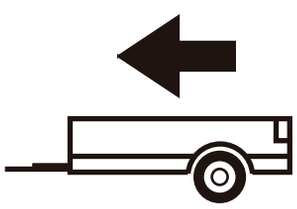
IMIOLA
HAKPOL

03/2007 -

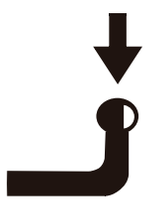
FORD MONDEO 4d, com., htb.

Cat. No. **E/041**

e20 e20*94/20*0730*00



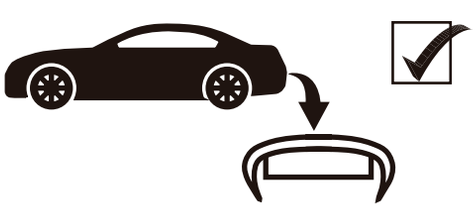
2120Kg



80Kg

D = 11,60kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



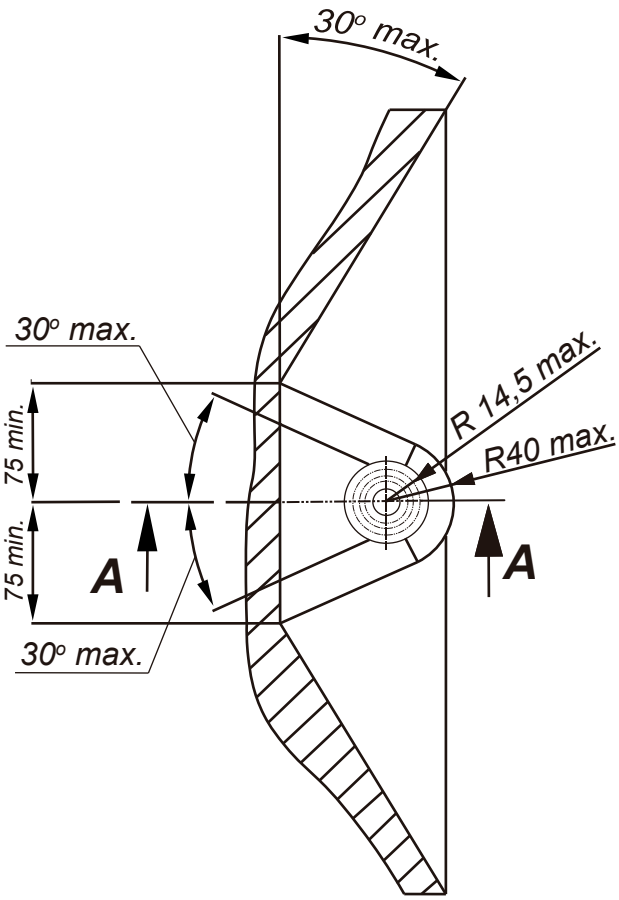


IMIOLA HAK-POL

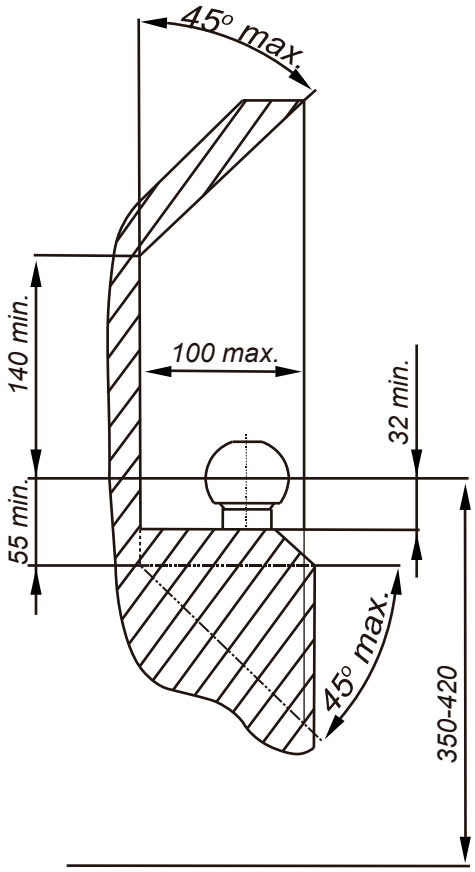
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

