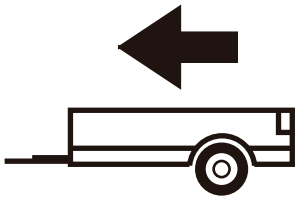
IMIOLA
HAKPOL

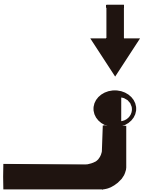
CITROEN BERLINGO II L1, IIIM	05.08-
CITROEN BERLINGO III L1 (K9)	06.18-
PEUGEOT PARTNER II/ TEPEE L1	05.08-
PEUGEOT PARTNER III L1 (K9)	09.18-
PEUGEOT RIFTER L1	09.18-
OPEL COMBO L1 (X19)	06.18-

Cat. No. **C/A29**

E20 55R01/07*005637*00



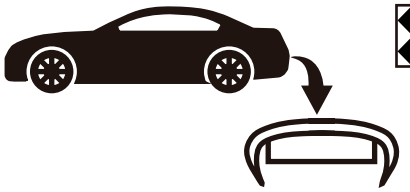
1600kg



80kg

D = 8,69kN

$$D\,(kN) = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0{,}00981$$



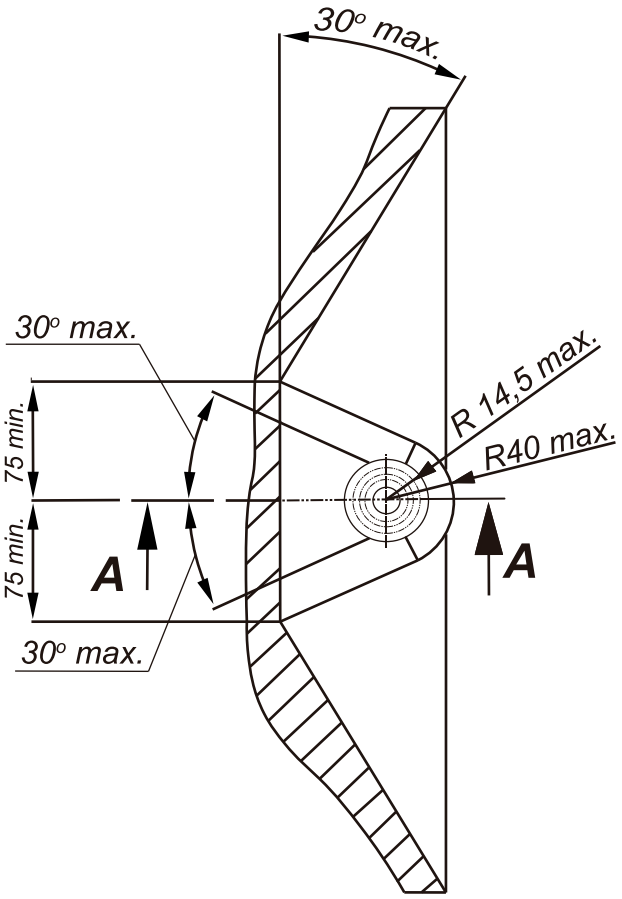


IMIOLA HAK-POL

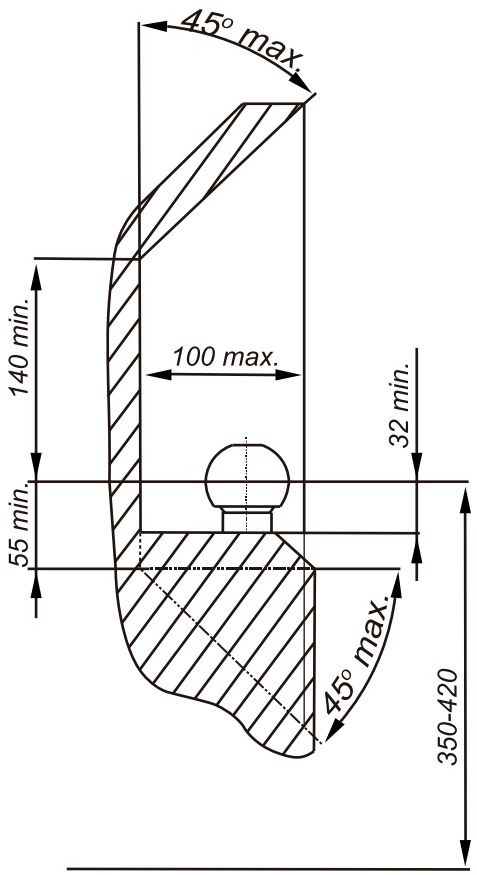
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



