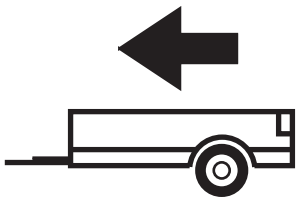
IMIOLA
HAKPOL

CITROEN C-5 II 5d.

10/2004 - 2008

Cat. No. **C/022**

e20 e20*94/20*0722*00



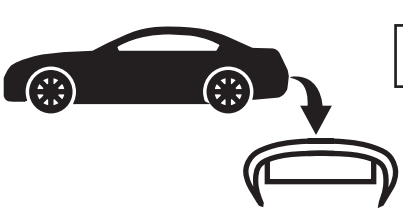
1600kg



75kg

D = 9,17kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



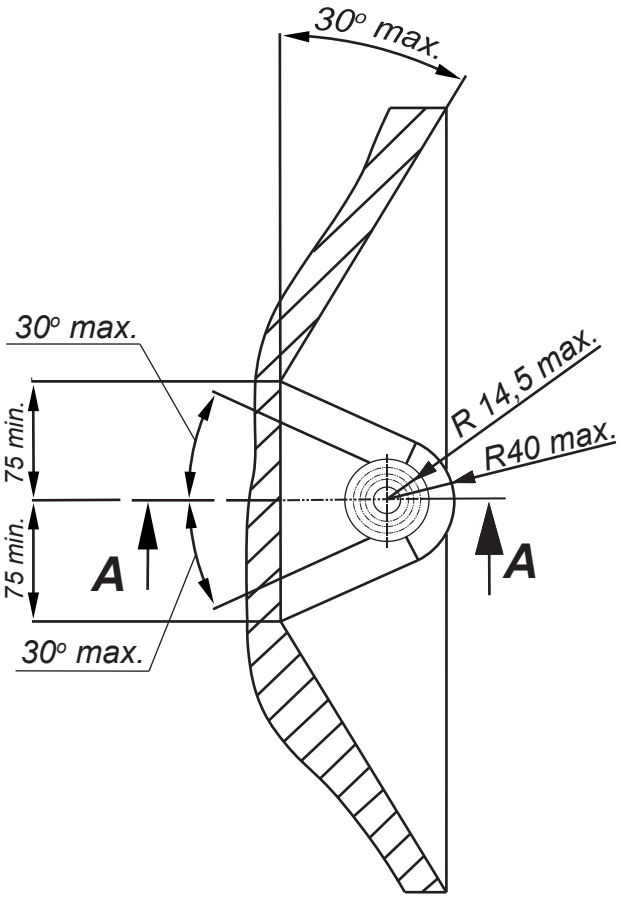


IMIOLA HAK-POL

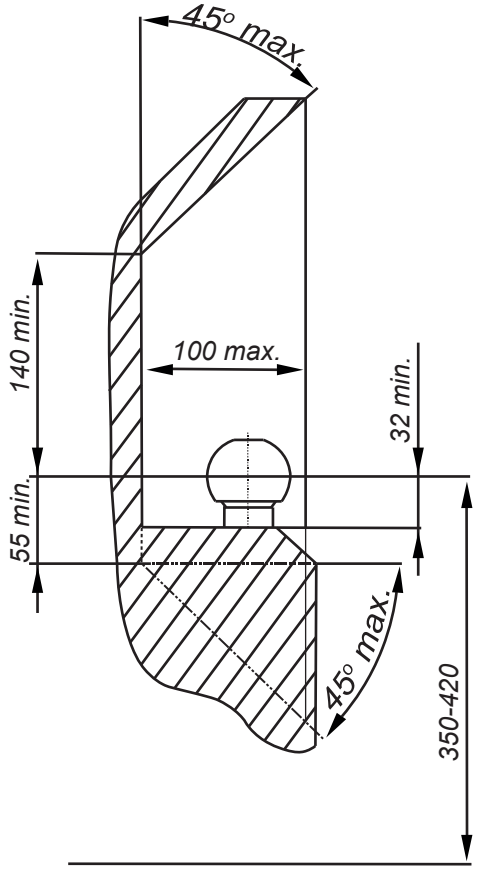
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



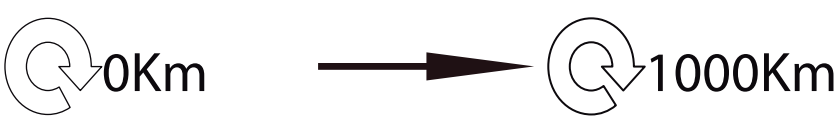
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

