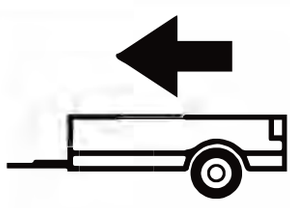
IMIOLA
HAKPOL

Cat. No.**C/029**

CITROEN BERLINGO II L1, III M	05/2008-
PEUGEOT PARTNER II/TEPEE L1,III L1	04/2008-
PEUGEOT RIFTER	03/2018-
OPEL COMBO Life, Cargo L1	03/2018-

E20 E20*55R01/07*005636*00



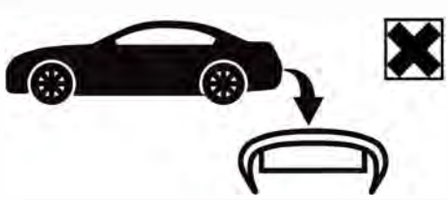
1600kg



80kg

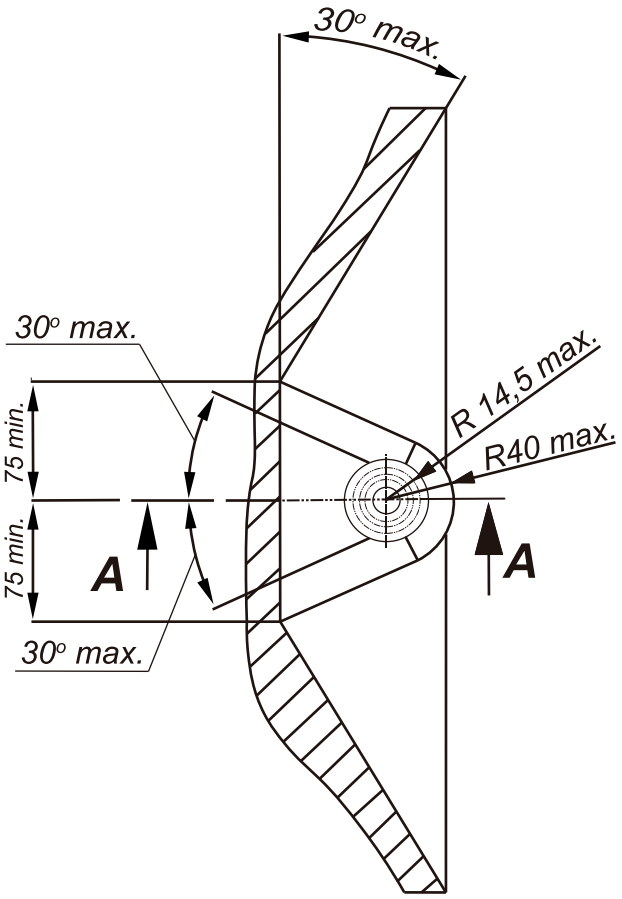
D = 8,69kN

$$D\,(kN) = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0{,}00981$$

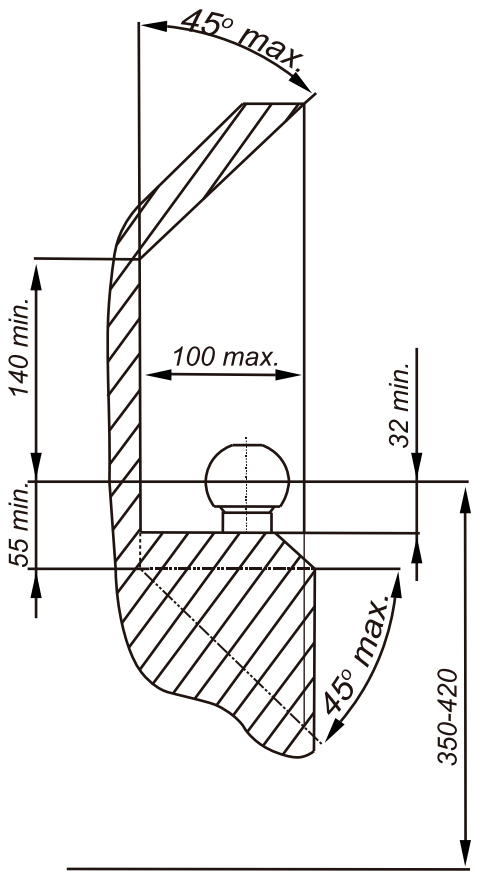




IMIOLA HAK-POL
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND
Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29
e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



