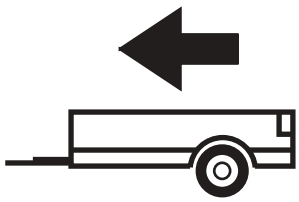
IMIOLA
HAKPOL

FORD FIESTA

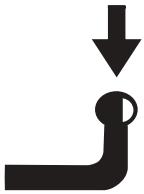
2002 - 2008

Cat. No. **E/032**

E20 E20 55R-01 3524



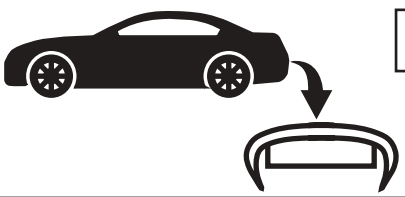
900kg



50kg

D = 5,61kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



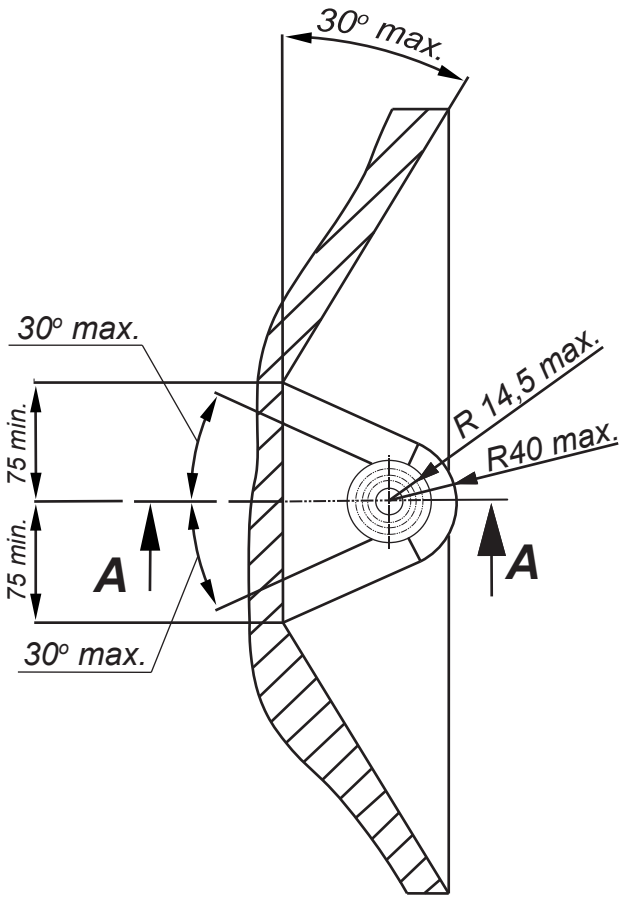


IMIOLA HAK-POL

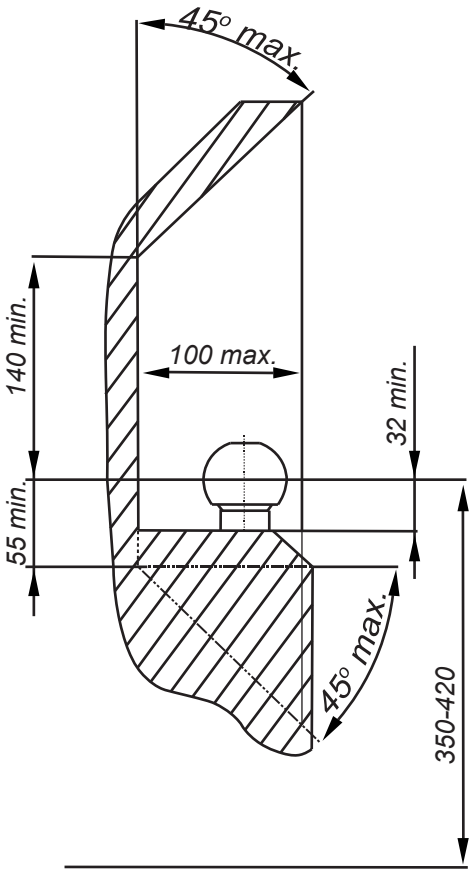
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