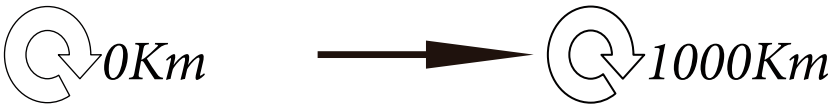
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

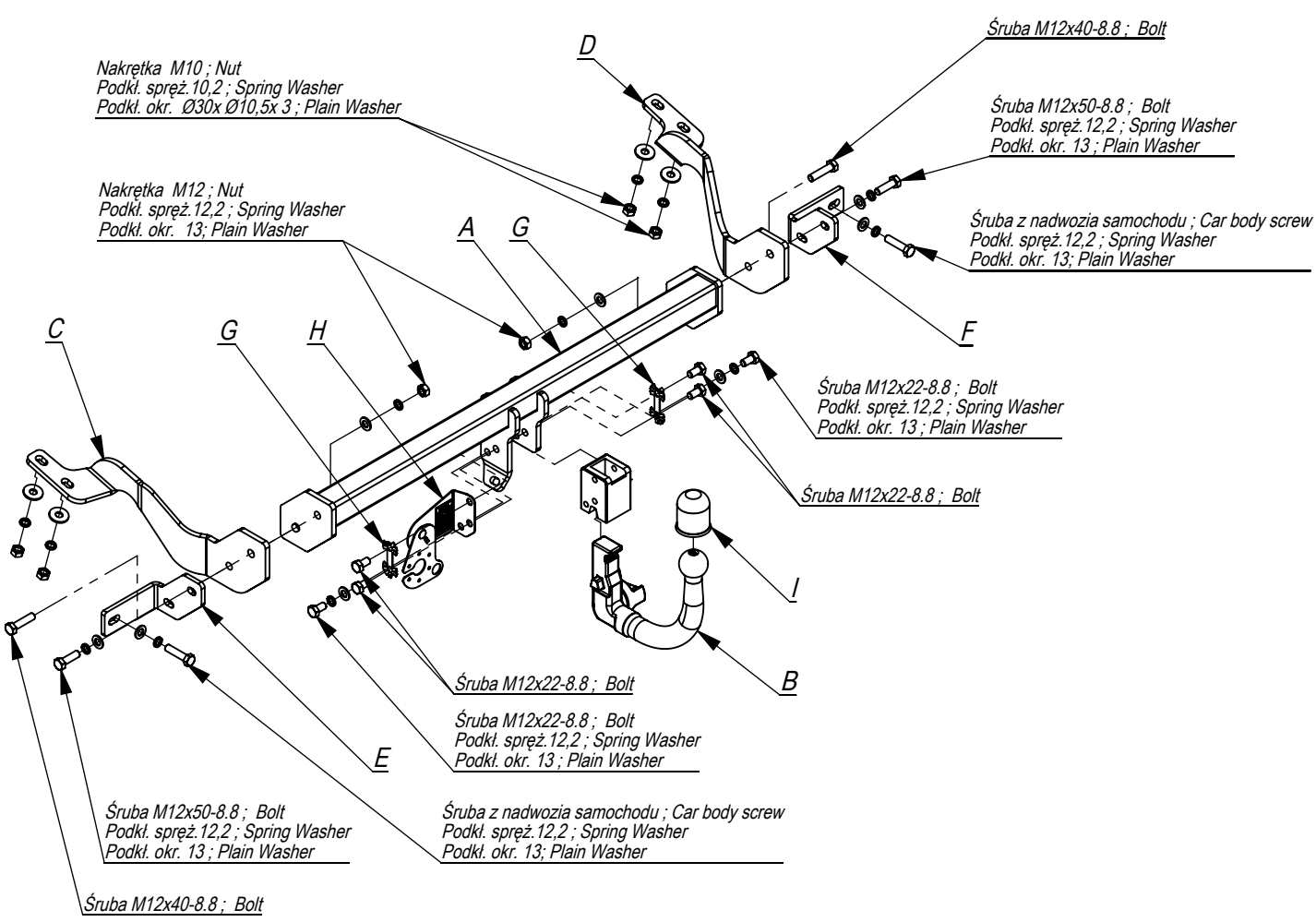
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

