HAK-POL

S. IMIOŁA

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:
FIAT UNO
93 - 02
Nr katalogowy **F/010**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1100 kg **D = 5,8 kN**

S = 50 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu zgodności: 10/09

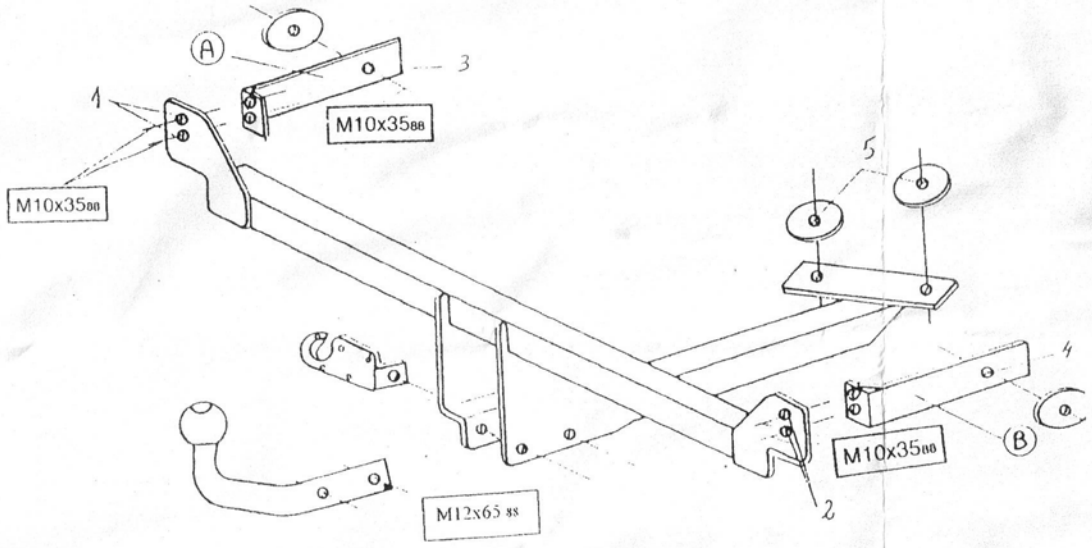
10/09

z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

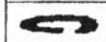
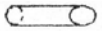
FIAT UNO
93 - 02
NO CAT.F/010

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:



- Wyjąć koło zapasowe, odkręcić zderzak.
- Przyłożyć hak do tylnego pasa i kosza koła zapasowego tak aby otwory w pkt. 1 i 2 znajdowały się na środku podłużnic.
- Przez pkt. 1 i 2 przewiercić otwory ø 10.5.
- Włożyć elementy A i B w podłużnice i lekko przykręcić w pkt. 3 i 4 do podłużnic śrubami M10x35 8.8 z nakładką C.
- W pkt. 1 i 2 przykręcić lekko hak z elementami A i B śrubami M10x35.
- W koszu koła zapasowego przez pkt 5 przewiercić otwory ø 10.5 i przykręcić hak śrubami M10x35 z nakładkami C.
- Podłączyć instalację elektryczną i dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Wyciąć w zderzaku miejsce na łapki haka i zamontować zderzak.
- Dokręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego śrubami M12x65 8.8 i dokręcić siłą zgodnie z tabelą.

FASTENING MEANS:

	-M12x65 8.8 2szt -M10x35 8.8 8szt		– ∅ x36 4szt
	-M12 2szt -M10 8szt		
	-M12 2szt -M10 8szt		
	-M12 2szt -M10 8szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		