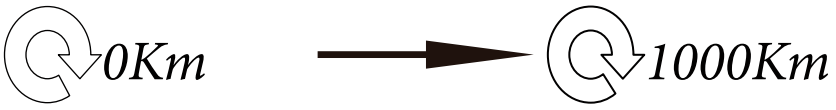
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

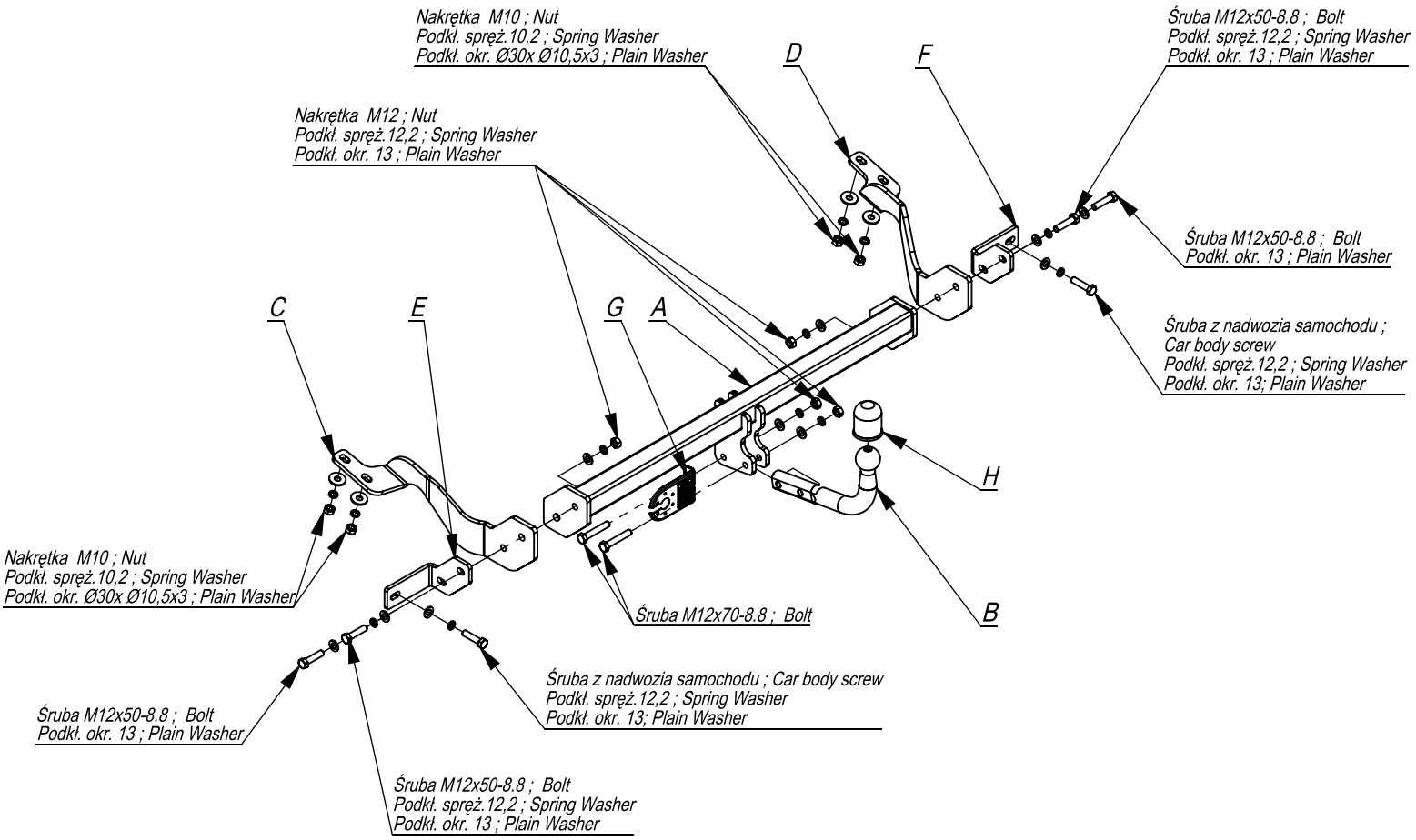
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

