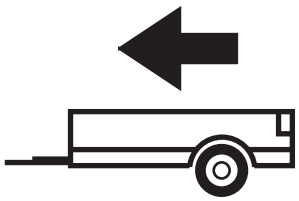
IMIOLA
HAKPOL

MONDEO V
saloon, estate, htb.
(excl. hybrid drive)

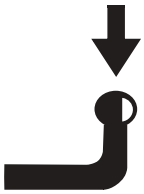
09/2014-

Cat. No. **E/057**

E20 E20 55R-01 5021



2532kg



100kg

D =11,90kN

D (kN) =

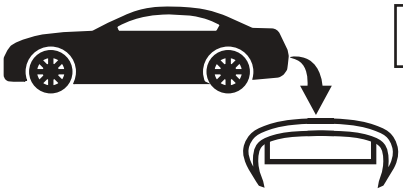


MAX kg x MAX kg

x 0,00981

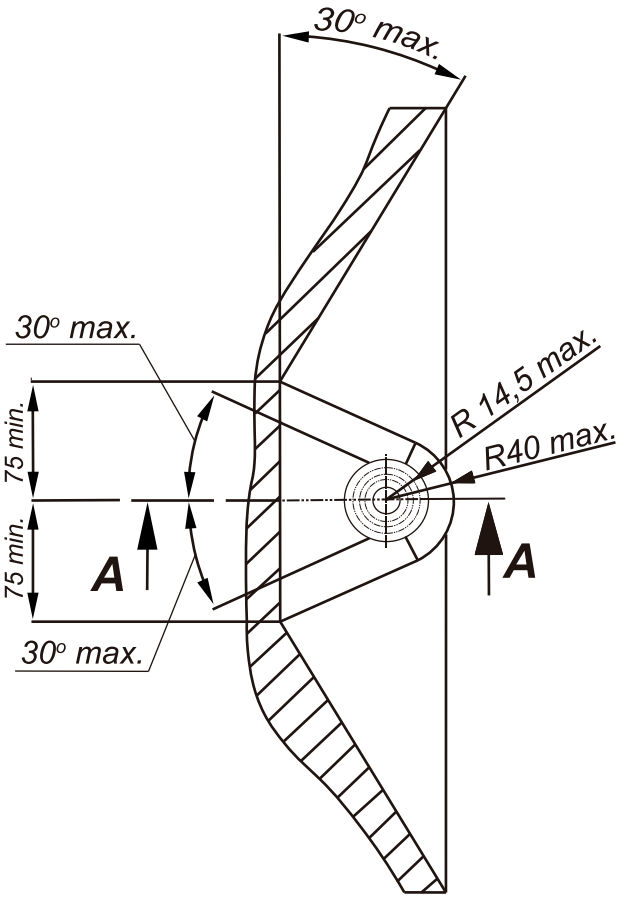


MAX kg + MAX kg

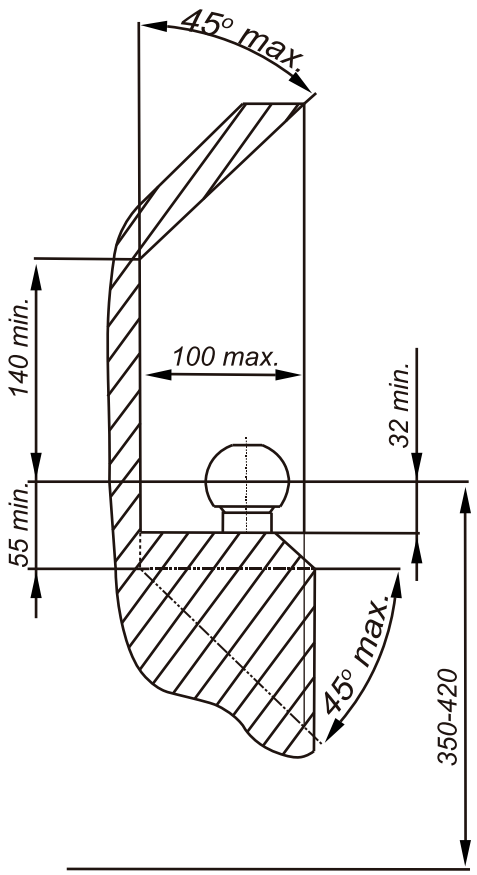




IMIOLA HAK-POL
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND
Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29
e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



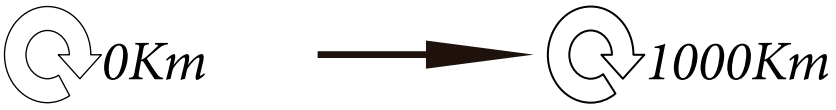
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