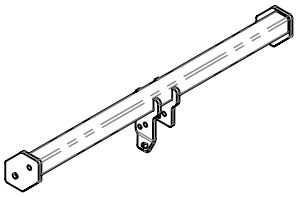
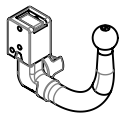
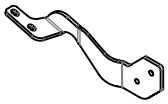
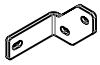
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

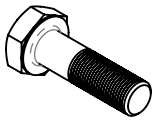
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

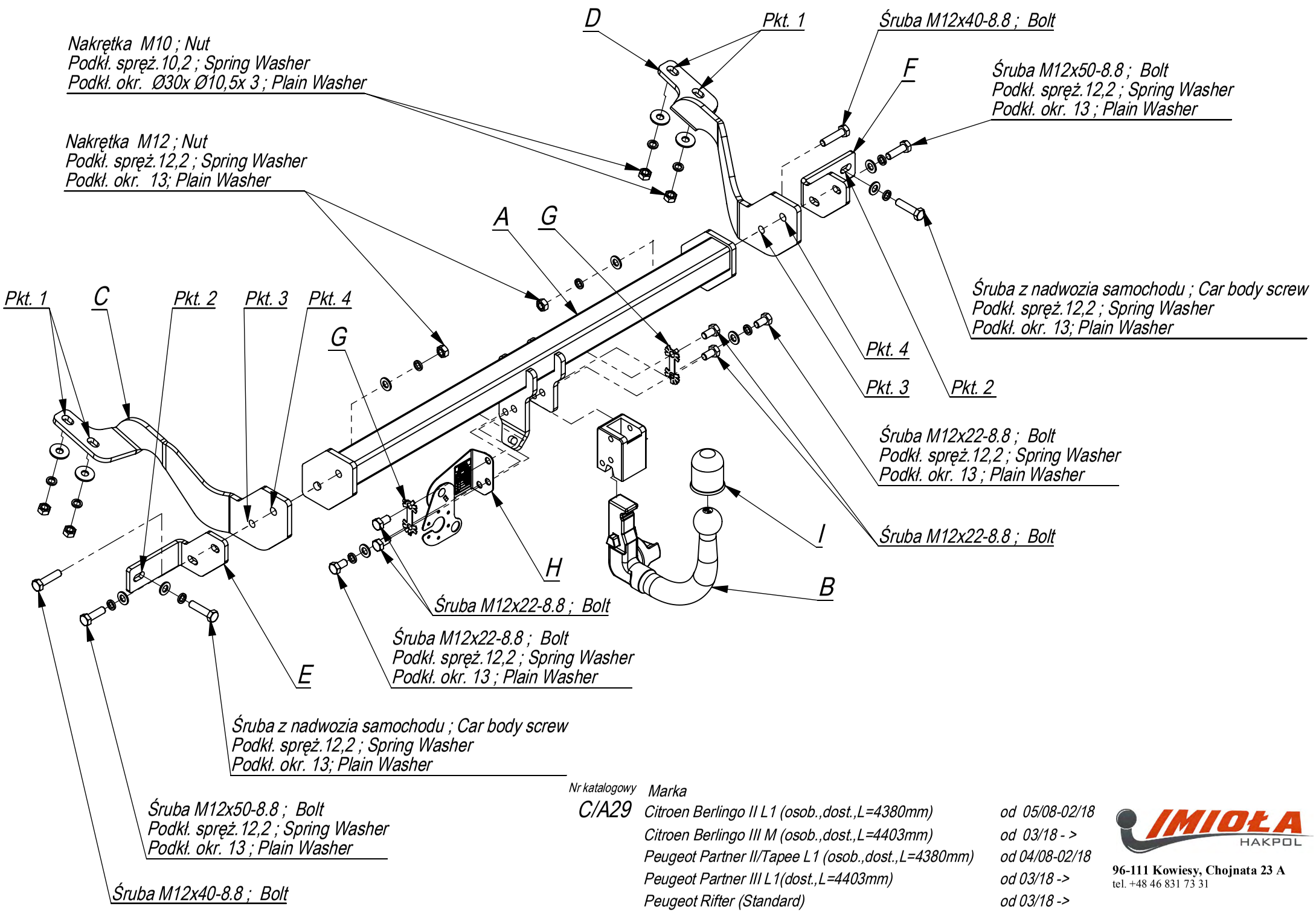
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1
	G	x2
	H	x1
	I	x1