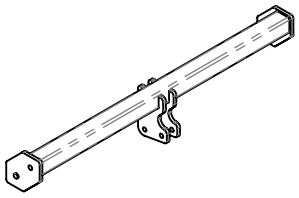
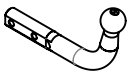
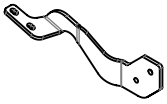
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

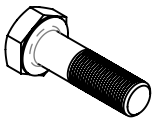
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

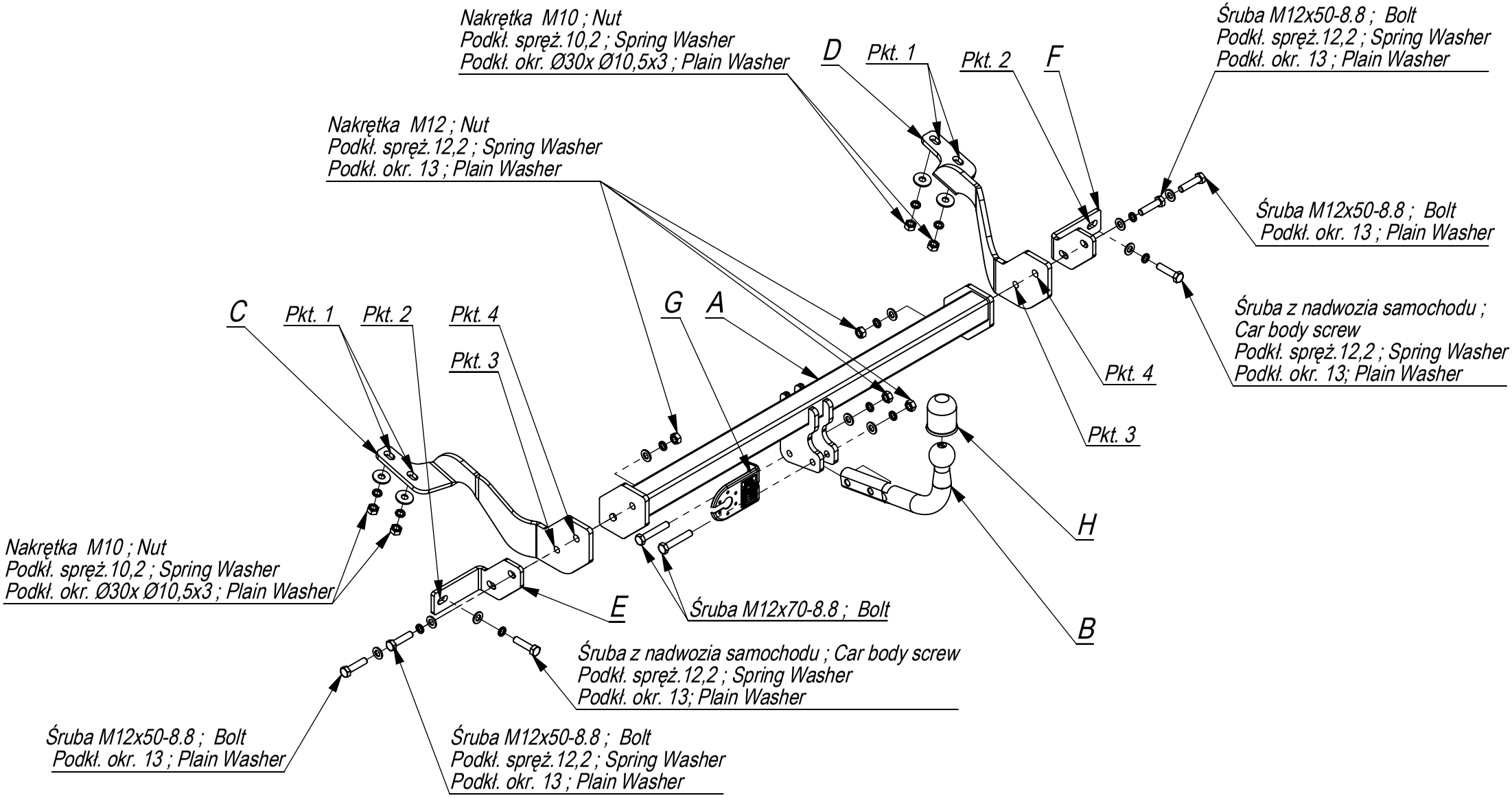
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1
	G	x1
	H	x1