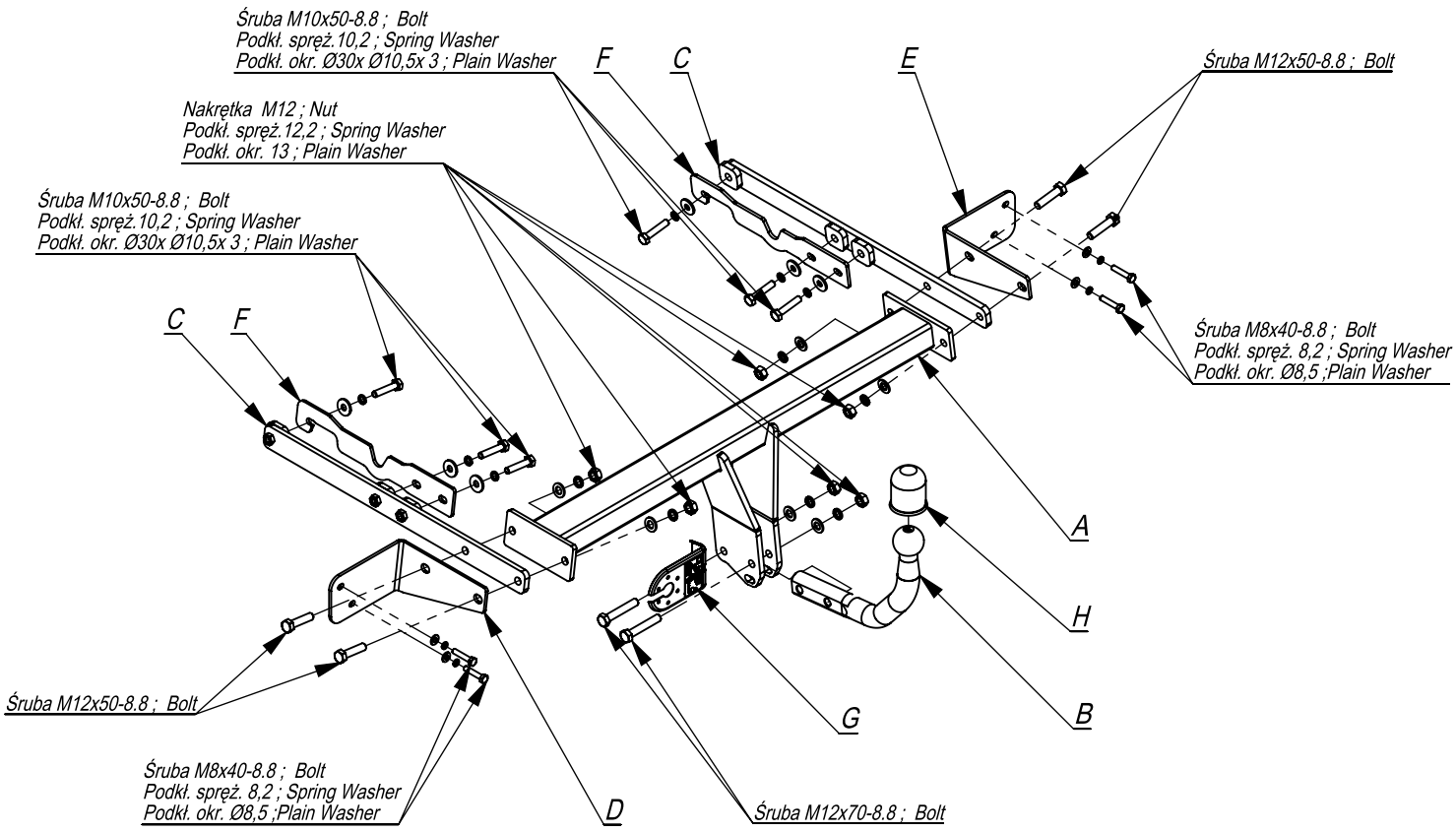
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

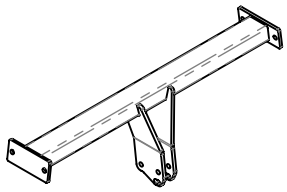
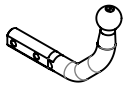
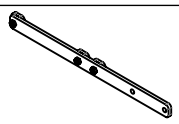
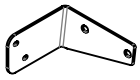
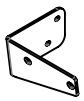
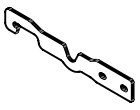
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

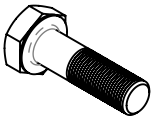
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

