 (punto 2).
- Insertar las barras planas con las tuercas C en los largueros y fíjelos con pernos M12x40 8.8 (punto 1).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Instalar el escudo térmico
- Fijar el silenciador.
- Fijar el parachoques.
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x70 8.8.
- Conectar la instalación eléctrica.








8,2 x2
8,4 x2
M8 x2



M10x35 x1

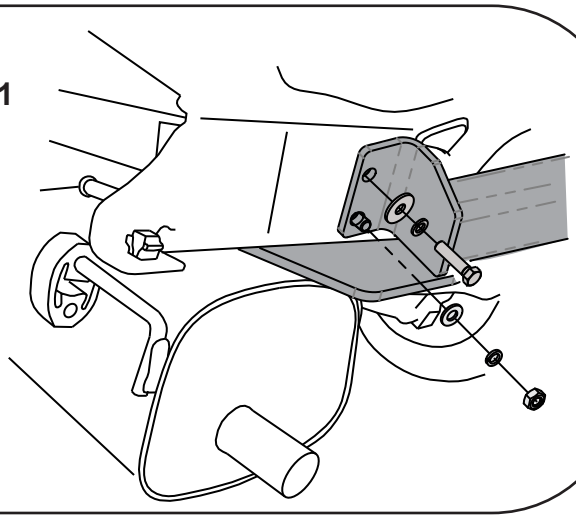