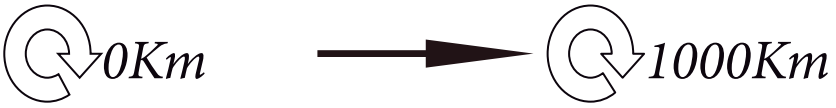
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

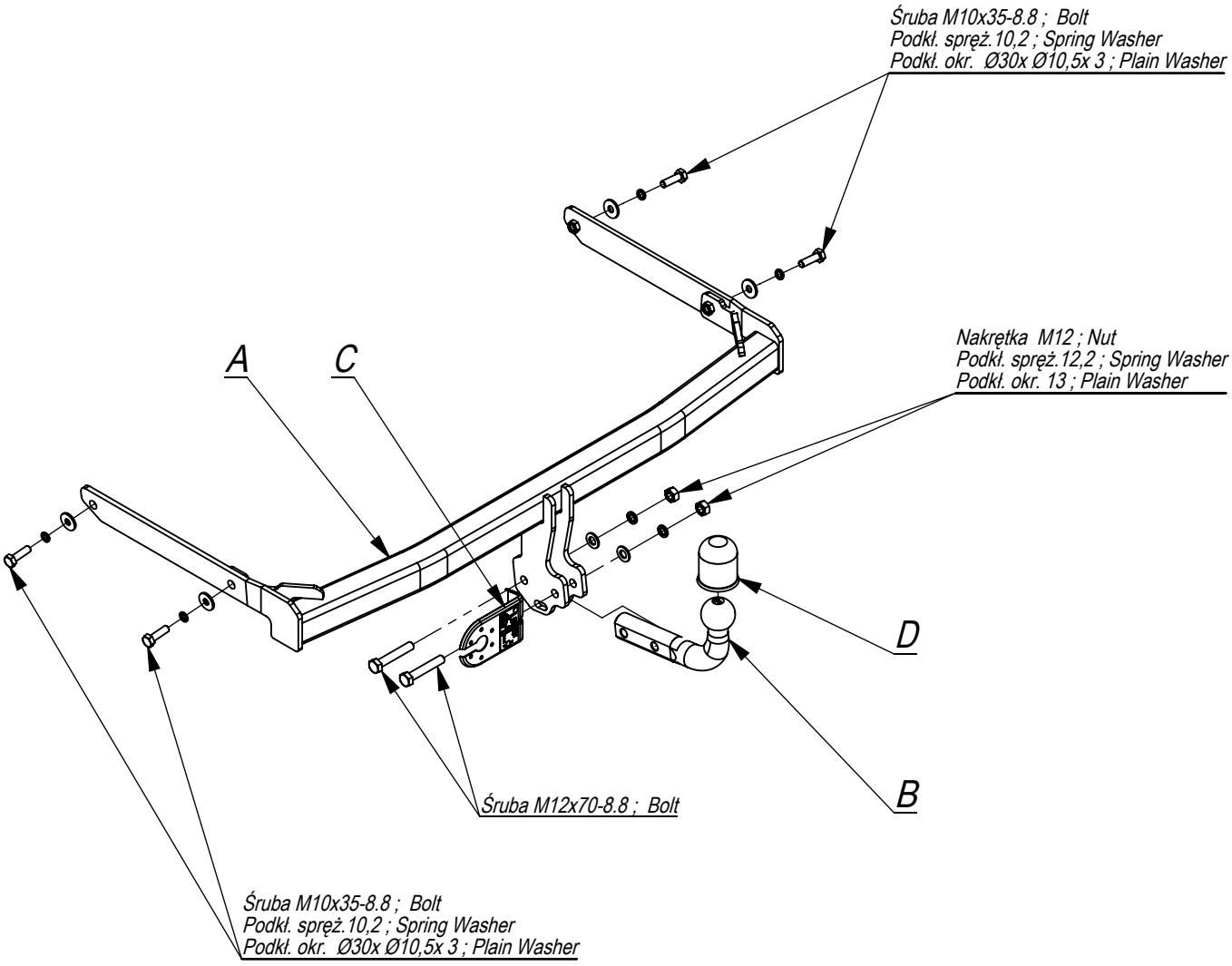
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