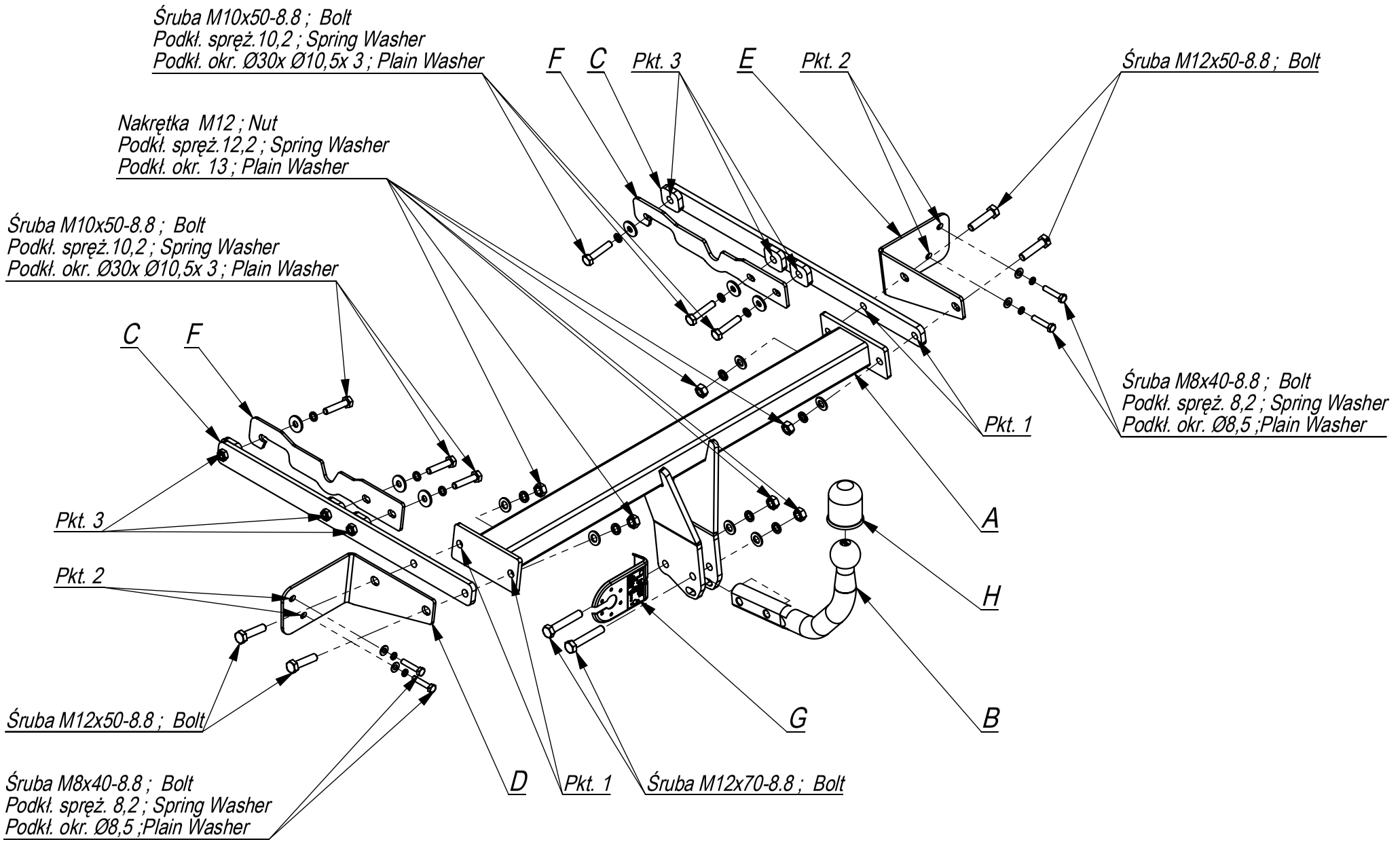
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x2
	D	x1
	E	x1
	F	x2
	G	x1
	H	x1

	M12x70	2
	M12x50	4
	M10x50	6
	M8x40	4
	M12	6
	Ø30xØ10,5x3	6
	13	6
	8,5	4
	12,2	6
	10,2	6
	8,2	4



Nr katalogowy
E/057

Marka
Ford Mondeo 4-5D, kombi od 09/2014 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

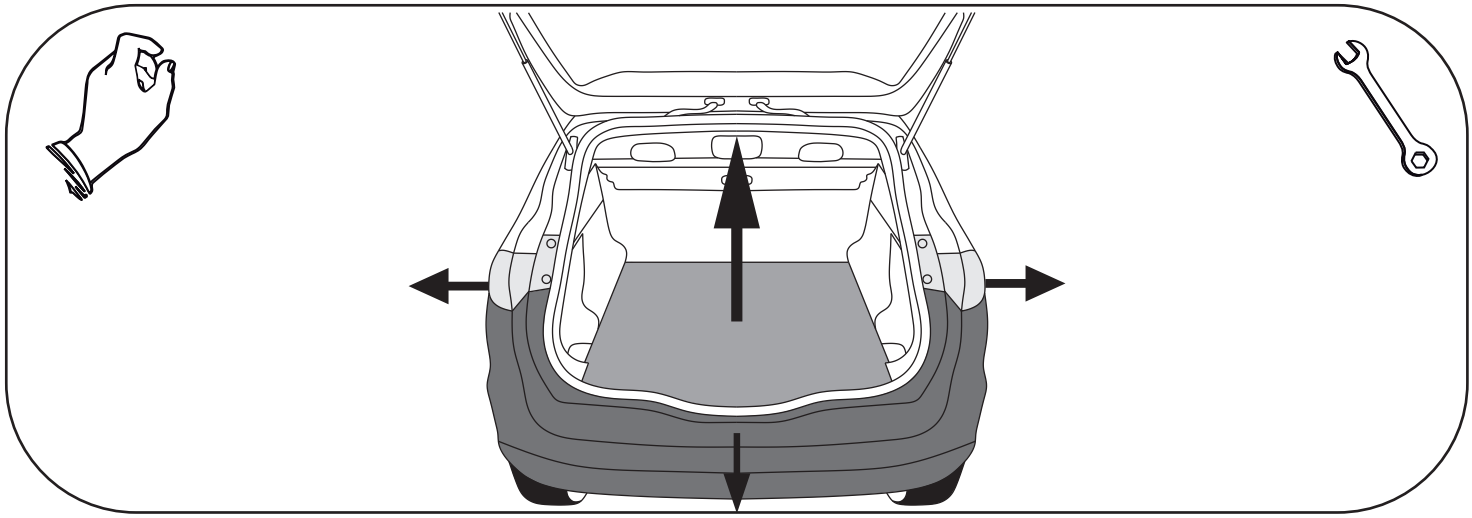
- Odkręcić zderzak .
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach skręcić lekko śrubami M10x50 8.8 (pkt3) stosując nakładki F.
- Do elementów C przykręcić belkę zaczepu A śrubami M12x50 8.8. (pkt1) stosując elementy D i E. Elementy D i E przykręcić do tylnego pasa śrubami M8x40 8.8 (pkt2)
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