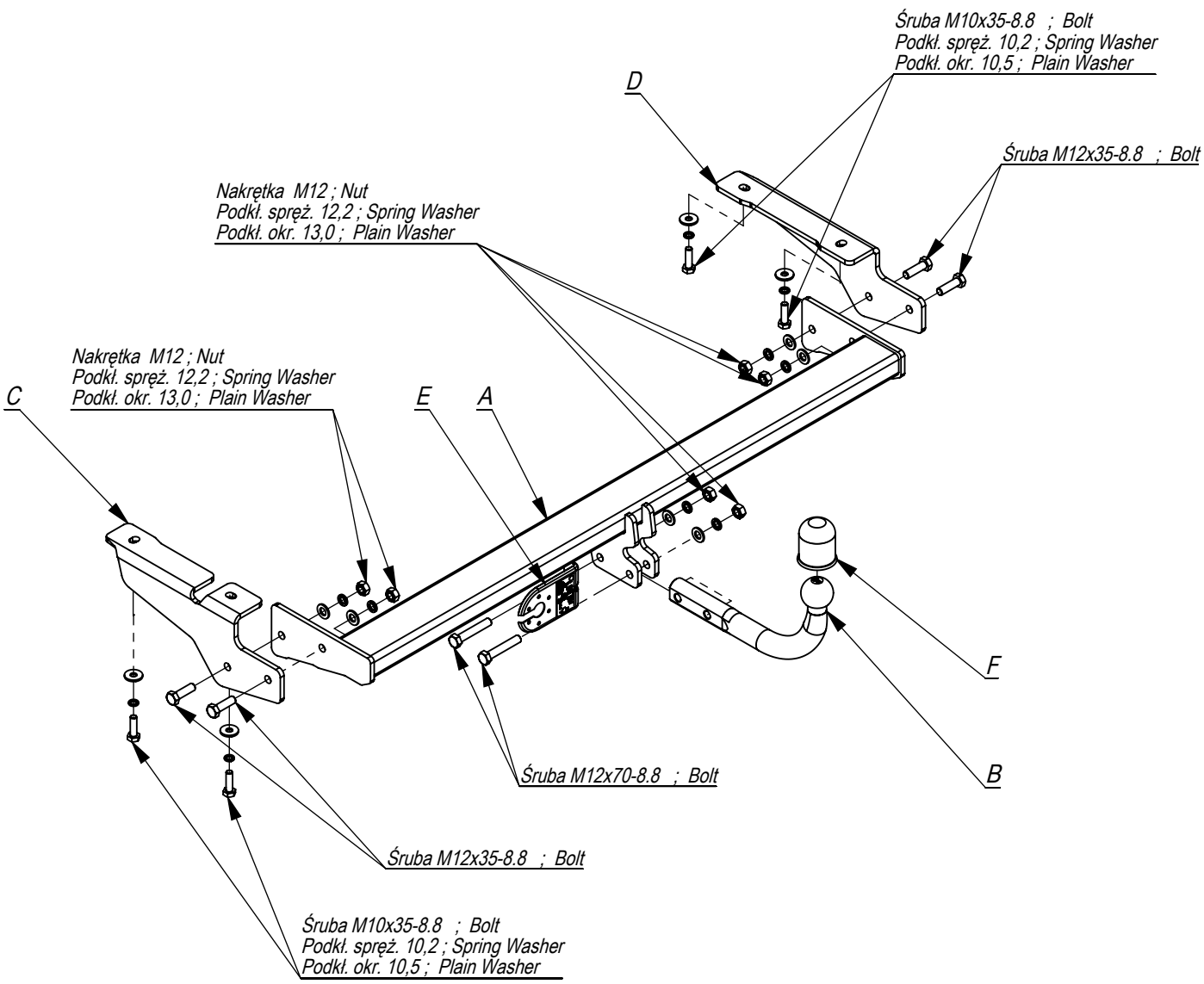
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

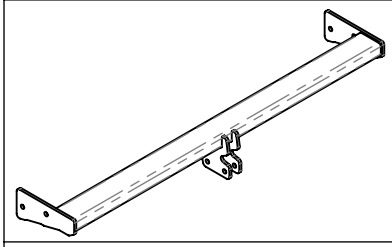
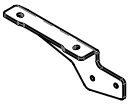
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

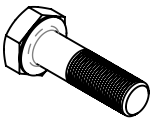
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