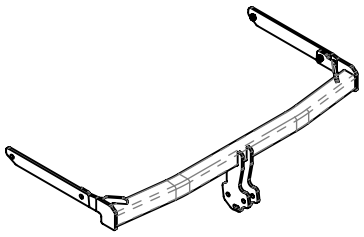
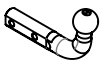
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

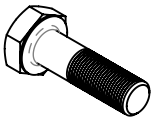
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

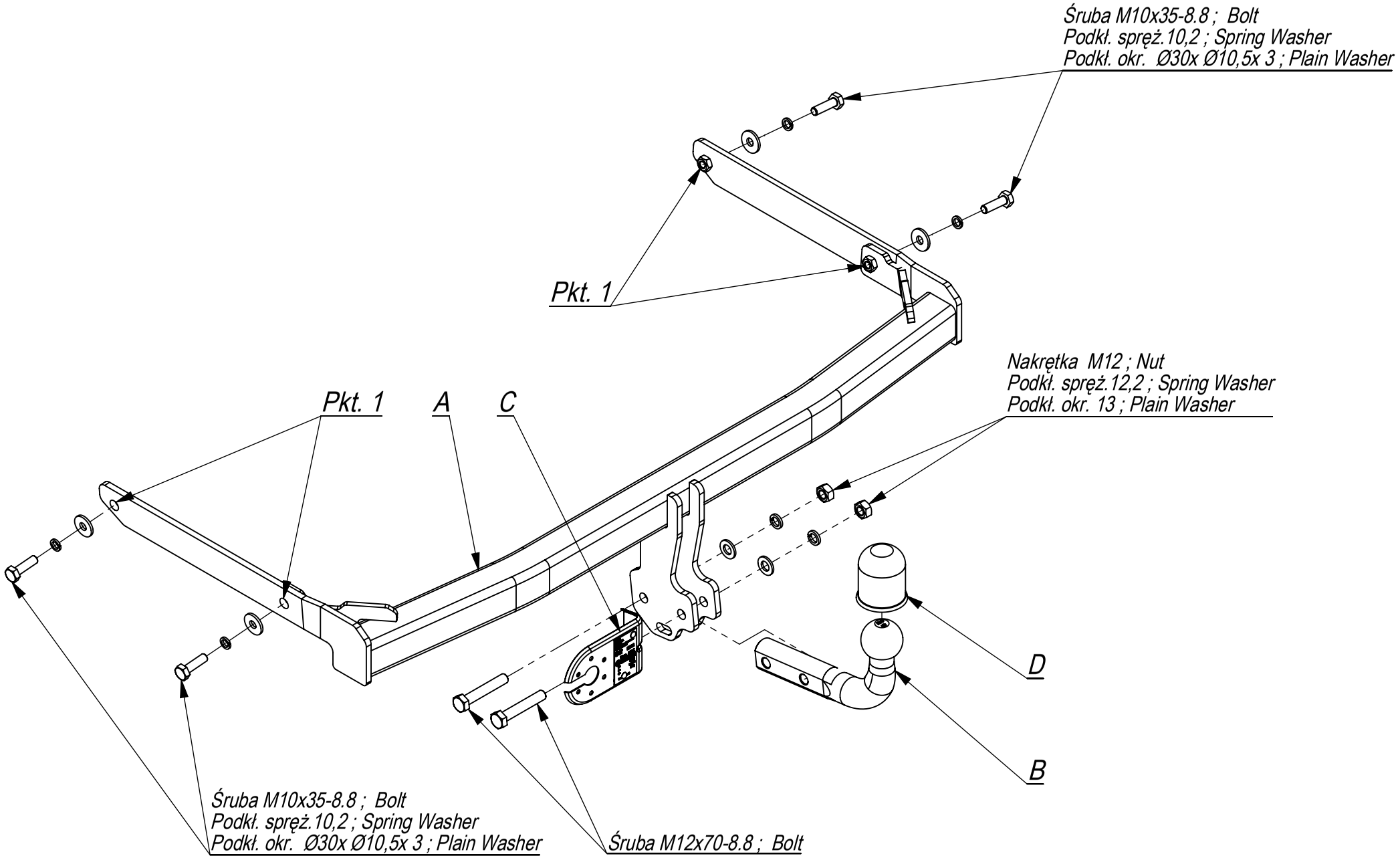
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1