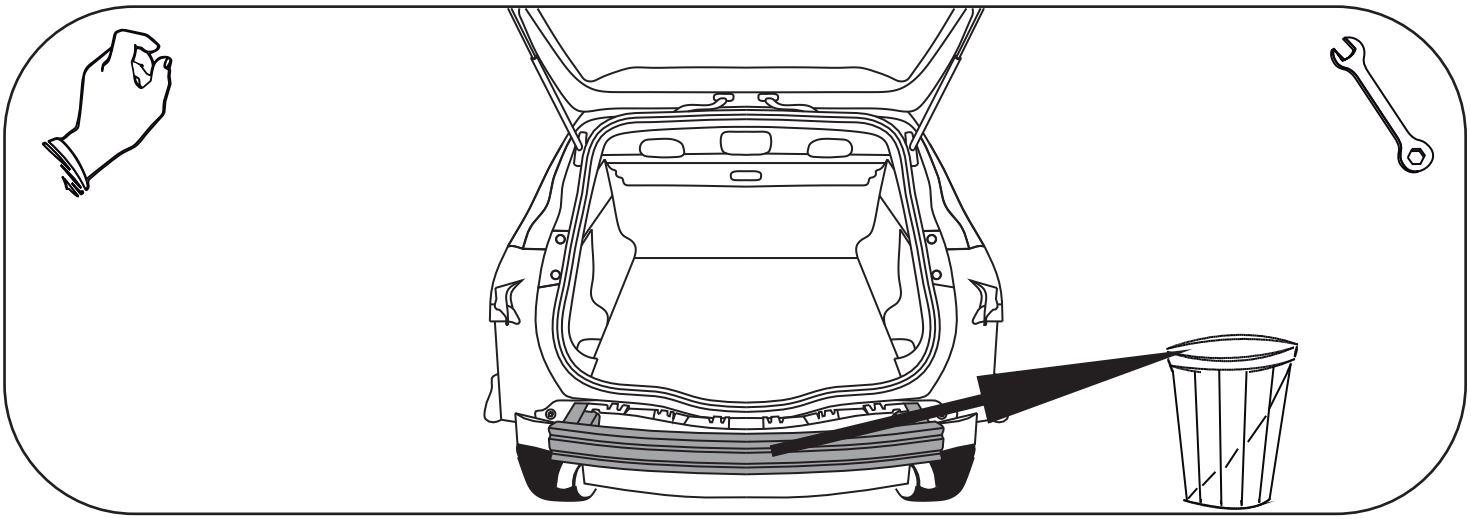
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert the elements C in the holes of the frame side members and screw slightly, through the technological holes in the frame side members, with bolts M10x50 8.8 (point 3) using plates F.
- Screw the main bar A to the elements C with bolts M12x50 8.8 (point 1)using the elements D and E. Screw the elements D and E to the rear belt with bolts M8x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting -see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

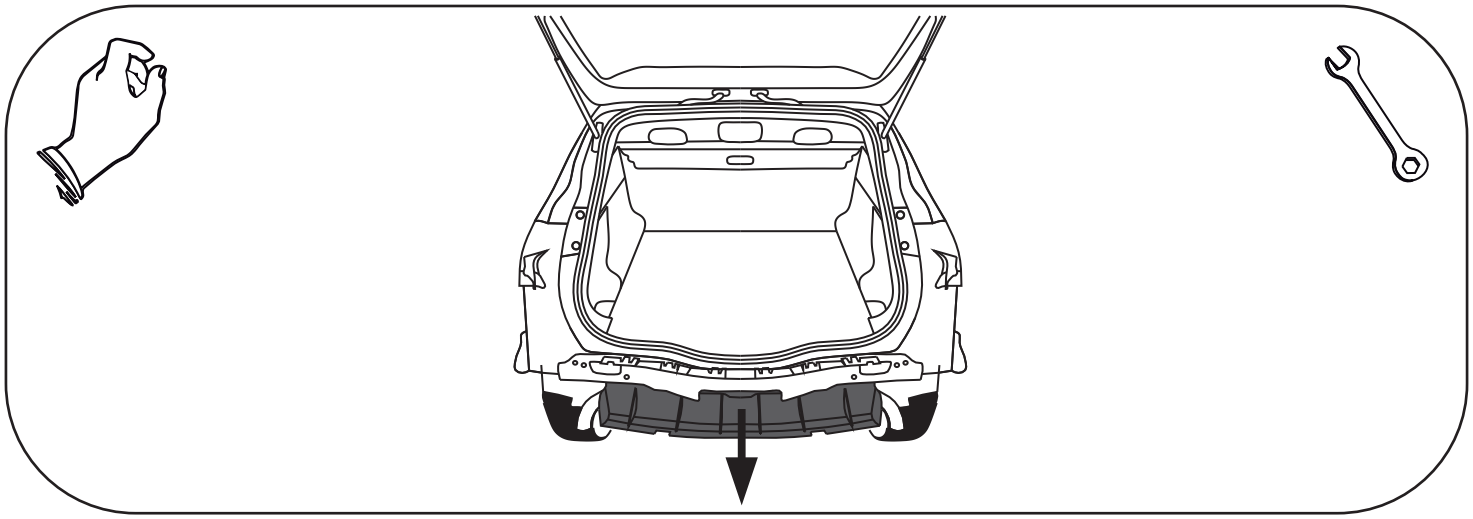
- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la jupe arrière de la voiture (elle ne sera plus utilisée).
- Glisser les éléments d'attelage C dans les orifices des longerons et à travers les trous technologiques dans le longeron, les serrer légèrement avec les boulons M10x50 8.8 (point 3) en utilisant les plaquettes F.
- Serrer la poutre du crochet d'attelage A aux éléments C à l'aide des boulons M12x50 8.8 (point 1) en utilisant les éléments D et E. Visser les éléments D et E à la bande postérieure en utilisant les boulons M8x40 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment .
- Installer le pare-chocs.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique, avec les boulons M12x70 8.8.
- Brancher l'installation électrique.