	M12x70	2
	M12x50	4
	M12	4
	M10	4
	Ø30xØ10,5x3	4
	13	10
	12,2	8
	10,2	4



Nr katalogowy	Marka	
C/029	Citroen Berlingo II L1 (osob.,dost.,L=4380mm)	od 05/08-02/18
	Citroen Berlingo III M (osob.,dost.,L=4403mm)	od 03/18 - >
	Peugeot Partner II/Tapee L1 (osob.,dost.,L=4380mm)	od 04/08-02/18
	Peugeot Partner III L1(dost.,L=4403mm)	od 03/18 ->
	Peugeot Rifter (Standard)	od 03/18 ->
	Opel Combo Life, Cargo (L1, Standard)	od 03/18 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

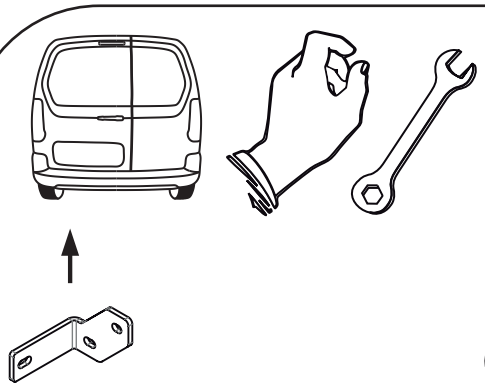
- Odkręcić koło zapasowe.
- Nałożyć elementy C i D na wystające śruby w podłużnicach, (po uprzednim zdemontowaniu wsporników)- lekko skręcić nakrętkami M12. Następnie przykręcić te elementy śrubami M12x50 8.8 (pkt 2).
- Przykręcić belkę zaczepu A do elementów C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 3) i śrubami M12x50 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Przykręcić koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Put the elements C and D on the protruding bolts in the metal clamps (after unscrew the supporters) – screw slightly with nuts M12. Next screw the elements with bolts M12x50 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 3) and with bolts M12x50 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the spare wheel.

- Déposer la roue des secours.
- Déposer à droite et à gauche une vis de fixation inférieure de l'absorbeur de choć.
- Fixer lâchement les elements E et F aux fixations inférieures de l'absorbeur de choć.
- Fixer lâchement les elements C et D aux vis de fixation sous les longerons du véhicule.
- Fixer lâchement la poutre A aux élémnts C et D.
- Installer la partie électrique, le suport de prise ainsi que la rotule d'attalage.
- Remettre en place la roue de secours.
- Serrer toute la viserie aux couples indiqués.

- Das Ersatzrad abschrauben.
- Die Tragteile C und D auf die herausragenden in den Längsträgern Schrauben aufsetzen. (Vor der Montage der Seitenträger) mit den Muttern locker verschrauben. Dann die Tragteile mit den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Den Querbalken A an die Tragteile C und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 3) und den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 4) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Das Ersatzrad einbauen.