	M12x50	4
	M12x50	2
	M12x22	6
	M12	2
	M10	4
	Ø30xØ10,5x3	4
	13	8
	12,2	8
	10,2	4



Nr katalogowy	Marka	
C/A29	Citroen Berlingo II L1 (osob.,dost.,L=4380mm)	od 05/08-02/18
	Citroen Berlingo III M (osob.,dost.,L=4403mm)	od 03/18 - >
	Peugeot Partner II/Tapee L1 (osob.,dost.,L=4380mm)	od 04/08-02/18
	Peugeot Partner III L1(dost.,L=4403mm)	od 03/18 ->
	Peugeot Rifter (Standard)	od 03/18 ->
	Opel Combo Life, Cargo (L1, Standard)	od 03/18 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

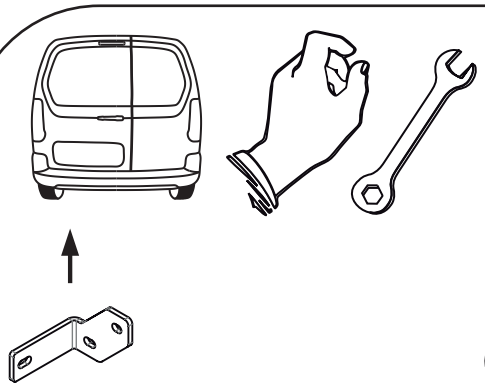
- Odkręcić koło zapasowe.
- Nałożyć elementy C i D na wystające śruby w podłużnicach, (po uprzednim zdemontowaniu wsporników)- lekko skręcić nakrętkami M12. Następnie przykręcić te elementy śrubami M12x50 8.8 (pkt 2).
- Przykręcić belkę zaczepu A do elementów C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 3) i śrubami M12x50 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Przykręcić koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Put the elements C and D on the protruding bolts in the metal clamps (after unscrew the supporters) – screw slightly with nuts M12. Next screw the elements with bolts M12x50 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 3) and with bolts M12x50 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the spare wheel.

- Dévisser la roue de secours.
- Après avoir démonté les soutiens, placez les éléments C et D sur les boulons en saillie dans des longerons et fixez légèrement avec les écrous M12.
- Ensuit visser ces éléments par les boulons M12x50 8.8. (point 2).
- Visser la poutre du crochet d'attelage aux éléments C et D avec les boulons M12x40 8.8 (point 3) et avec les boulons M12x50 (point 4).
- Serrer les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Vissez le roue de secours.

- Das Ersatzrad abschrauben.
- Die Tragteile C und D auf die herausragenden in den Längsträgern Schrauben aufsetzen. (Vor der Montage der Seitenträger) mit den Muttern locker verschrauben. Dann die Tragteile mit den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Den Querbalken A an die Tragteile C und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 3) und den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 4) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Das Ersatzrad einbauen.