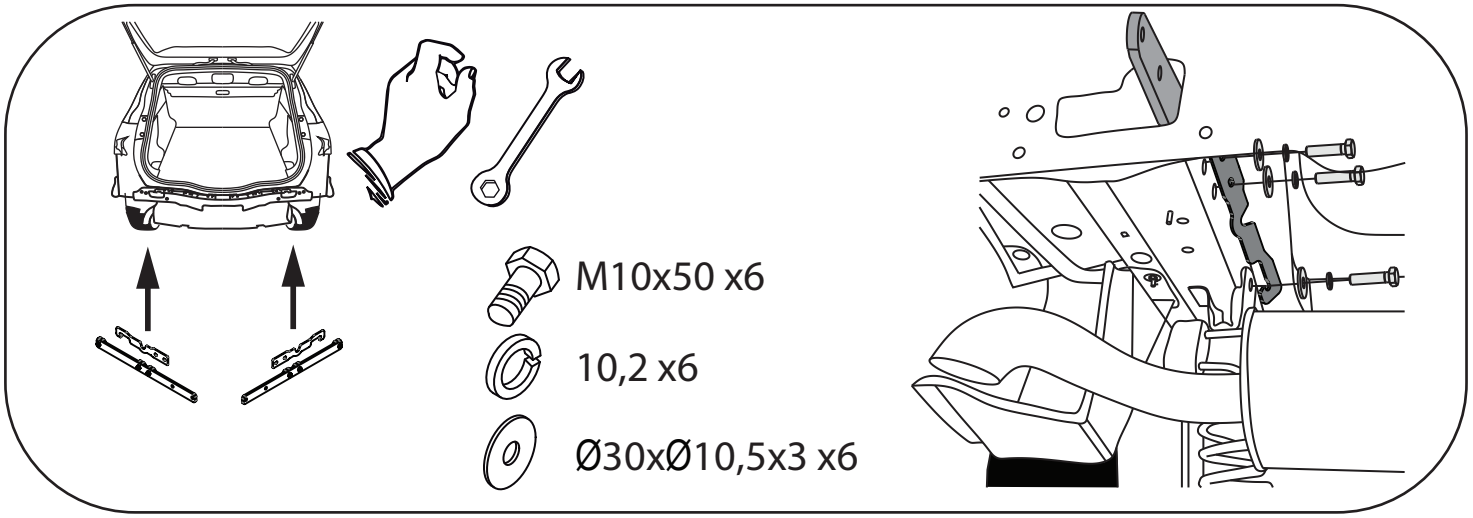
- Schrauben Sie den Stoßfänger ab.
- Lösen Sie die Stoßstange vom hinteren Gurt des Fahrzeugs (es wird nicht mehr benutzt).
- Setzen Sie die Elemente C in die Löcher der Seitenteile des Rahmens ein und schrauben
- Się sie leicht durch die technologischen Löcher in den Längsträgern des Rahmens, mit Schrauben M10x50 8.8 mit den Platten F (Punkt 3).
- Schrauben Sie die Hauptstange A mit den Schrauben M12x45 8.8 (Punkt 1) mit die Elemente D und E.
- Die Bauteile D und E an hinteren Träger mit Schrauben M8x40 8.8 anschrauben (Punkt 2).
- Ziehen Sie alle Schrauben entsprechend der Drehmomenteinstellung fest - siehe Tabelle.
- Schneiden Sie das Fragment im unteren Teil des Stoßfängers in seiner Achse aus.
- Montieren Sie den Stoßfänger.
- Befestigen Sie die Kugel und die Elektroplatte mit den Schrauben M12x70 8.8.
- Schließen Sie die elektrischen Kabel an

