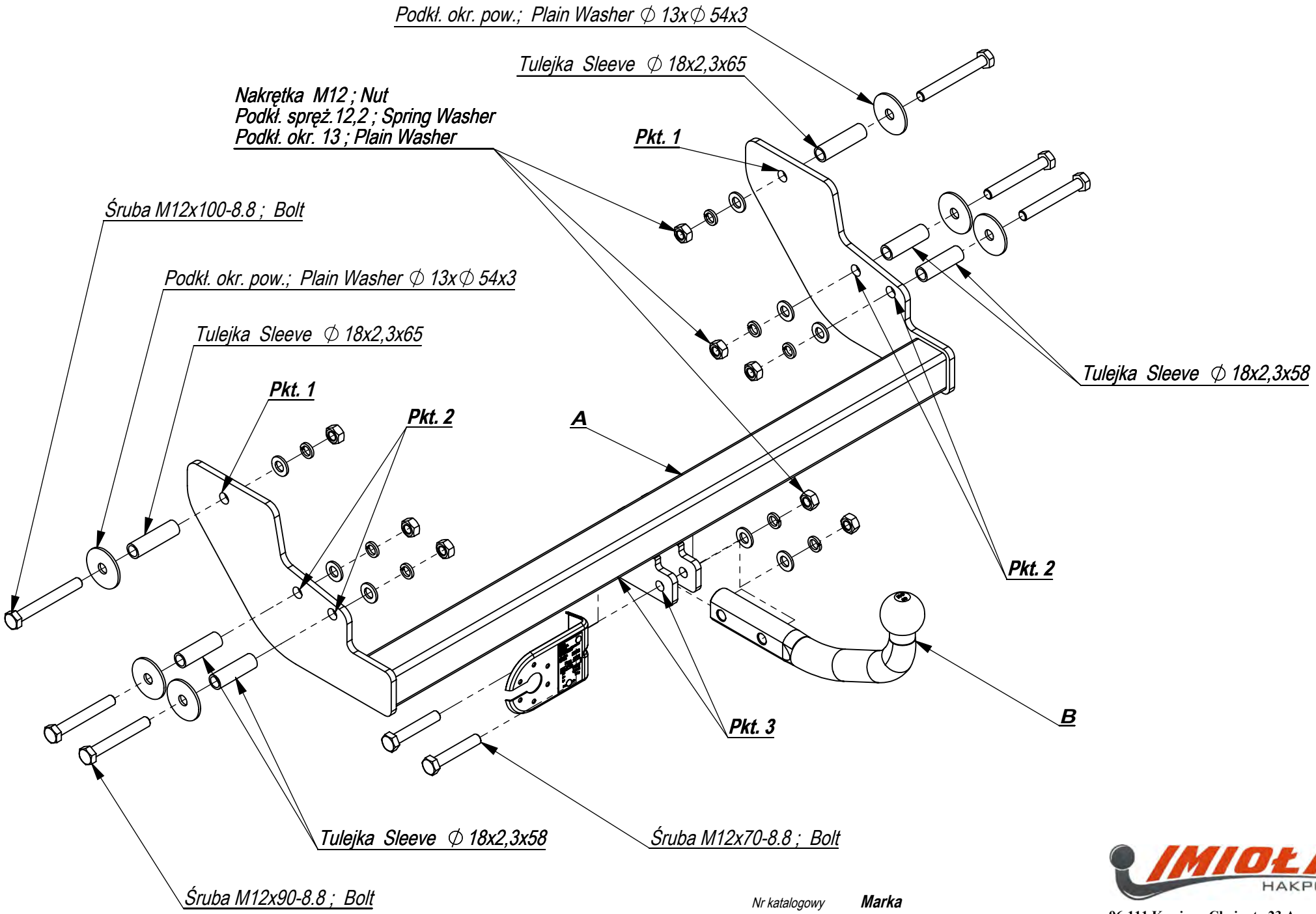


Nr katalogowy **E/022**

Marka **Ford Windstar** **od 95-01**

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

FORD WINDSTAR
95 - 01
NO CAT.E/022

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x90 8.8 4szt -M12x100 8.8 2szt		-Ø 36 6szt
	-M12 8szt		- ø18x2,3x65 2szt. - ø18x2,3x58 4szt.
	-M12 8szt		
	-M12 8szt		

- Odkręcić koło zapasowe.
- Rozwiercić istniejące otwory w podłużnicach do średnicy tulejek ø 18 (pkt 1). Włożyć tuleje do podłużnic.
- Przykręcić lekko hak śrubami M12x100 8.8 (pkt 1).
- Poprzez otwory w bokach haka holowniczego wykonać otwory ø 12,5 w bokach podłużnic. Rozwiercić wykonane otwory do średnicy tulejek (pkt 2). Włożyć tuleje do podłużnic.
- Przykręcić hak do podłużnic śrubami M12x90 8.8 (pkt 2) oraz śrubami M12x100 8.8 (pkt 1), stosując nakładki.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Przykręcić koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Drill the holes in the metal clamps to the diameter of the sleeves ø 18 (point 1). Insert the sleeves in the metal clamps.
- Screw slightly the tow bar with bolts M12x100 8.8 (point 1).
- Drill the holes ø 12,5 in the sides of the metal clamps through the holes in the sides of the tow bar. Drill these holes to the diameter of the sleeves (point 2). Insert the sleeves in the metal clamps.
- Screw the tow bar to the metal clamps with bolts M12x90 8.8 (point 2) and with bolts M12x100 8.8 (point 1) using plates.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the spare wheel.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

FORD WINDSTAR
95 - 01
Nr katalogowy **E/022**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

.

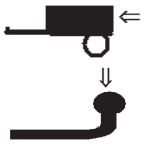
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej hak kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania haka.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep kulowy może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu .
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1900 kg **D= 10,00 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu kulowego utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia o przeszkodę wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09