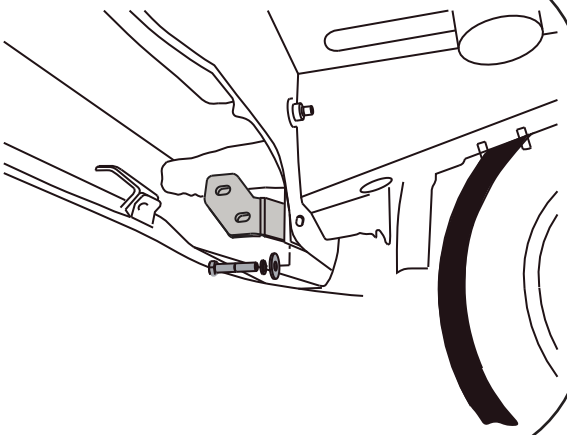
- Desenroscar la rueda de recambio.
- Meter los elementos C y D en los tornillos salientes de los largueros (una vez desmontados los soportes), atornillarlos ligeramente por medio de tuercas M12. Luego atornillar estos elementos con tornillos M12x50 8.8 (p. 2).
- Atornillar la viga del enganche A a los elementos C y D con tornillos M12x40 8.8 (p. 3) y M12x50 8.8 (p. 4).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Atornillar la bola y el soporte de la toma de corriente.
- Enroscar la rueda de recambio.