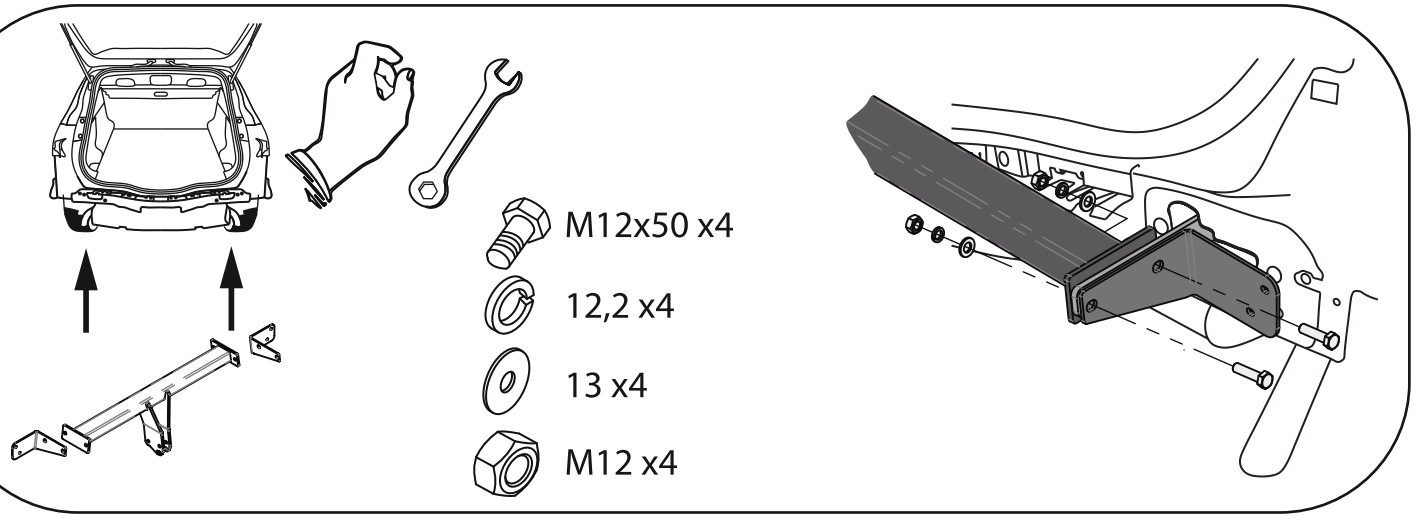
- Desatornillar el parachoques.
- Desatornille la barra del paragolpes de la correa trasera del automóvil (no se usará más).
- Inserte los elementos C en los agujeros de los miembros laterales del marco y atornille ligeramente, a través de los agujeros tecnológicos en los miembros laterales del marco, con pernos M10x50 8.8 usando placas F (punto 3).
- Atornille la barra principal A a los elementos C con los pernos M12x45 8.8 (punto 1) con elementos D y E.
- Fijar los elementos D y E a la barra del gancho con tornillos M8x40 8.8 (punto 2).
- Apriete todos los pernos de acuerdo con la conguración de torque: vea la tabla.
- Recorta el fragmento en la parte inferior del parachoques, en su eje.
- Montar el parachoques.
- Fije la bola y la placa eléctrica con pernos M12x70 8.8.
- Conecte los cables eléctricos