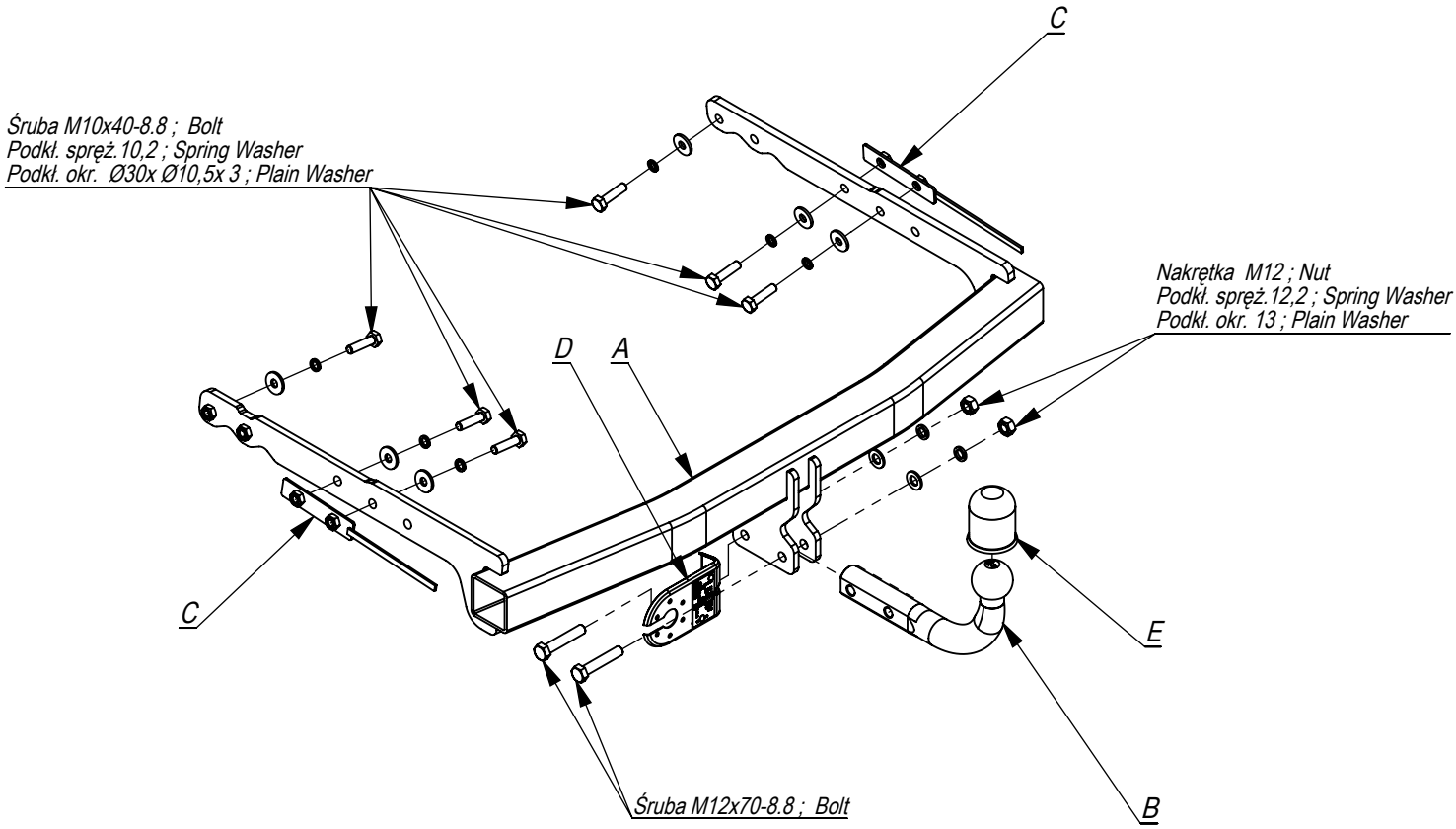
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

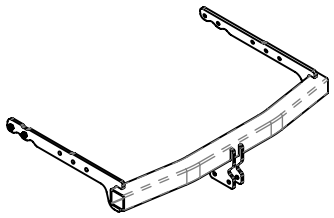
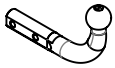
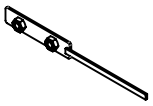
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

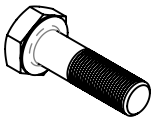
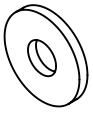
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