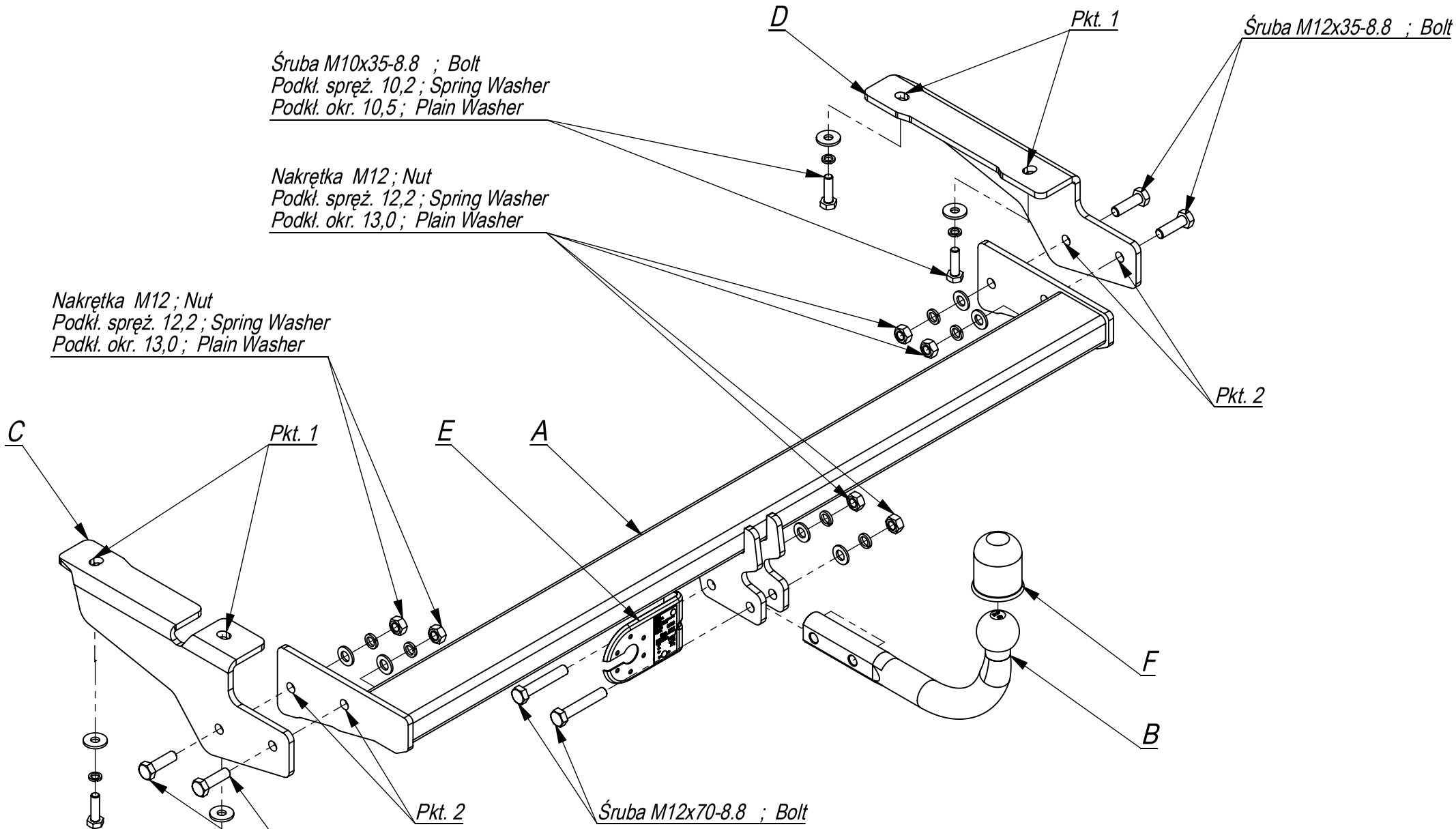
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1

	M12x70	2
	M12x35	4
	M10x35	4
	M12	6
	13	6
	10,5	4
	12,2	6
	10,2	4



Nr katalogowy: C/022

Marka: Citroen C-5 II 5 drz. od 10/2004 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