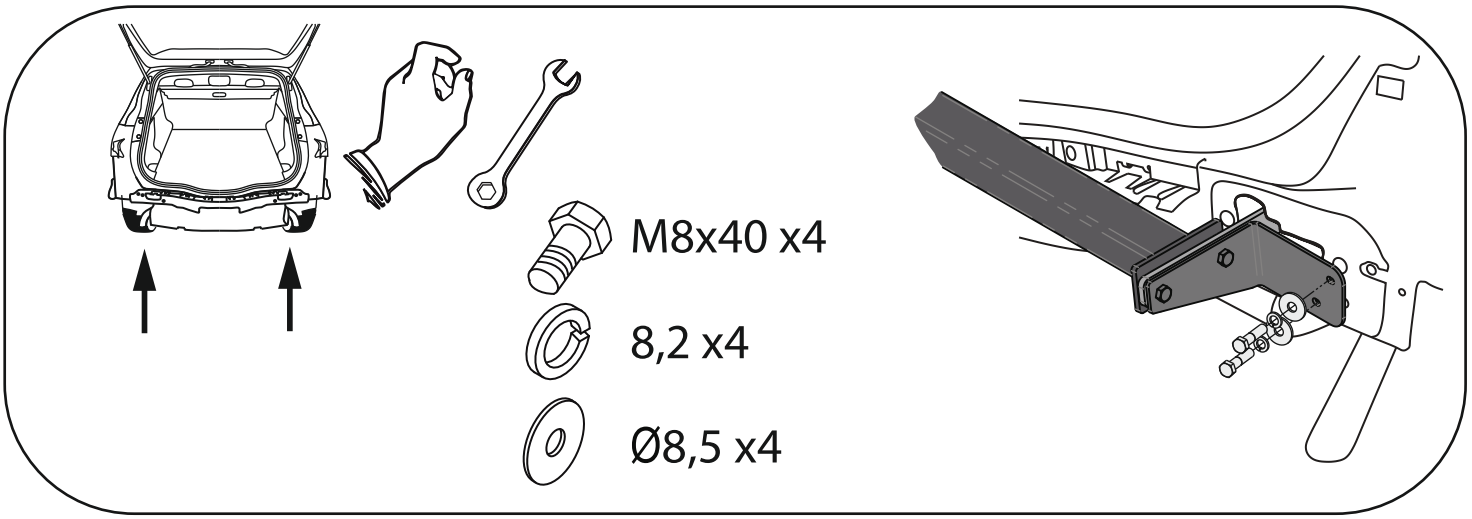


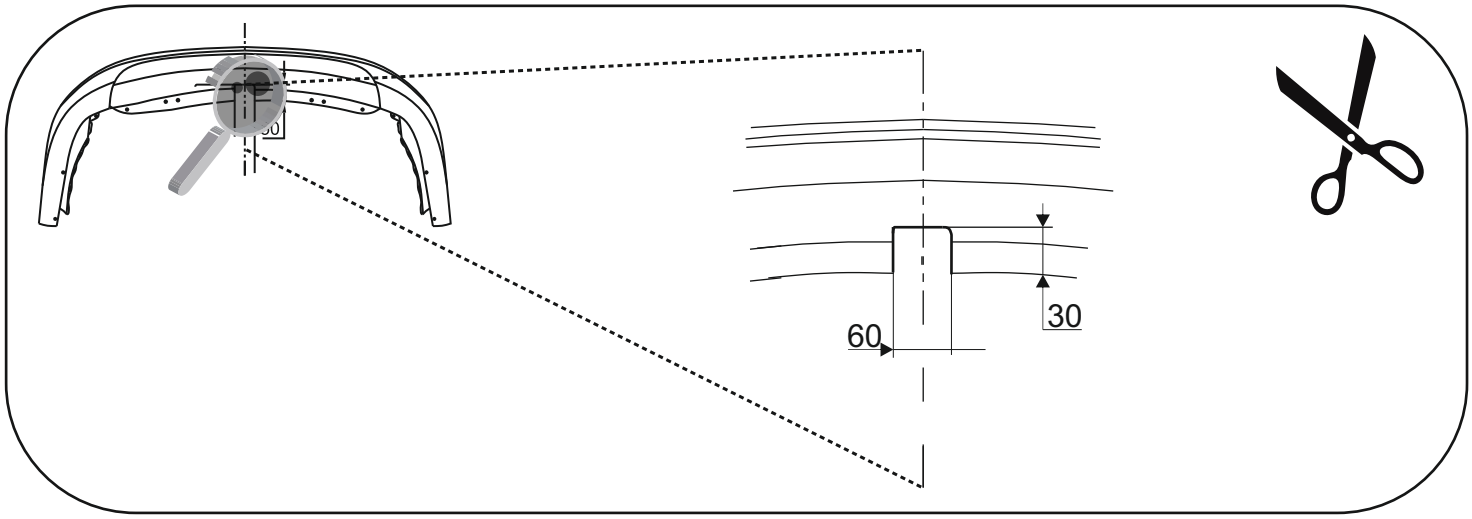


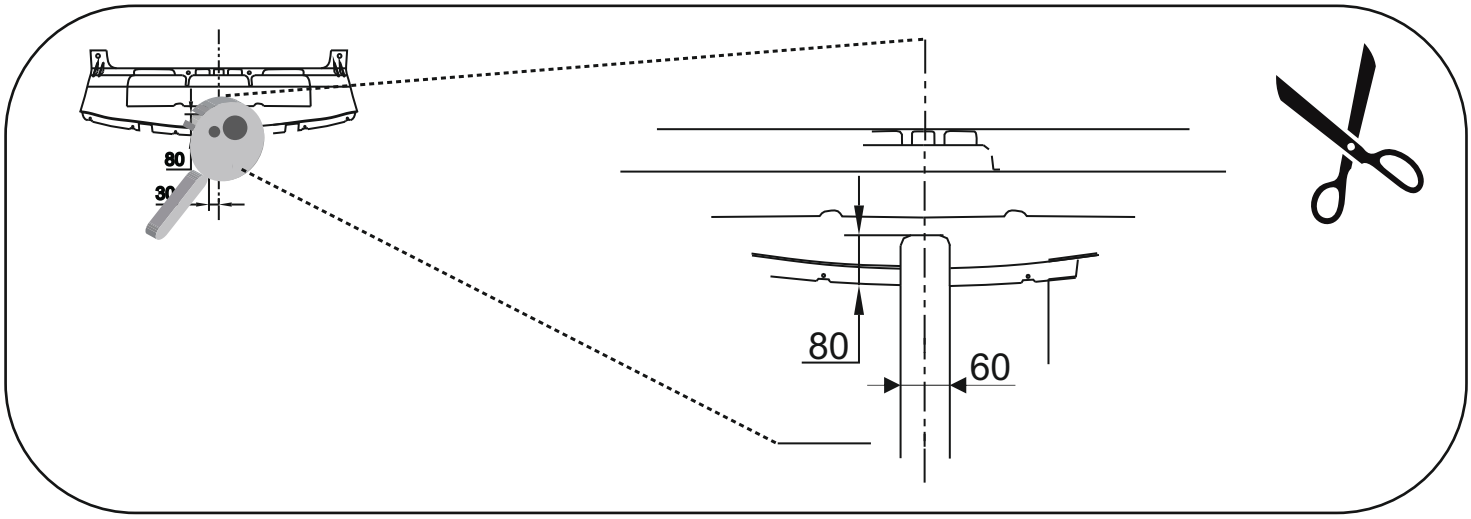


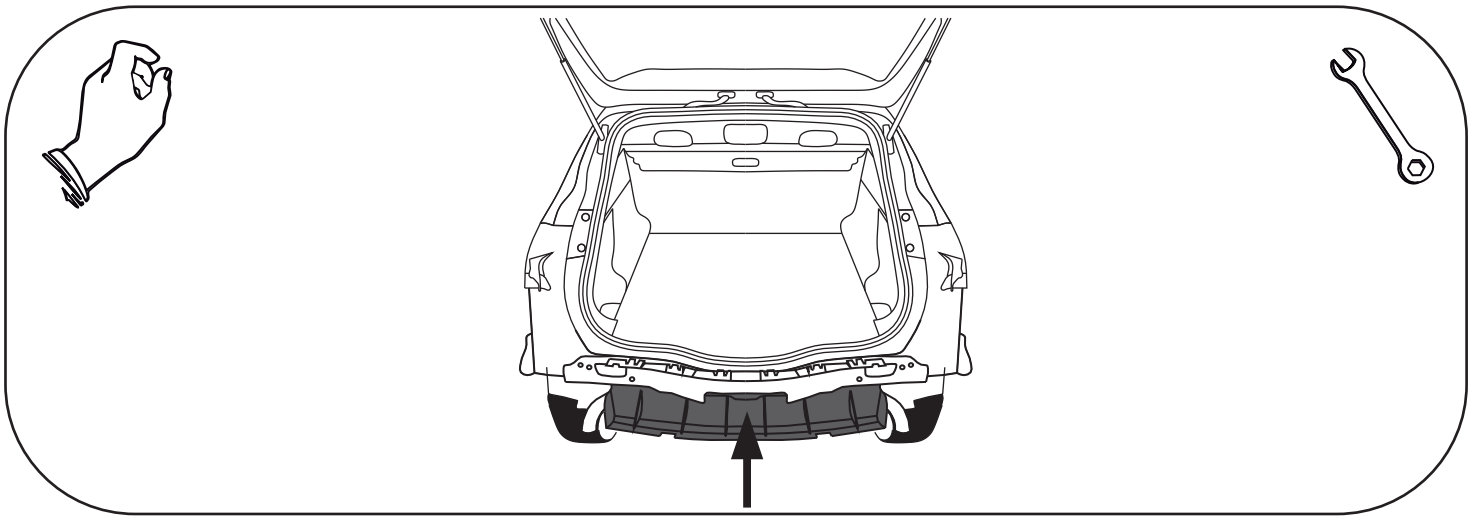

M10x50 x6
10,2 x6
Ø30xØ10,5x3 x6

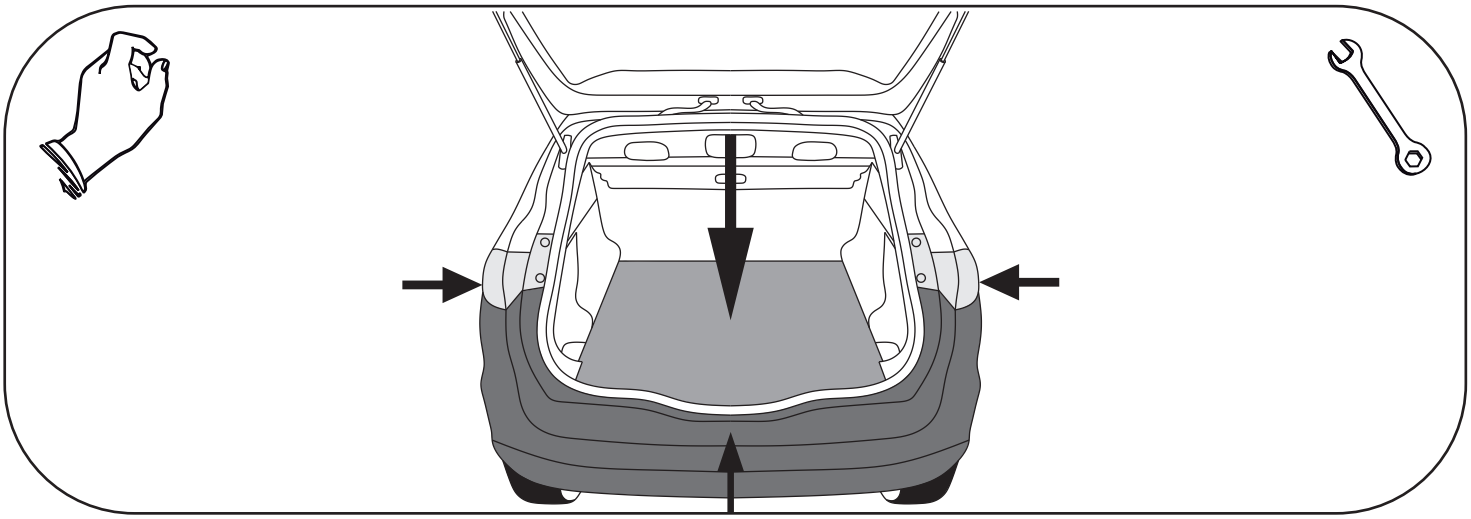