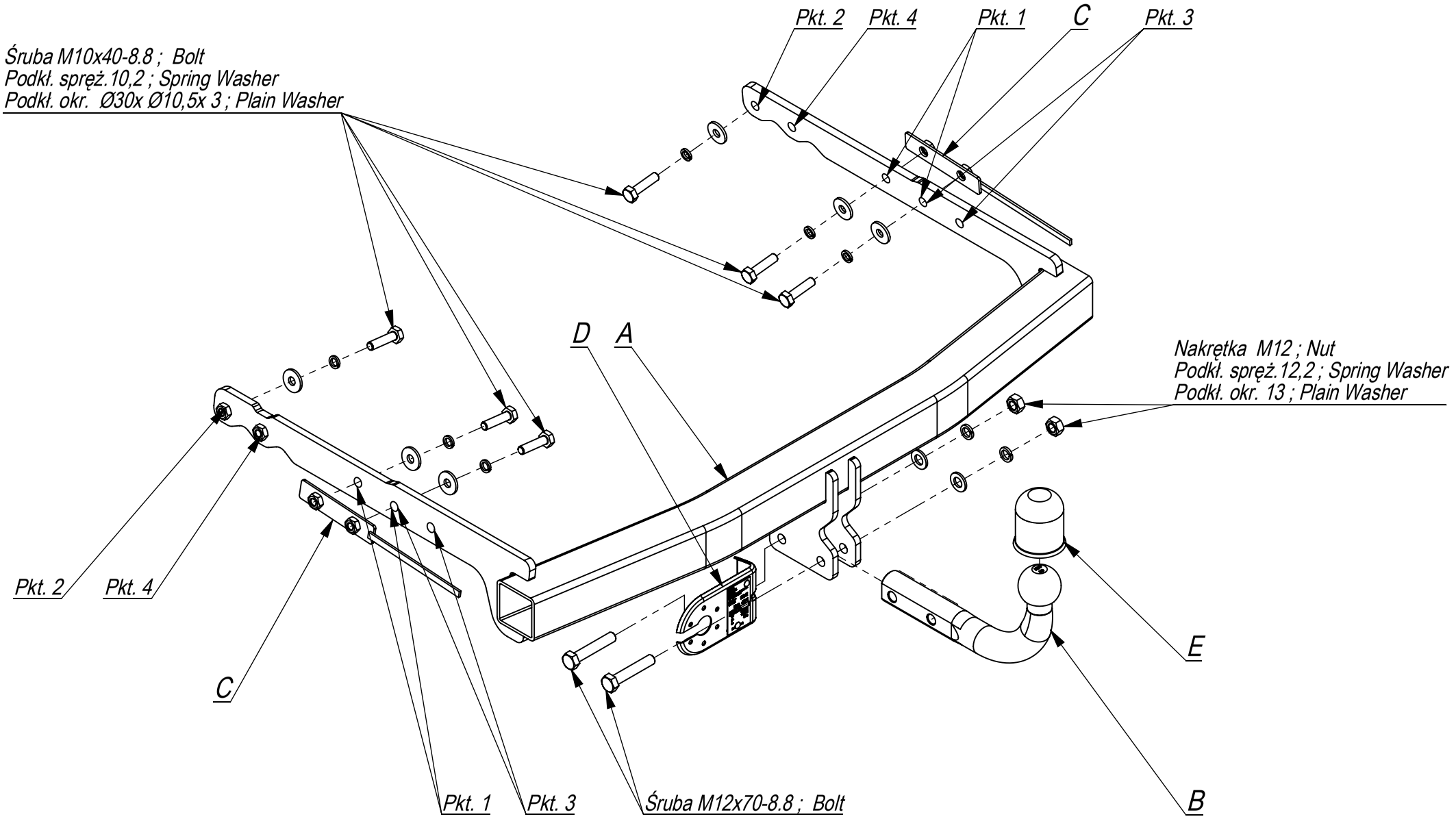
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x2
	D	x1
	E	x1

	M12x70	2
	M10x35	6
	M12	2
	Ø30xØ10,5x3	6
	13	2
	12,2	2
	10,2	6



Nr katalogowy: E/041

Marka: Ford Mondeo htb, sedan, combi od 03.2007 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