	M12x70	2
	M10x35	4
	M12	2
	Ø30xØ10,5x3	4
	13	2
	12,2	2
	10,2	4



Nr katalogowy	Marka	
E/032	Ford Fiesta	od 01/02 -08

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

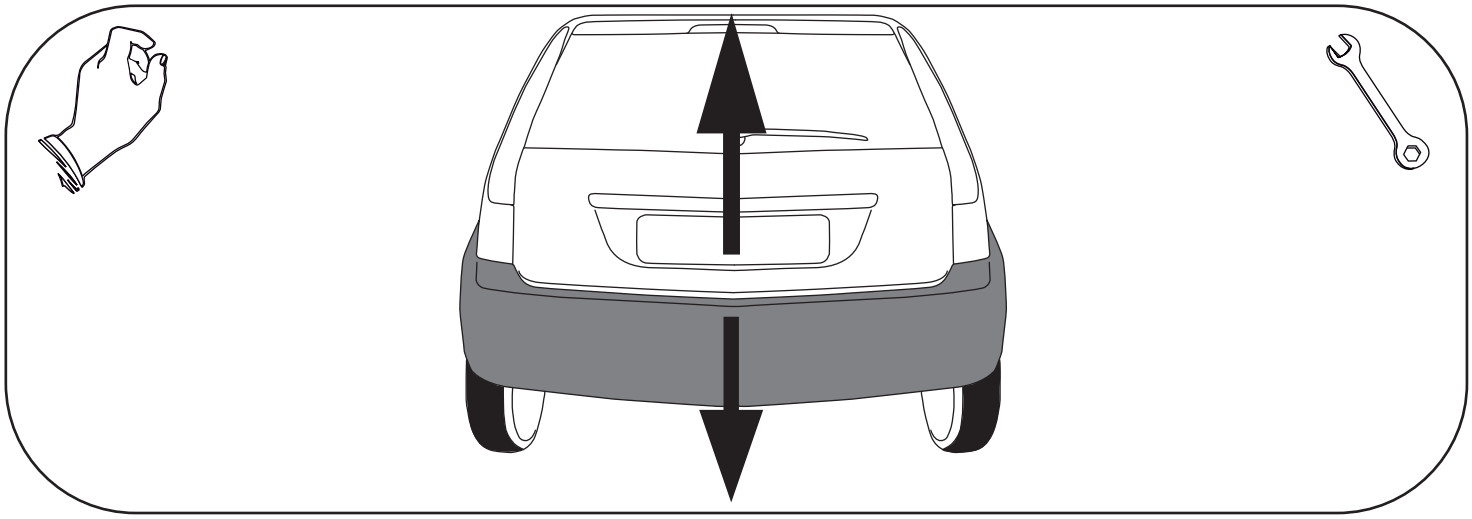
- Zdjąć zderzak.
- Wsunąć belkę haka A w podłużnice i skręcić srubami M10x35-8.8.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment 50x50.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Przykręcić zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną