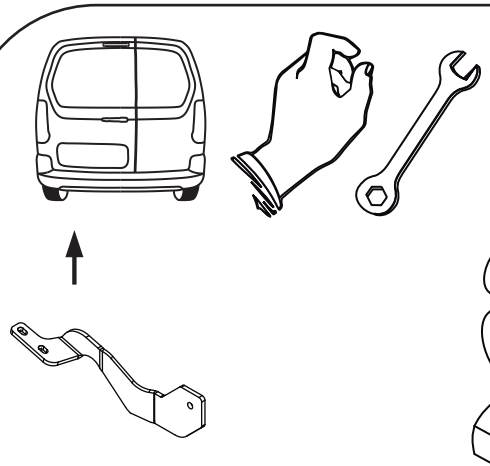


x1

12,2 x1

13 x1

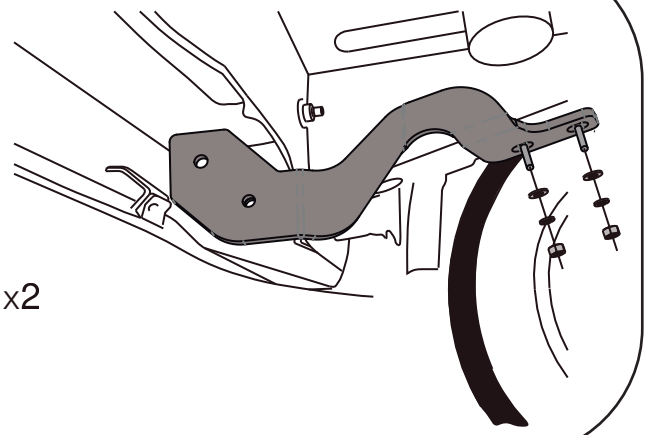


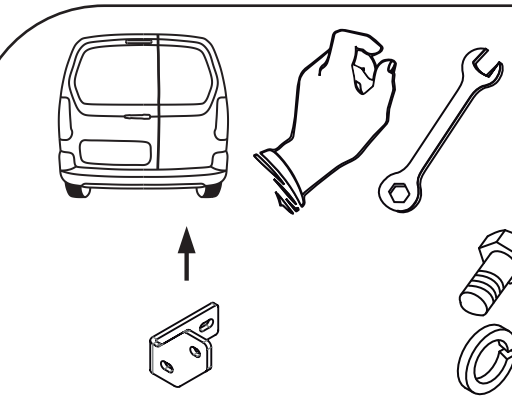


10,2 x2

Ø30xØ10,5x3 x2

M10 x2

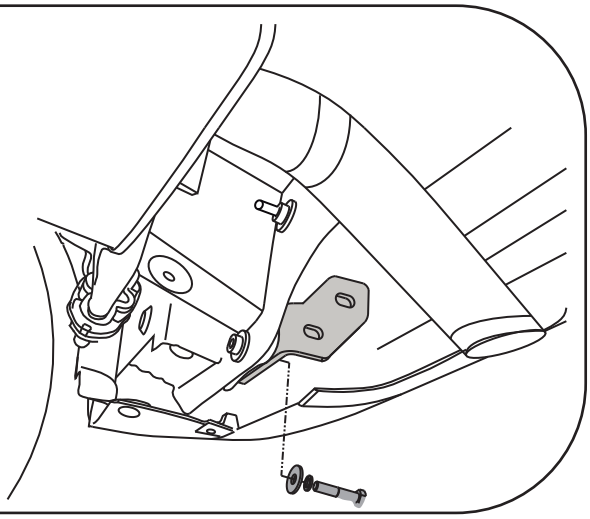


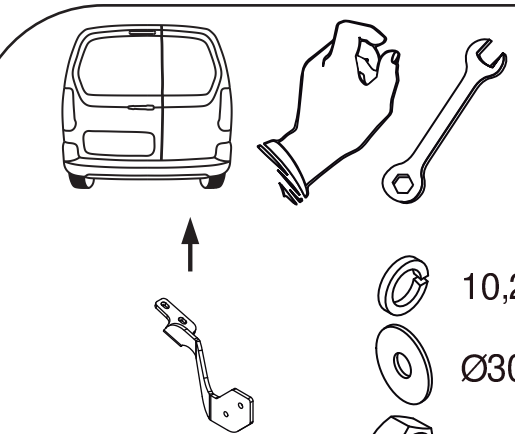


x1

12,2 x1