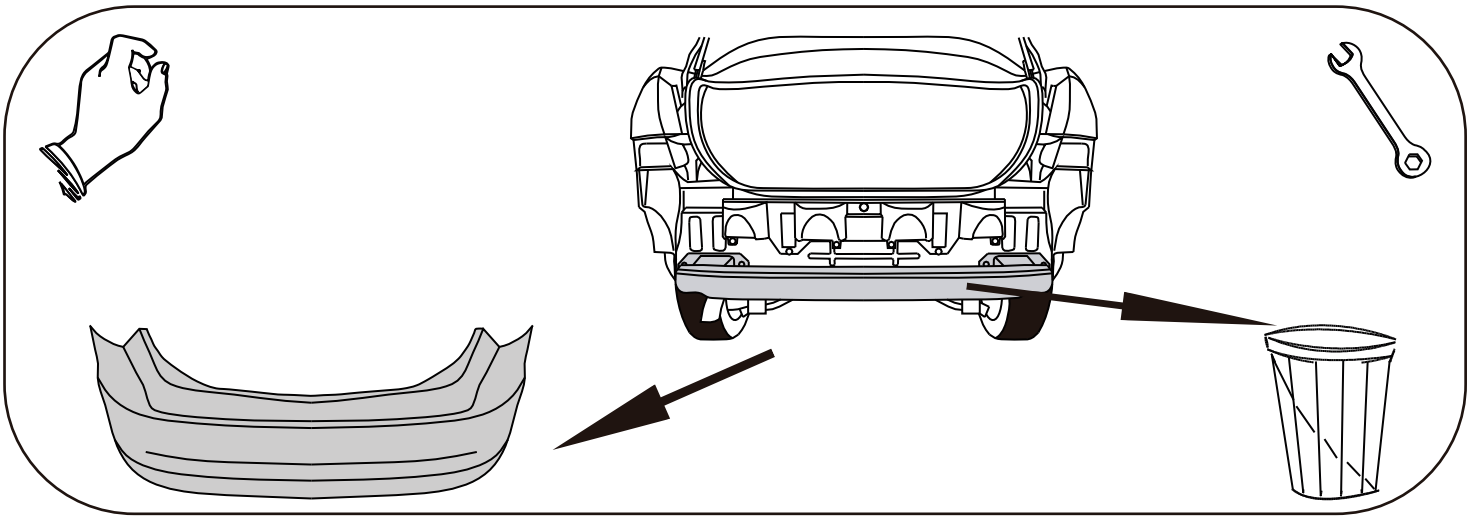
- Odkręcić zderzak.
- Udrożnić technologiczne otwory na bokach podłużnic.
- Wsunąć belkę haka A w podłużnice.
- Wsunąć elementy C do podłużnic i skręcić śrubami M10x40 8.8.
- Wszystkie śruby dokręcić z momentem jak w tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka o wymiarach 50x90 mm.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

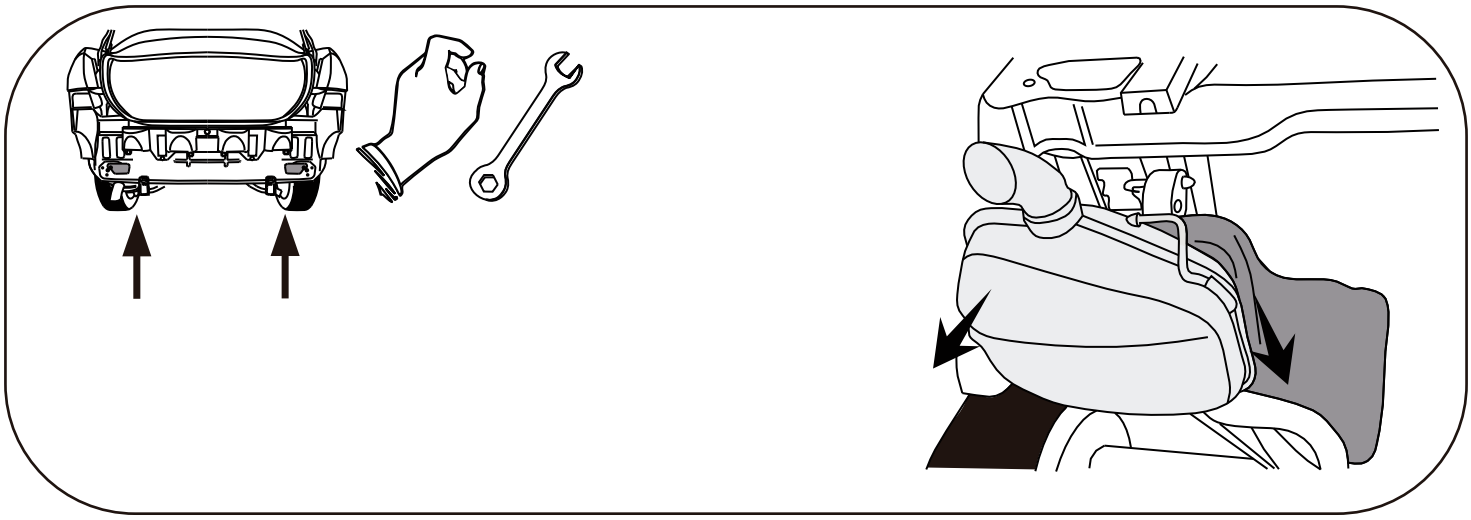
- Unscrew the bumper.
- The holes on the sides of the metal clamps make permeable.
- Insert the main bar A in the metal clamps.
- Insert the elements C in the metal clamps and screw with bolts M10x40 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x90 in the lower part of the bumper.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

