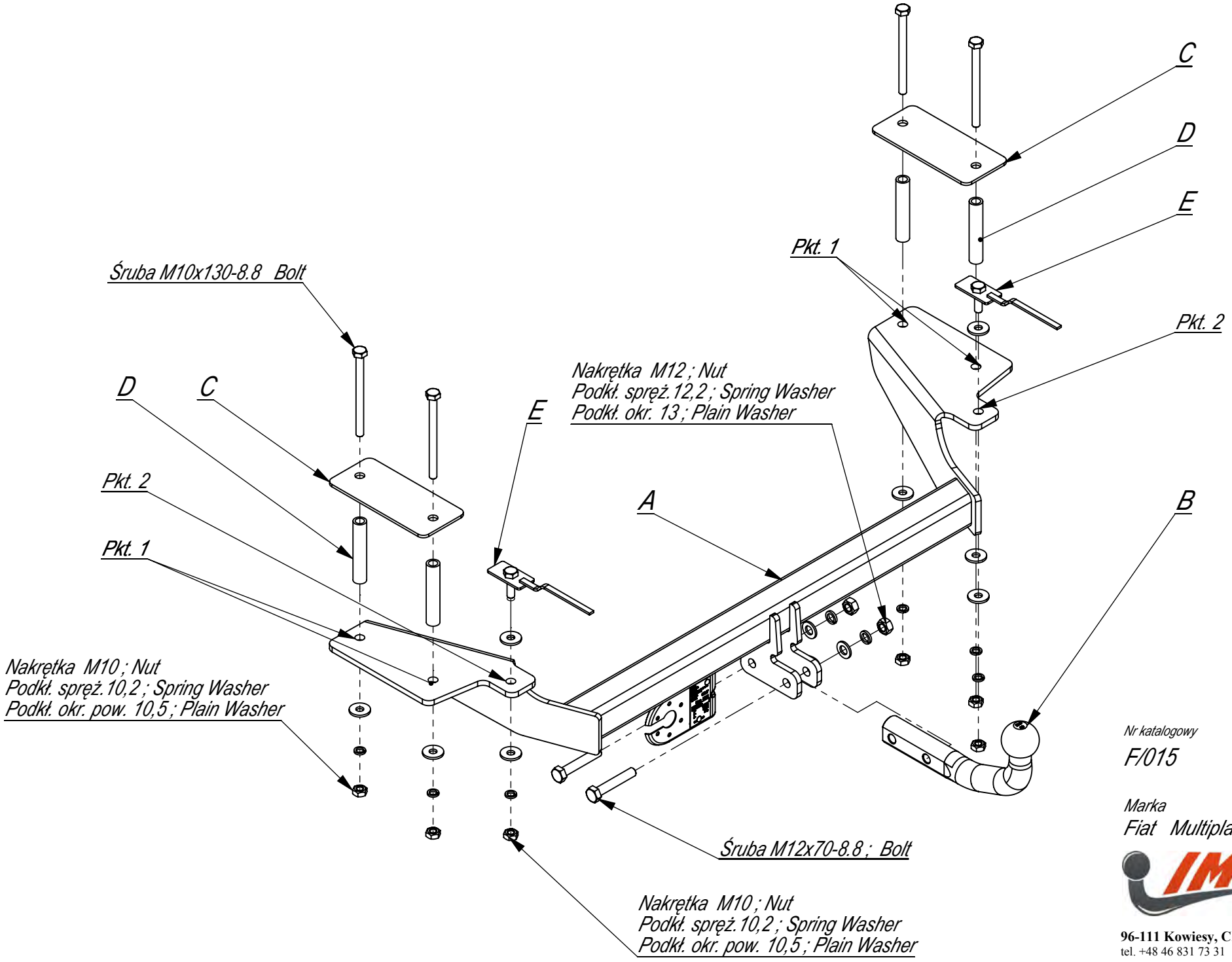


Nr katalogowy

F/015

Marka

Fiat Multipla od 11/98-04

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

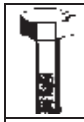
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

FIAT MULTIPLA
11/98 - 04
NO CAT.F/015

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

- Odkręcić zderzak.
- Wyjąć z bagażnika wykładzinę.
- Poprzez otwory w elementach haka (pkt 2) wykonać otwory ø 10,5 w dolnej płycie podłużnicy. Wyjąć gumowe zaślepki w górnej części podłużnicy (od strony bagażnika). Włożyć do podłużnic w wykonane otwory śruby M10x35 8.8 na wysięgnikach (płaskownikach) E i przykręcić (pkt 2, wg rys.).
- Przykręcić belkę haka A śrubami M10x130 8.8 (pkt 1) wg rys. stosując tuleje D oraz nakładki C.
- Przykręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić zderzak
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x130 8.8 4szt -M10x35 8.8 2szt (na wysięgniku)		
	-M12 2szt -M10 6szt		-L=90 4szt.
	-M12 2szt -M10 6szt		
	-M12 2szt -M10 6szt		

- Unscrew the bumper.
- Take out the covering from the bumper.
- Drill the holes ø 10,5 in the lower panel of metal clamp through the holes in the elements of tow bar. Remove the rubber plugs in the top part of metal clamp (from the boot side). Insert the bolts M10x35 8.8 on the jib E in these made holes in the metal clamps and screw (point 2, according to the drawing).
- Screw the main bar A with bolts M10x130 8.8 (point 1) according to the drawing using sleeves D and plates C.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the damper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:
FIAT MULTIPLA
11/98 - 04
Nr katalogowy **F/015**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

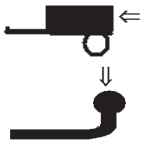
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1300 kg **D = 8,33 kN**

S = 70 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu: 10/09

10/09