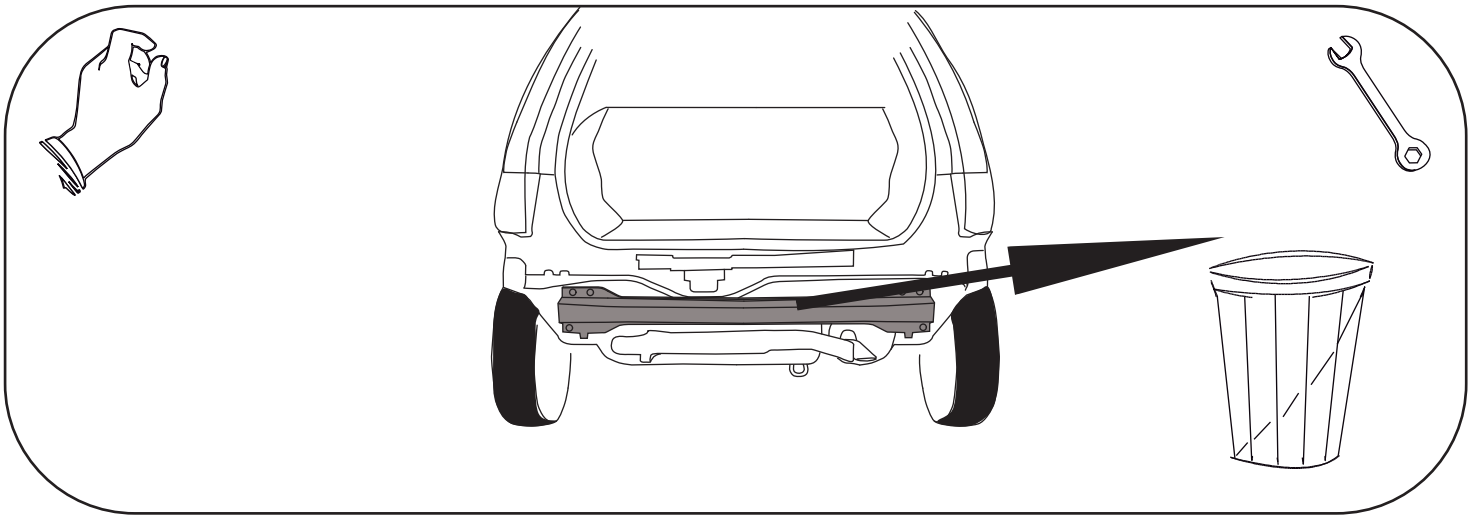
- Remove the bumper.
- Insert the main bar A in the frame side members and screw with bolts M10x35 8.8.
- Cut out the fragment 50x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

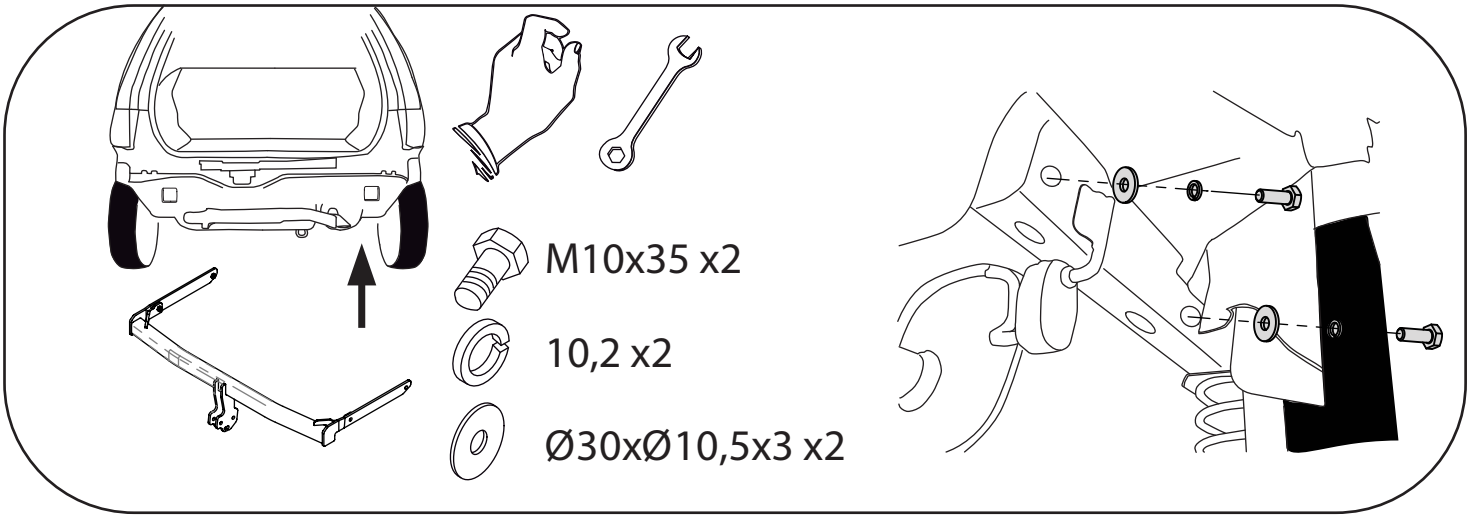
- Serrer le pare-chocs.
- Dévisser la traverse de l'élément arrière (il ne sera plus utilisée).
- Introduire les éléments d'attache A et ensuite visser legèrement par les boulons M10x35 8.8 (point 1) à travers les ouvertures de longerons.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Ouvrir l'axe de pare-chocs en partie basse de 50x50.
- Poser le pare-chocs.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