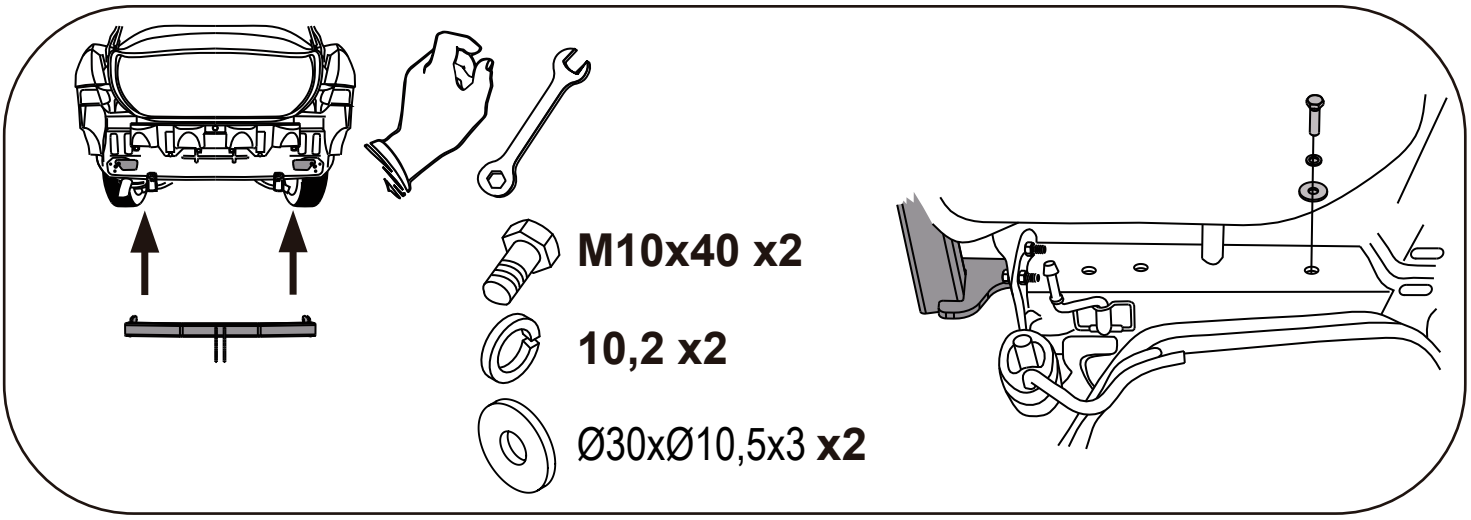
- Dévisser le pare-chocs.
- Déboucher les trous technologiques aux bords des longerons.
- Inserrer la poutre du crochet A dans le longeron.
- Inserrer les éléments C dans le longeron et visser avec les boulons M10x40 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Ouvrir la partie basse de pare-chocs de 50x90.
- Monter le pare-chocs.
- Visser la boule et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