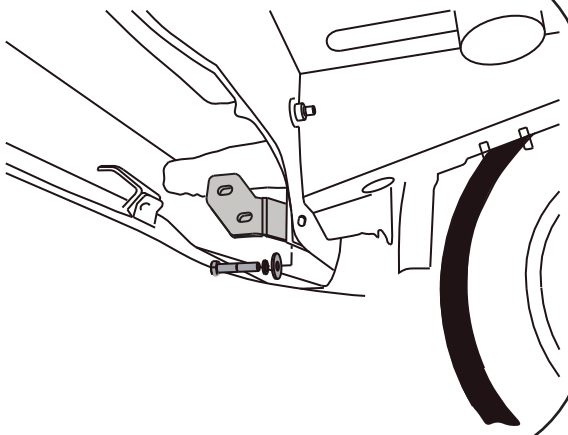
- Desenroscar la rueda de recambio.
- Meter los elementos C y D en los tornillos salientes de los largueros (una vez desmontados los soportes), atornillarlos ligeramente por medio de tuercas M12. Luego atornillar estos elementos con tornillos M12x50 8.8 (p. 2).
- Atornillar la viga del enganche A a los elementos C y D con tornillos M12x40 8.8 (p. 3) y M12x50 8.8 (p. 4).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Atornillar la bola y el soporte de la toma de corriente.
- Enroscar la rueda de recambio.