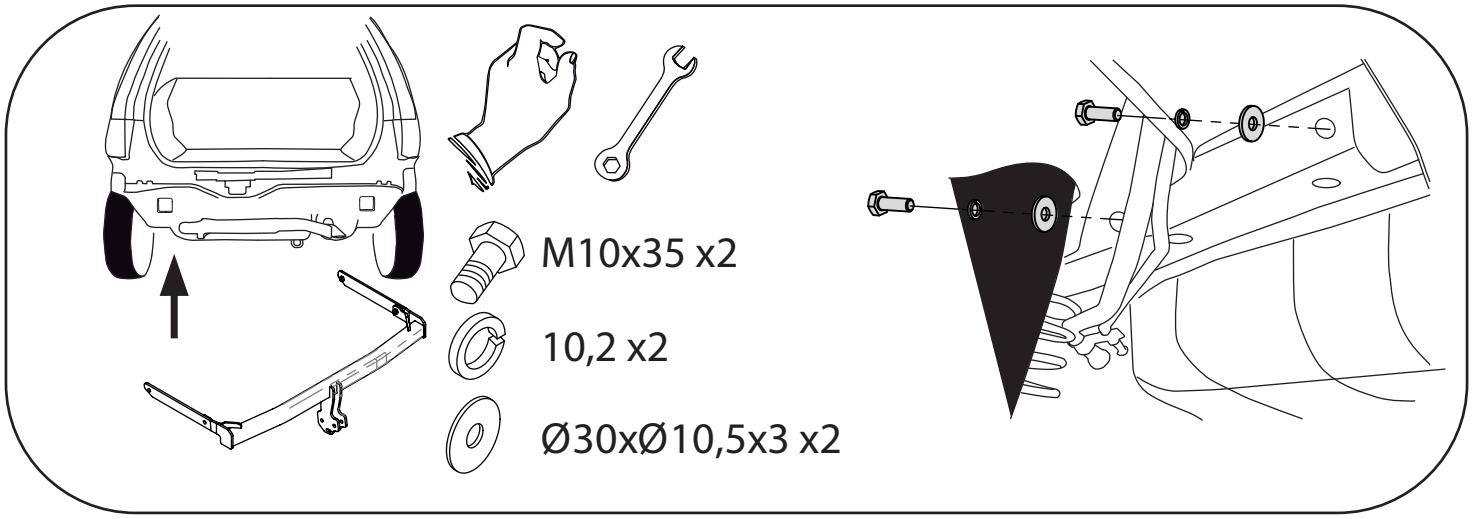
- Serrer le pare-chocs.
- Dévisser la traverse de l'élément arriere (il ne sera plus utilisée).
- Introduire les éléments d'attache A et ensuite visser legerement par les boulons M10x35 8.8 (point 1) a travers les ouvertures de longerons.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Ouvrir l'axe de pare-chocs en partie basse de 50x50.
- Poser le pare-chocs.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