10,2 x1

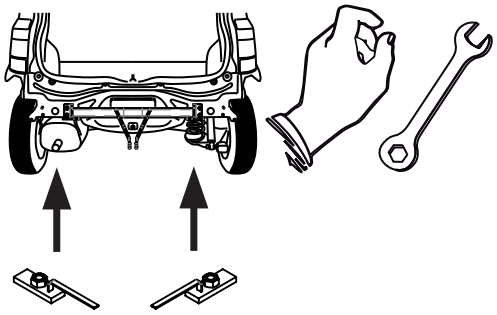
10,5 x1

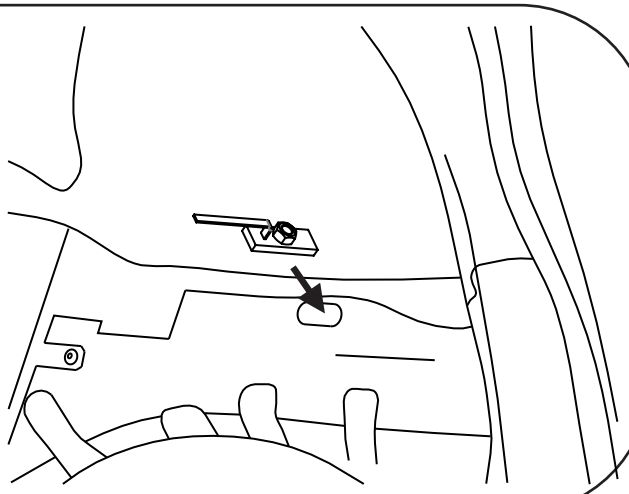
8,2 x1

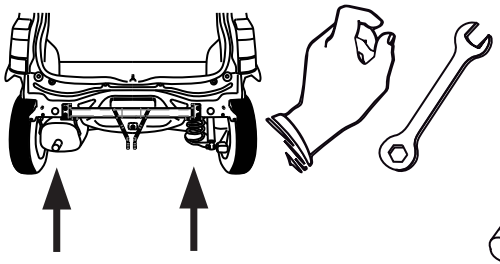
8,4 x1

M8 x1





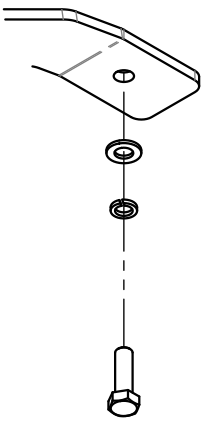


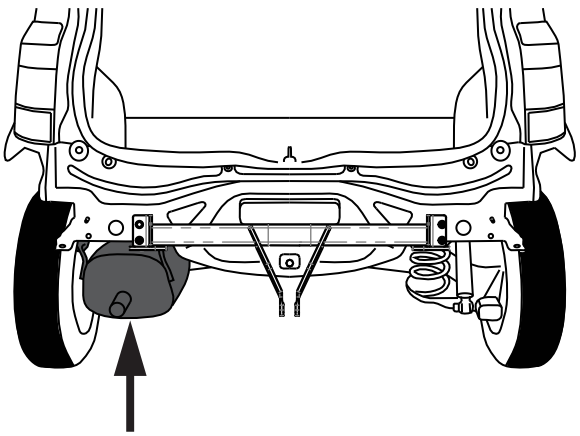


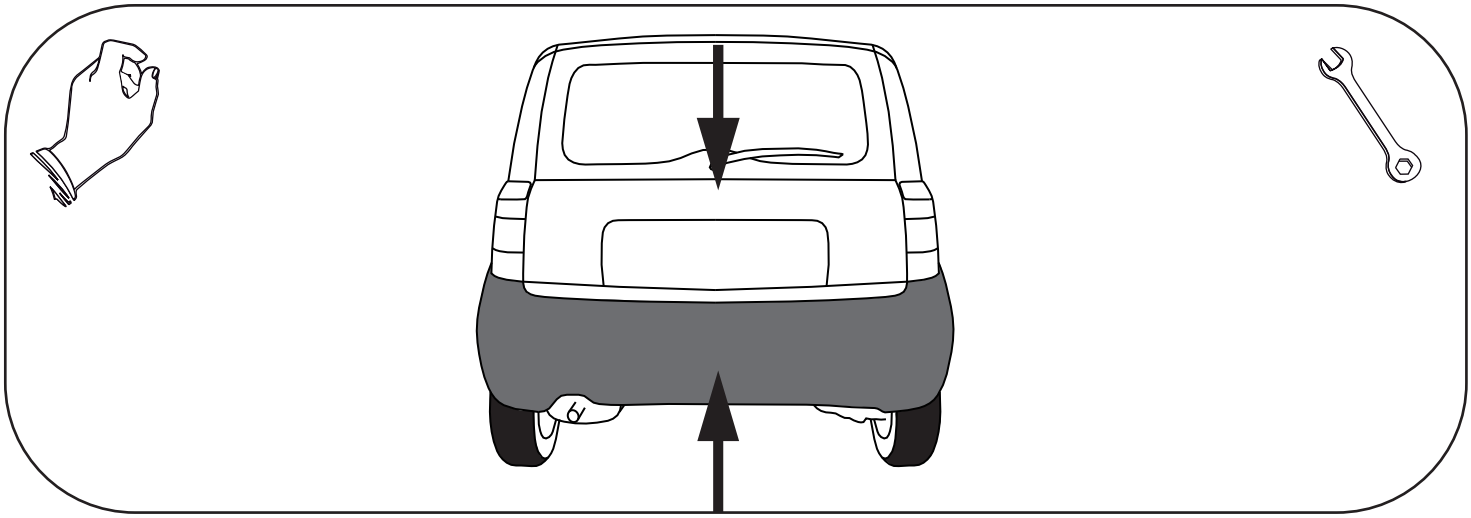
M12x40 x2

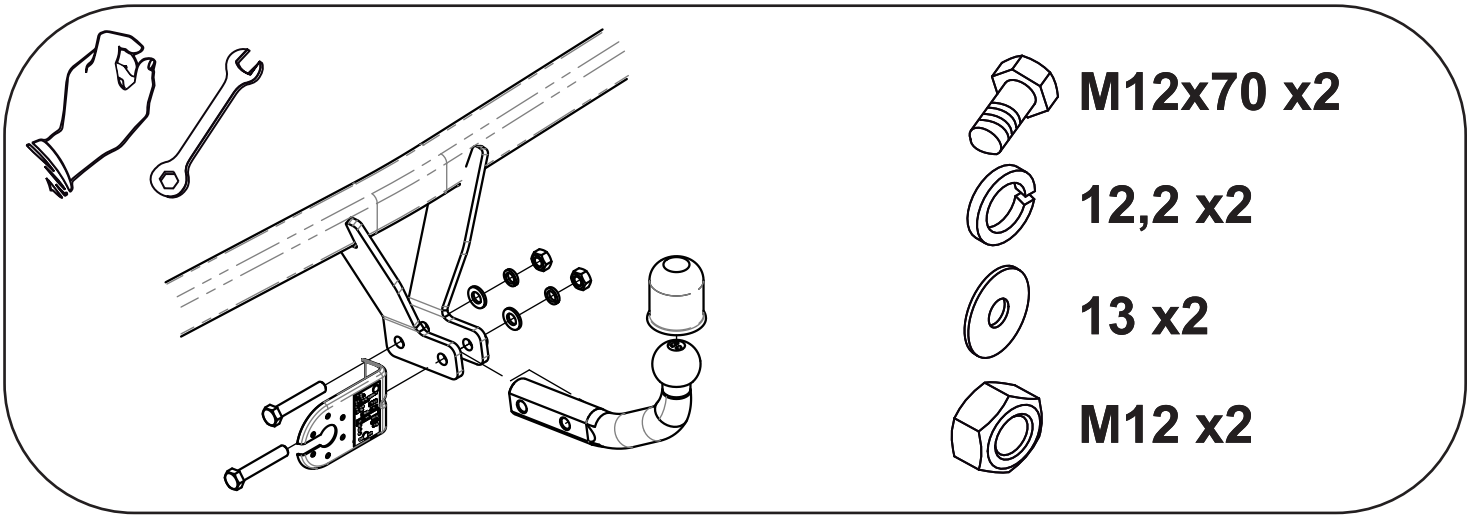
12,2 x2

13 x2








M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2