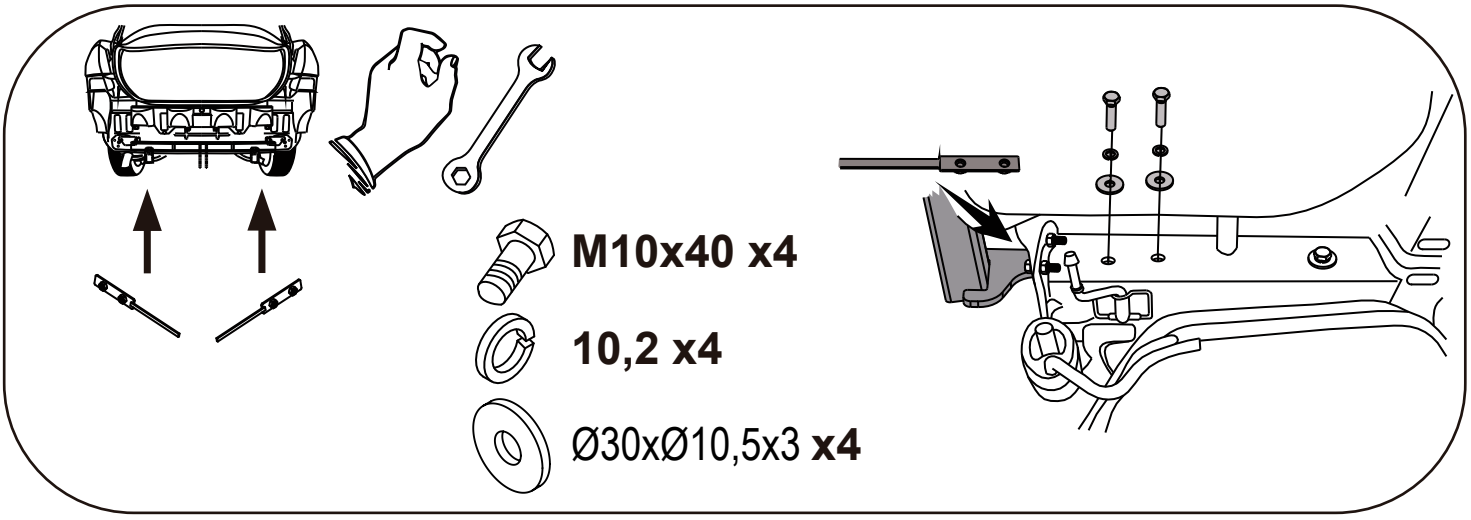
- Die Stoßstange abschrauben.
- Die Öffnungen in den vom Werk aus vorhandenen Öffnungen auf den Längsträgerseiten durchlässig machen.
- Den Querbalken A in die Längsträger schieben.
- Die Tragteile C in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M10x40 8.8 verschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Einen Ausschnitt in dem unteren Teil der Stoßstange 50x90mm ausführen.
- Die Stoßstange anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

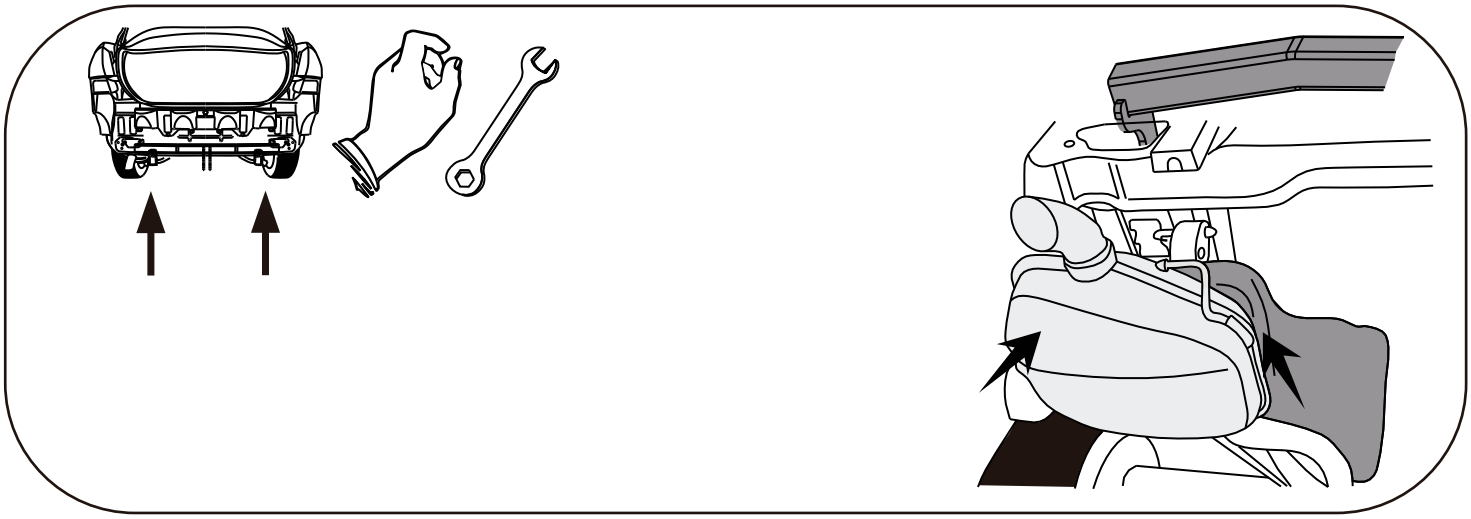
- Desenroscar el parachoques.
- Limpiar los oricios tecnológicos en los bloques del chasis.
- Inserte la barra del gancho A en el chasis.
- Insertar los elementos C al chasis y apretar con tornillos M10x40 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Hacer un corte en la parte inferior del parachoques con dimensiones de 50x90mm.
- Atornillar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8.
- Conectar la instalación eléctrica.