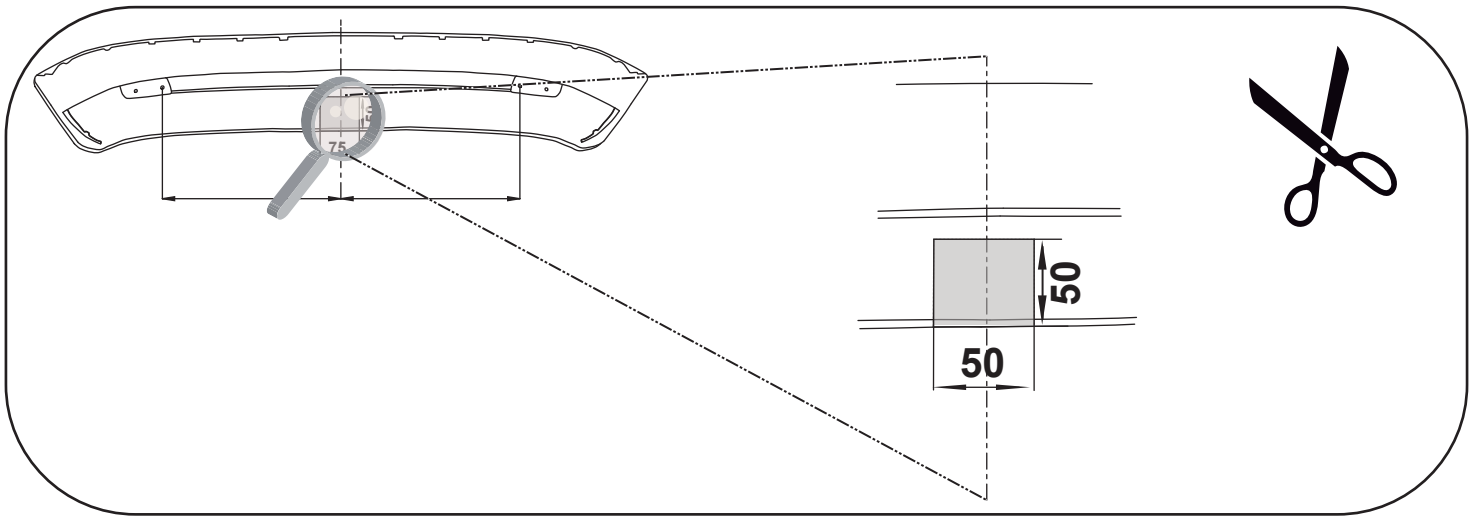
- Desenrosque el parachoques.
- Inserte los elementos de la captura C y D en los largueros y fíjelos con los pernos M10x35 8.8 (punto 1).
- Recorta el fragmento en el parachoques para colocar las asas de la pelota.
- Montar el parachoques.
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x70 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conecte la instalación eléctrica.