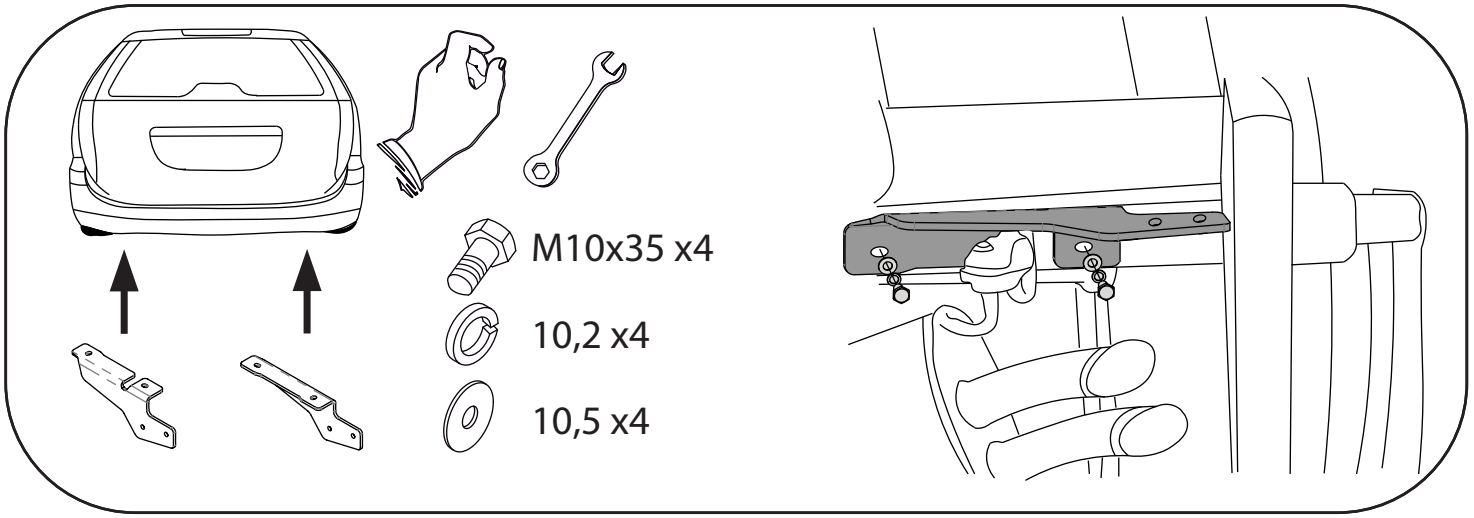
- Do prawej podłużnicy przykręcić lekko w technologiczne otworyelement haka C śrubami M10x35 8.8 .
- Do lewej podłużnicy przykręcić lekko w technologiczne otwory element haka D śrubami M10x35 8.8 .
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 .
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazdka elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

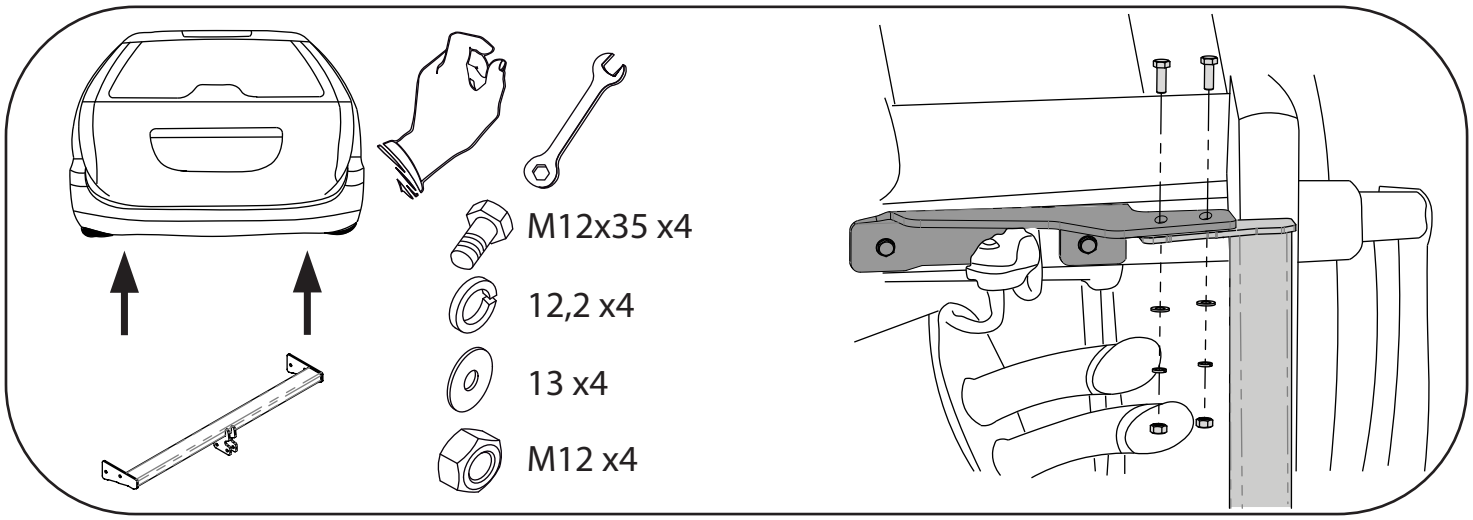
- Screw slightly element C to the right metal clampin the technological holes with bolts M10x35 8.8 .
- Screw slightly element D to the left metal clampin the technological holes with bolts M10x35 8.8 .
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 .
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