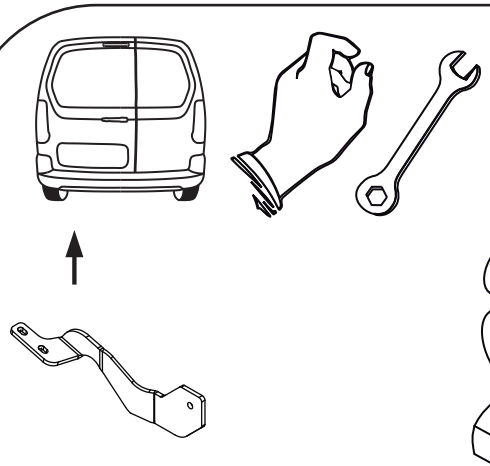


x1

12,2 x1

13 x1

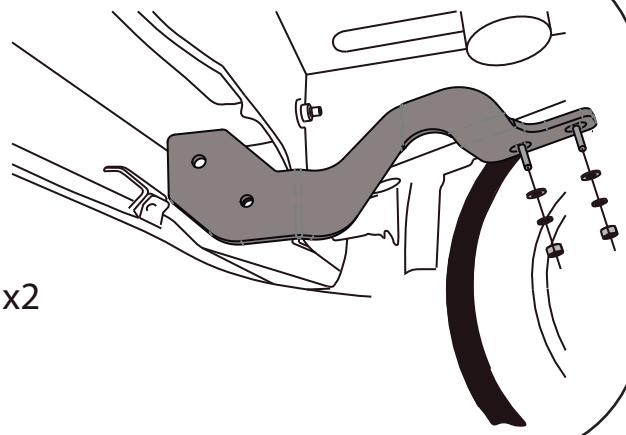


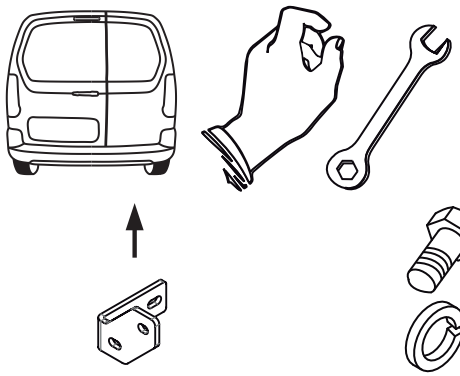


10,2 x2

Ø30xØ10,5x3 x2

M10 x2

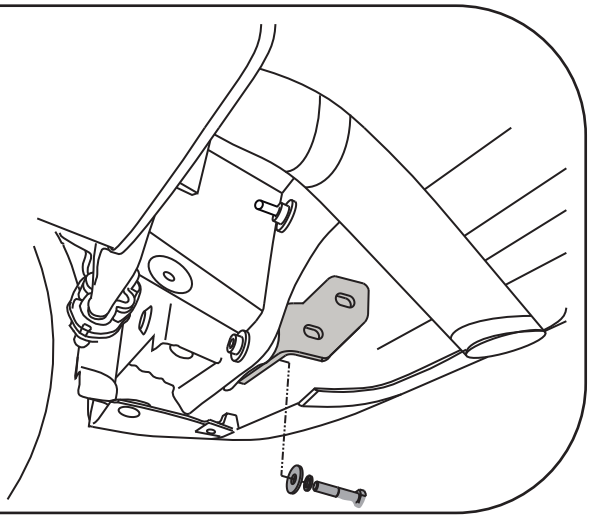


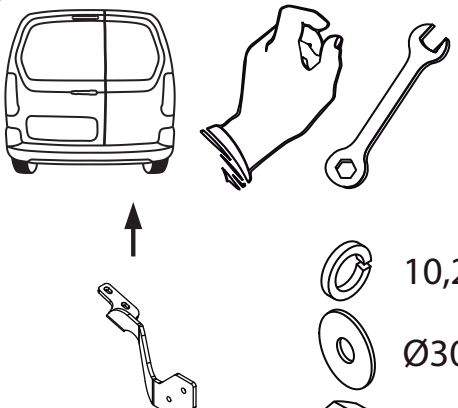


x1

