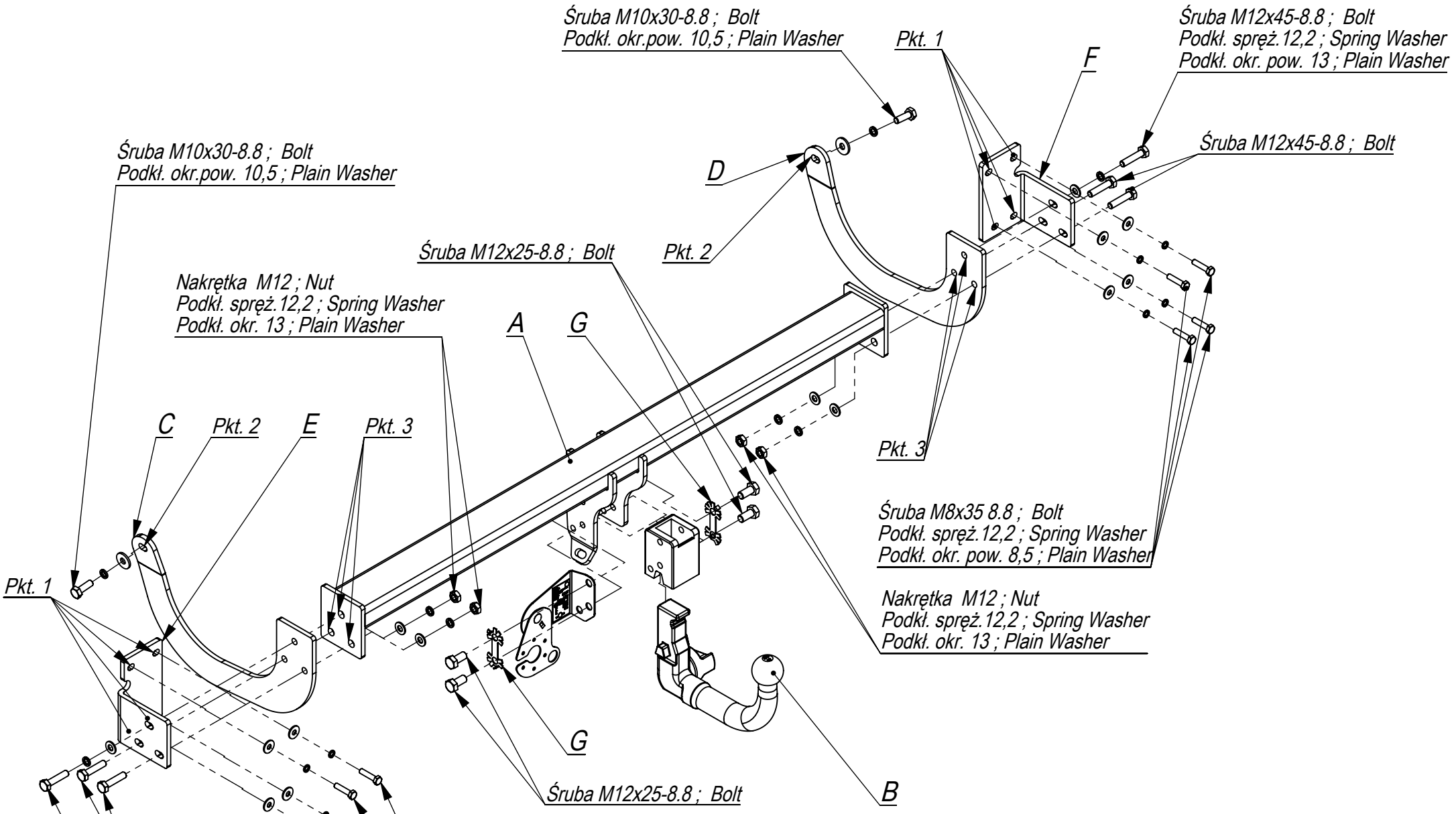


Nr katalogowy	Marka	
C/A37	Citroen C-5	od 2008 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

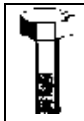
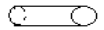
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

Citroen C5 saloon
05/08 -
NO CAT. C/A37

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

- Odkręcić lampy i zderzak
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Odkręcić osłonę od spodu samochodu po lewej stronie.
- Przykręcić do belki haka (A) elementy E i F śrubami M12x45 8.8 (pkt3).
- Belkę haka A z przykręconymi elementami E i F przyłożyć do tylnego pasa i przykręcić poprzez technologiczne otwory powstałe po odkręceniu belki zderzeniowej śrubami M8x35 8.8 (pkt 1).
- Przykręcić elementy C i D poprzez otwory w podłużnicy śrubami M10x30 8.8. (pkt 2). a następnie przykręcić je do belki haka (A).
- Przykręcić osłonę z lewej strony zdjętą wcześniej.
- Założyć zderzak i lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x25 12.9.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x25 12.9 6szt -M12x45 8.8 6szt -M10x30 8.8 2szt -M8x35 8.8 8szt		-Ø30 2szt -Ø25 8szt
	-M12 6szt -M10 2szt -M8 8szt		
	-M12 6szt -M10 2szt		
	-M12 4szt		

- Unscrew the lamps and bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Unscrew the thermal shield below the car on the right.
- Screw the elements E and F to the main bar A with bolts M12x45 8.8 (point 3).
- Put the main bar A together with the elements E and F to the rear belt and screw through the technological holes with bolts M8x35 8.8 (point 1).
- Screw the elements C and D through the holes in the frame side member with bolts M10x30 8.8 (point 2) and next screw them to the main bar A.
- Screw the shield.
- Screw the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Citroen C5 II sedan
08 -
Nr katalogowy **C/A37**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

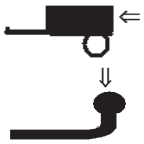
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1900 kg **D = 10,40 kN**

S = 80 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R 01