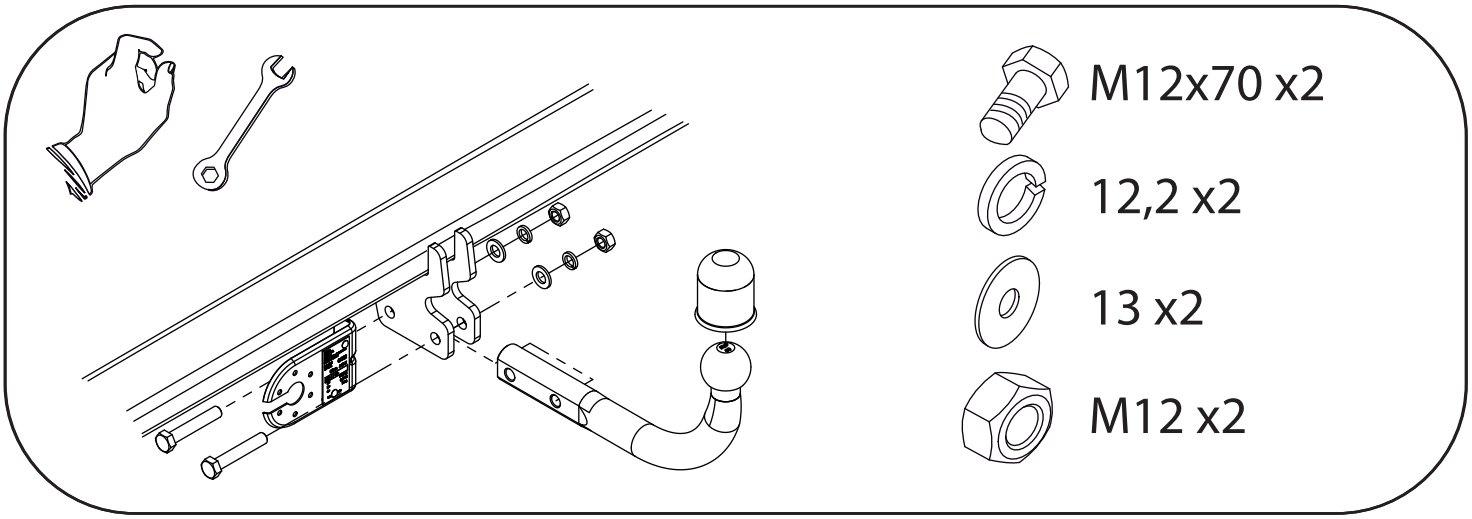
- Visser légèrement l'élément C à la longeron droite dans les trous technologiques, à l'aide des boulons M10x35 8.8 .
- Visser légèrement l'élément D à la longeron gauche dans les trous technologiques, à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 2).
- Serrer la poutre du crochet d'attelage avec les éléments C et Dà l'aide des boulons M12x35 8.8 .
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

- An den rechten Längsträger durch die vom Werk aus vorhandenen Önungen das Tragteil C mit den Schrauben M10x35 8.8 locker anschrauben.
- An den linken Längsträger durch die vom Werk aus vorhandenen Önungen das Tragteil D mit den Schrauben M10x35 8.8 locker anschrauben.
- An die Tragteile C und D den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Atornillar el elemento D de la bola de remolque usando los tornillos M10x35 8.8
- Atornillar el elemento C usando los tornillos M10x35 8.8
- Atornillar la viga de la bola de remolque A con los elementos C,D , usando tornillos M12x35 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa eléctrica con tornillos M12x70 8.8. (p. 3).
- Conectar la instalación eléctrica.


M10x35 x4
10,2 x4
10,5 x4


M12x35 x4
12,2 x4
13 x4
M12 x4


M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2