13 x1

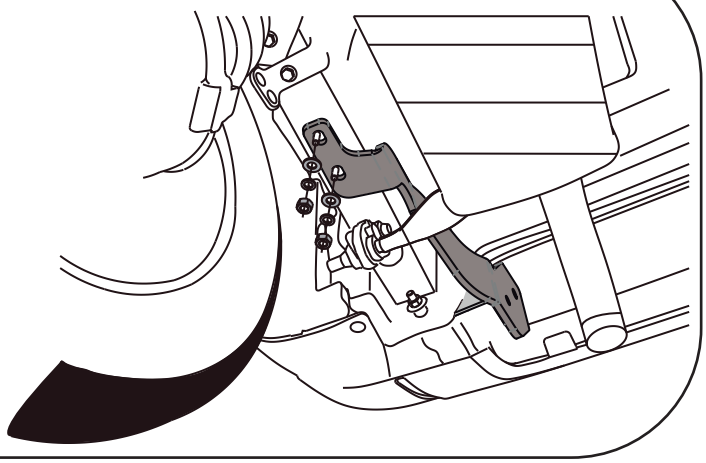


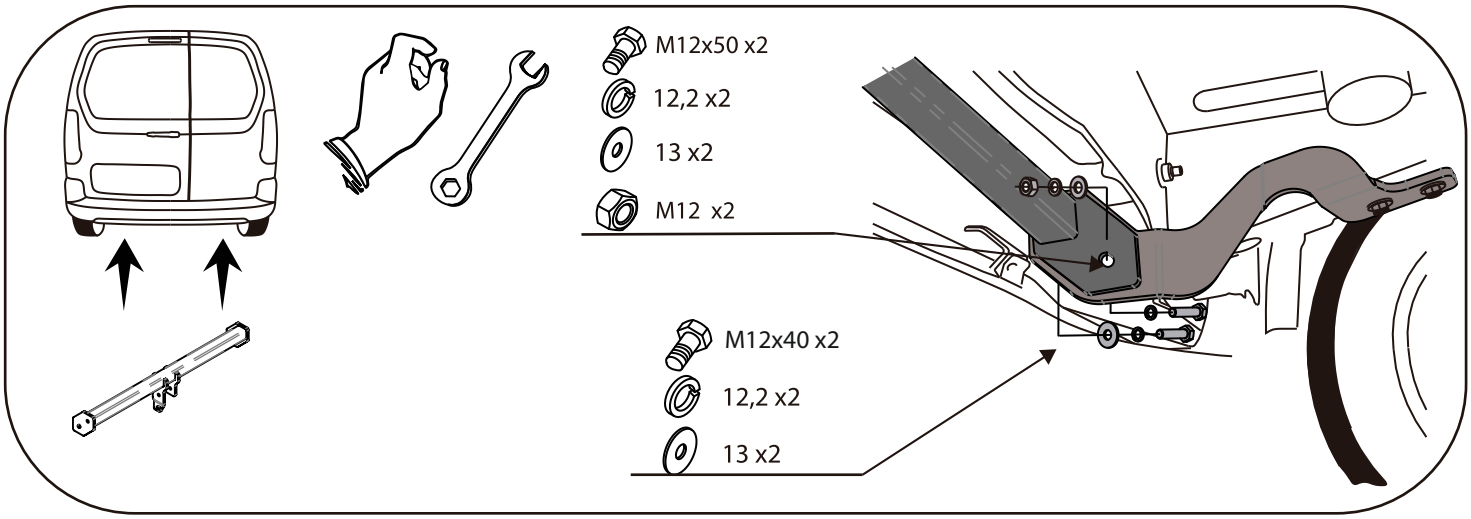


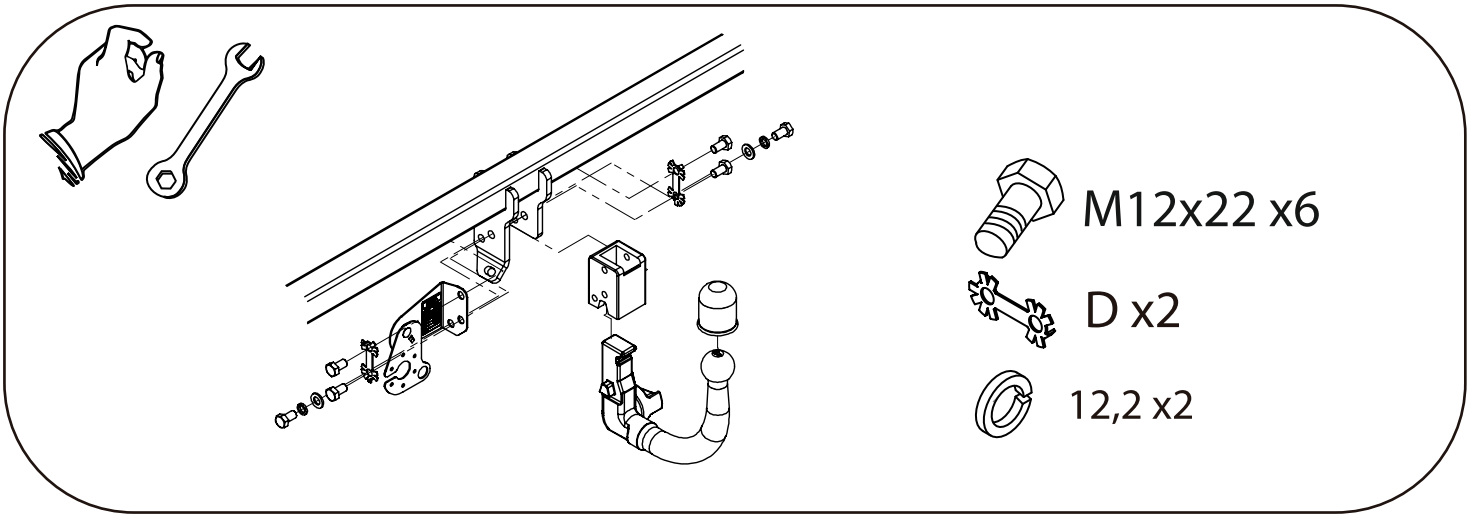
10,2 x2

Ø30xØ10,5x3 x2

M10 x2




M12x50 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2
M12x40 x2
12,2 x2
13 x2


M12x22 x6
D x2
12,2 x2