12,2 x1

13 x1

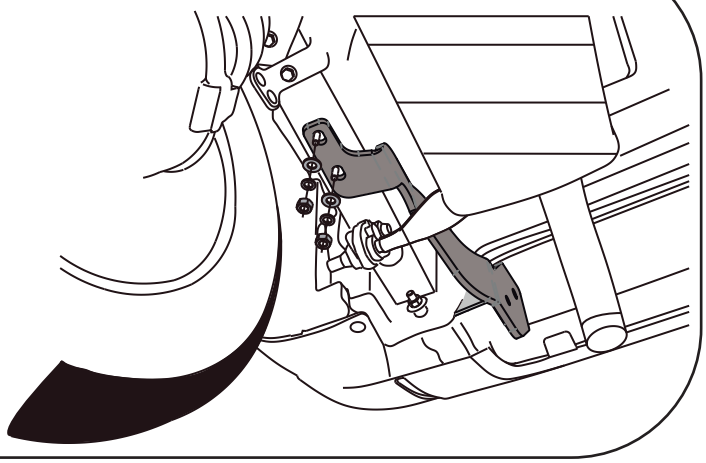


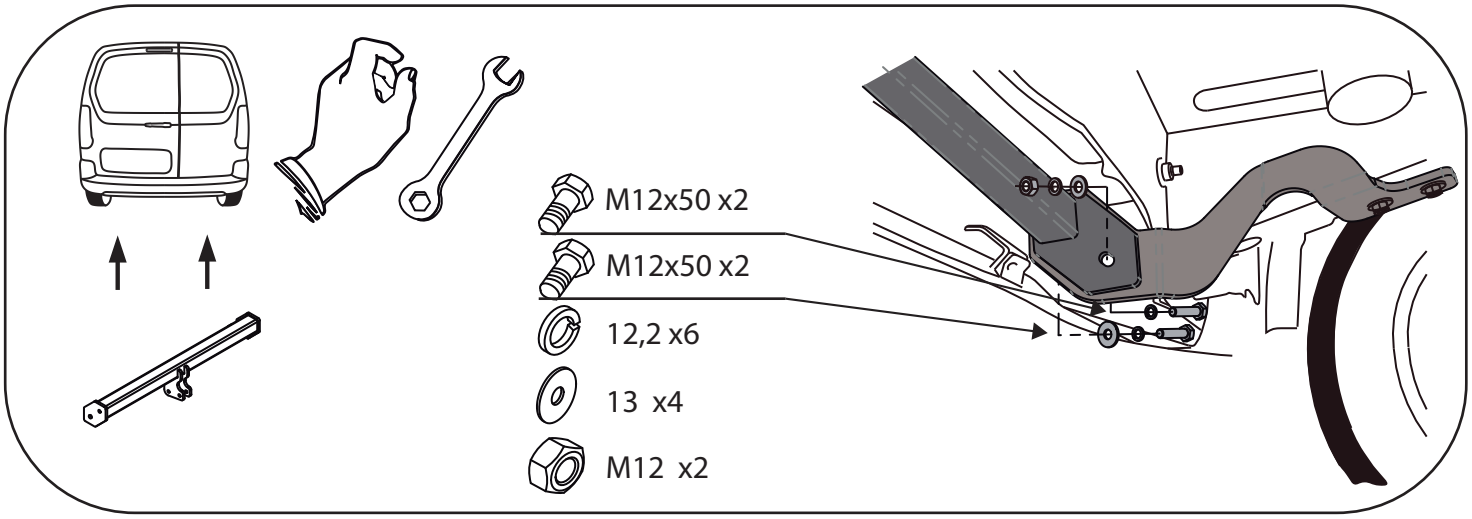


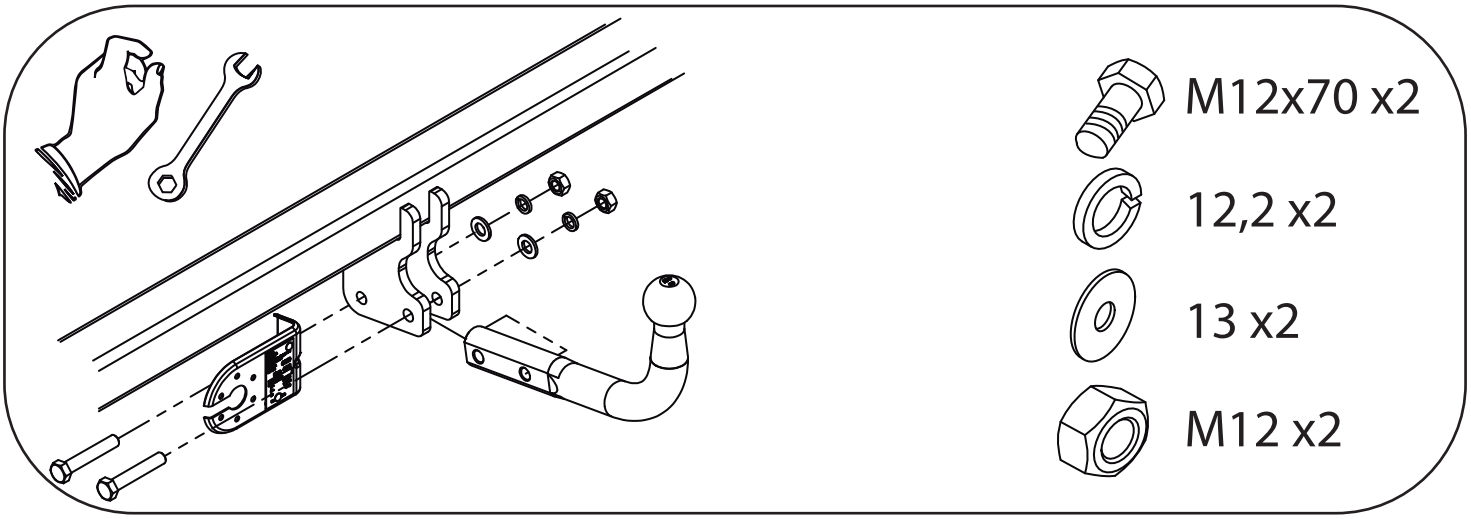
10,2 x2

Ø30xØ10,5x3 x2

M10 x2




M12x50 x2
M12x50 x2
12,2 x6
13 x4
M12 x2


M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2