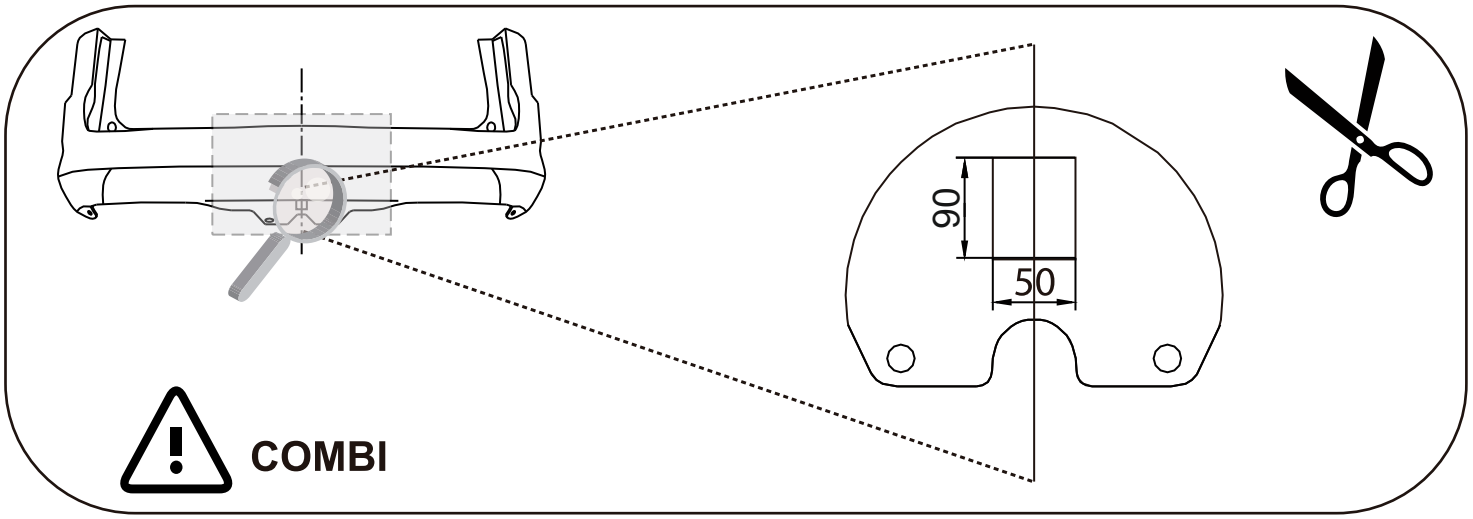


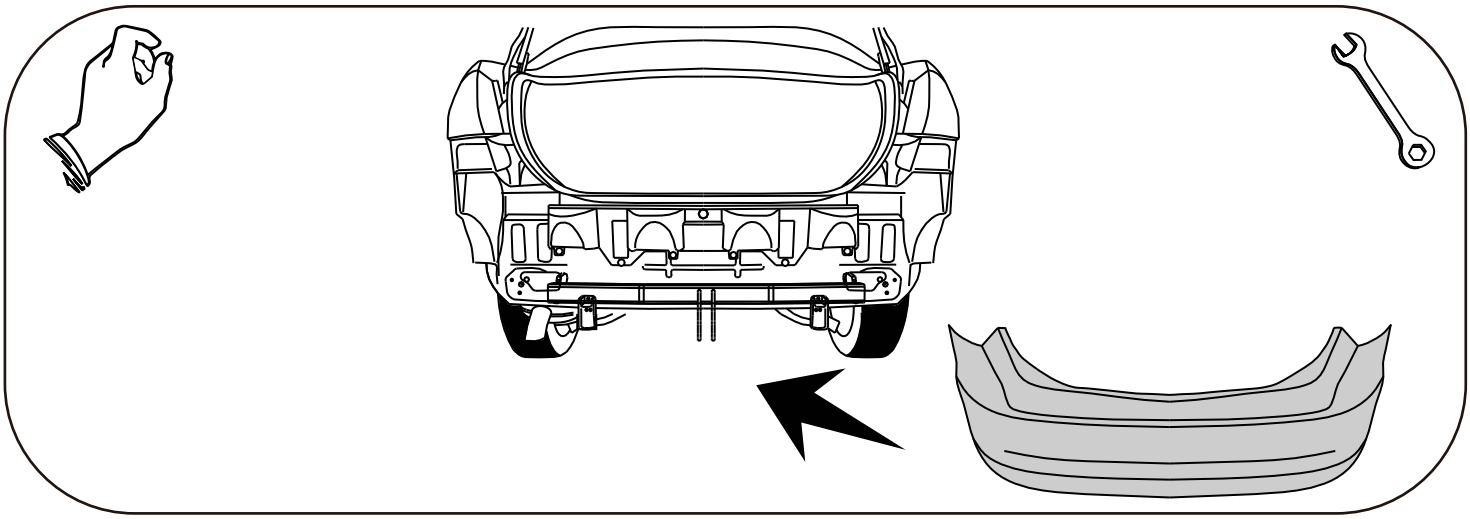


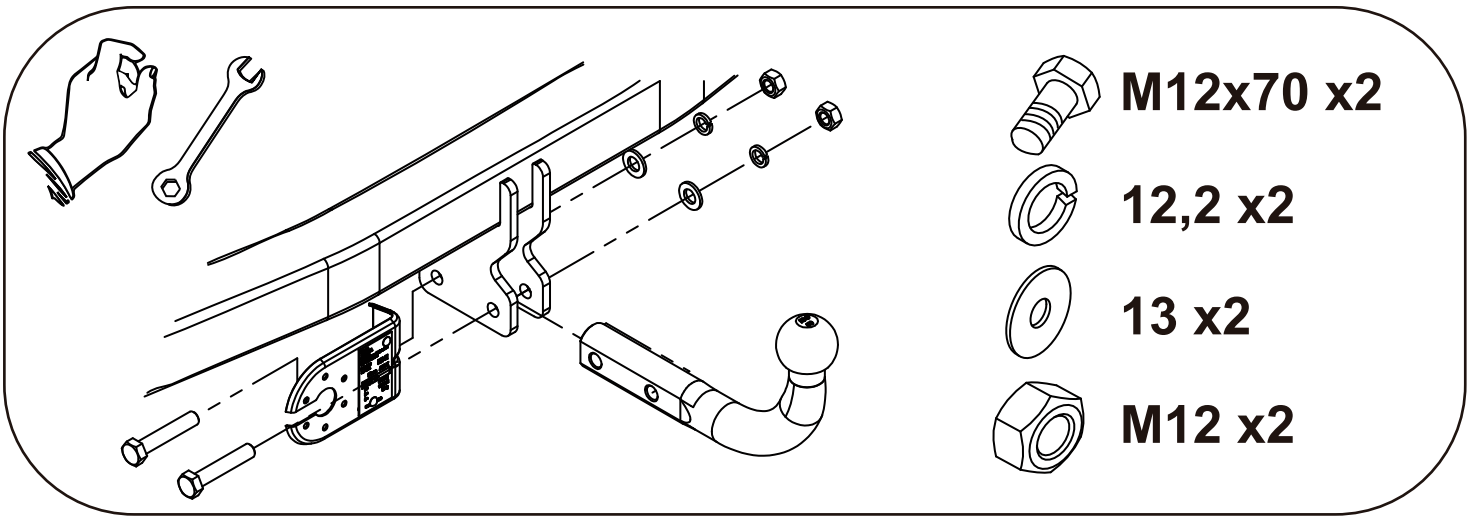

M10x40 x2
10,2 x2
Ø30xØ10,5x3 x2


M10x40 x4
10,2 x4
Ø30xØ10,5x3 x4




90
50
COMBI




M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2