M12x50 x4
12,2 x4
13 x4
M12 x4

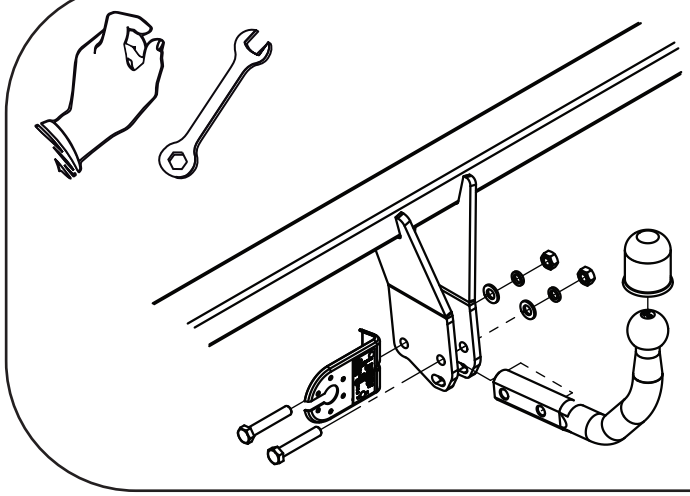

M8x40 x4
8,2 x4
Ø8,5 x4


60
30


80
30
80
60









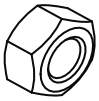
M12x70 x2



12,2 x2



13 x2



M12 x2