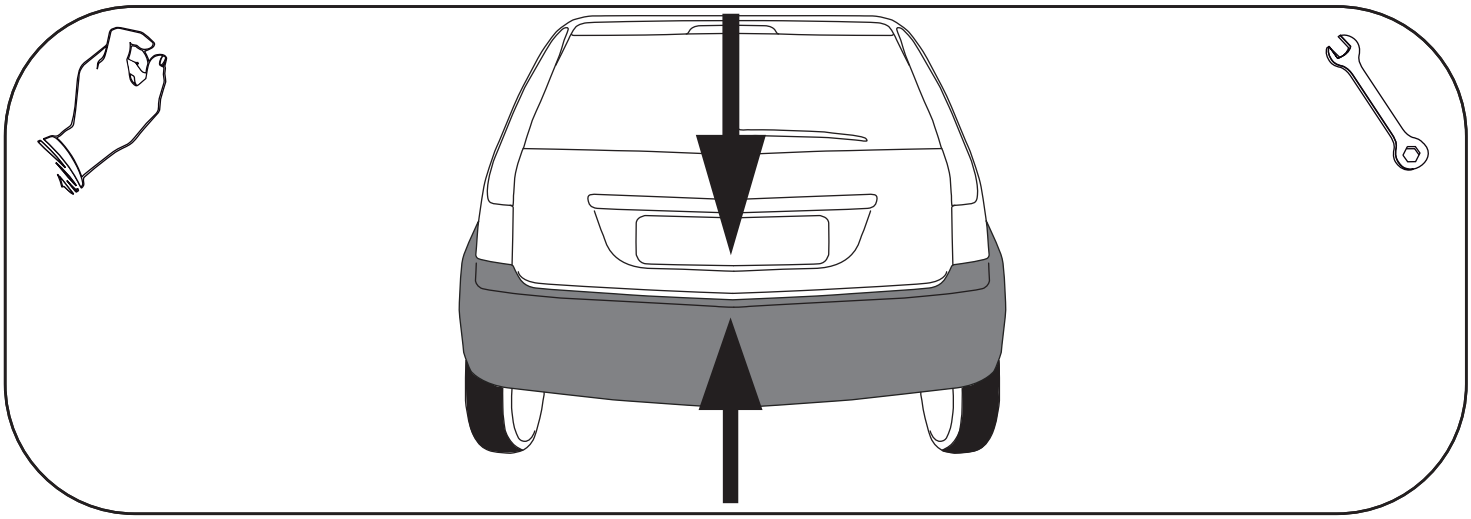


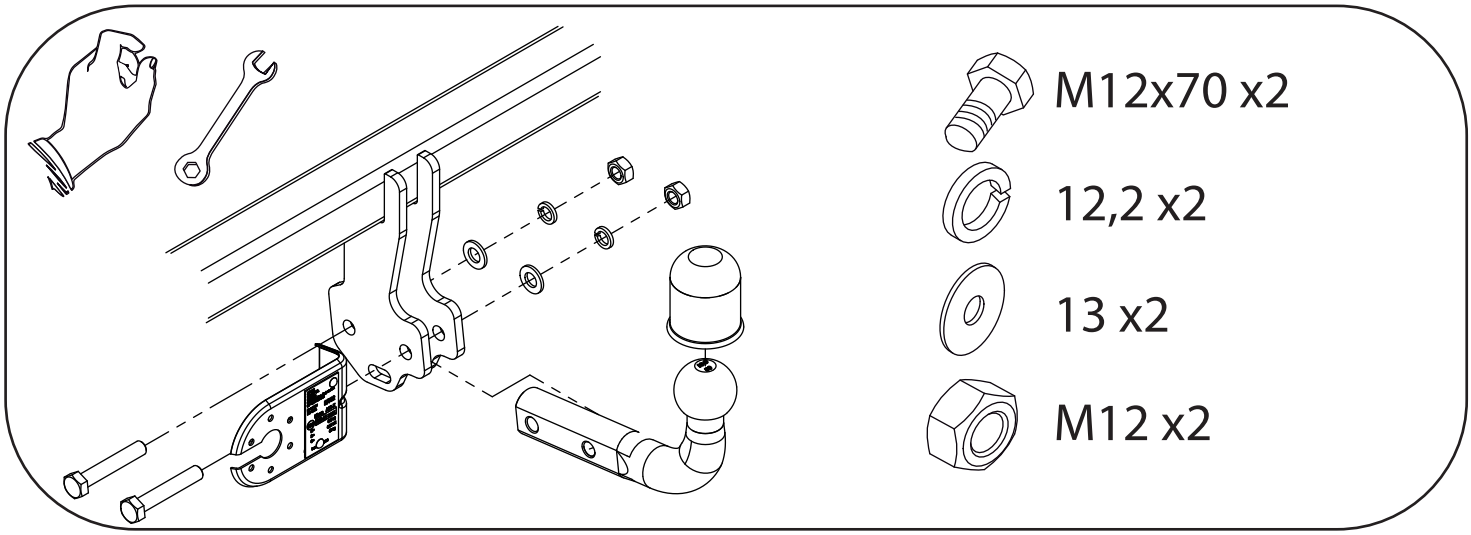



M10x35 x2
10,2 x2
Ø30xØ10,5x3 x2


M10x35 x2
10,2 x2
Ø30xØ10,5x3 x2


75
50
50




M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2