IMIOLA
HAKPOL

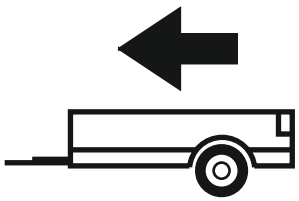


CITROEN C-3 I htb.

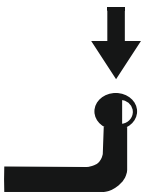
2002 - 2009

Cat. No. **C/016**

E20 E20 55R-01 1146



1100kg



50kg

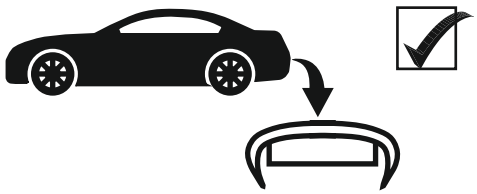
D = 6,10kN

D (kN) =  **x 0,00981**

MAX kg x MAX kg



MAX kg + MAX kg



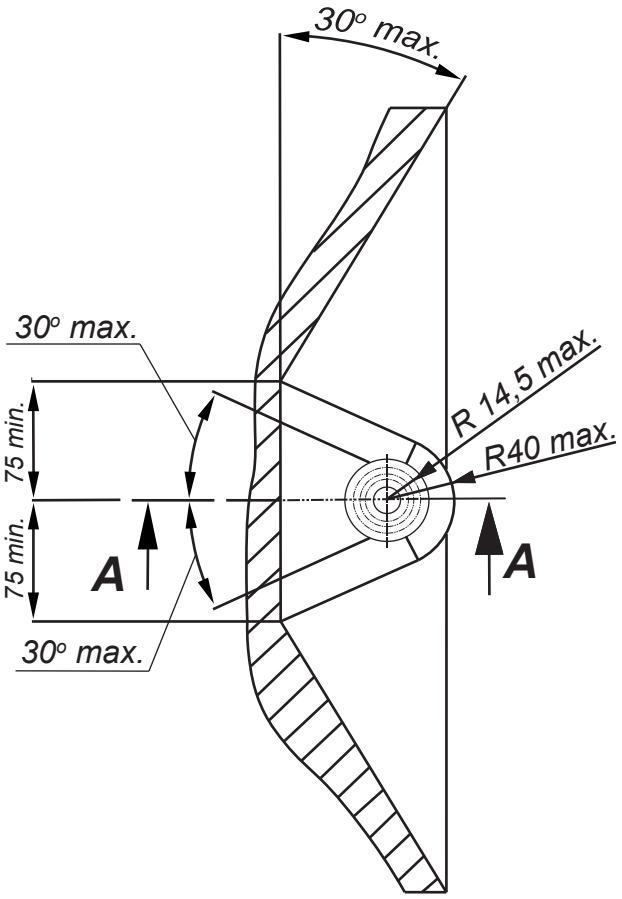


IMIOLA HAK-POL

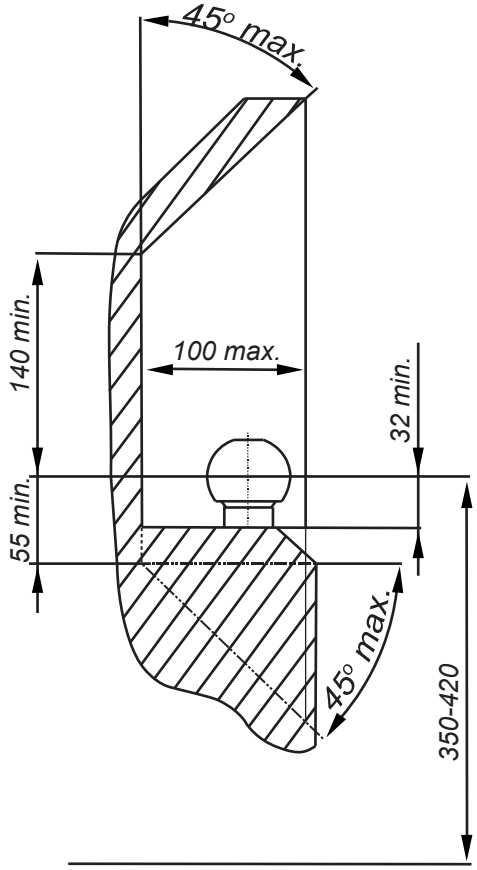
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



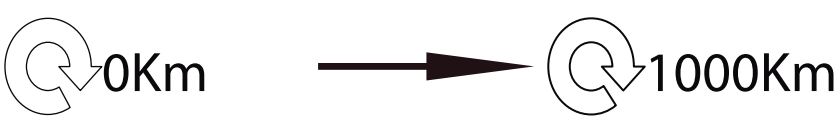
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

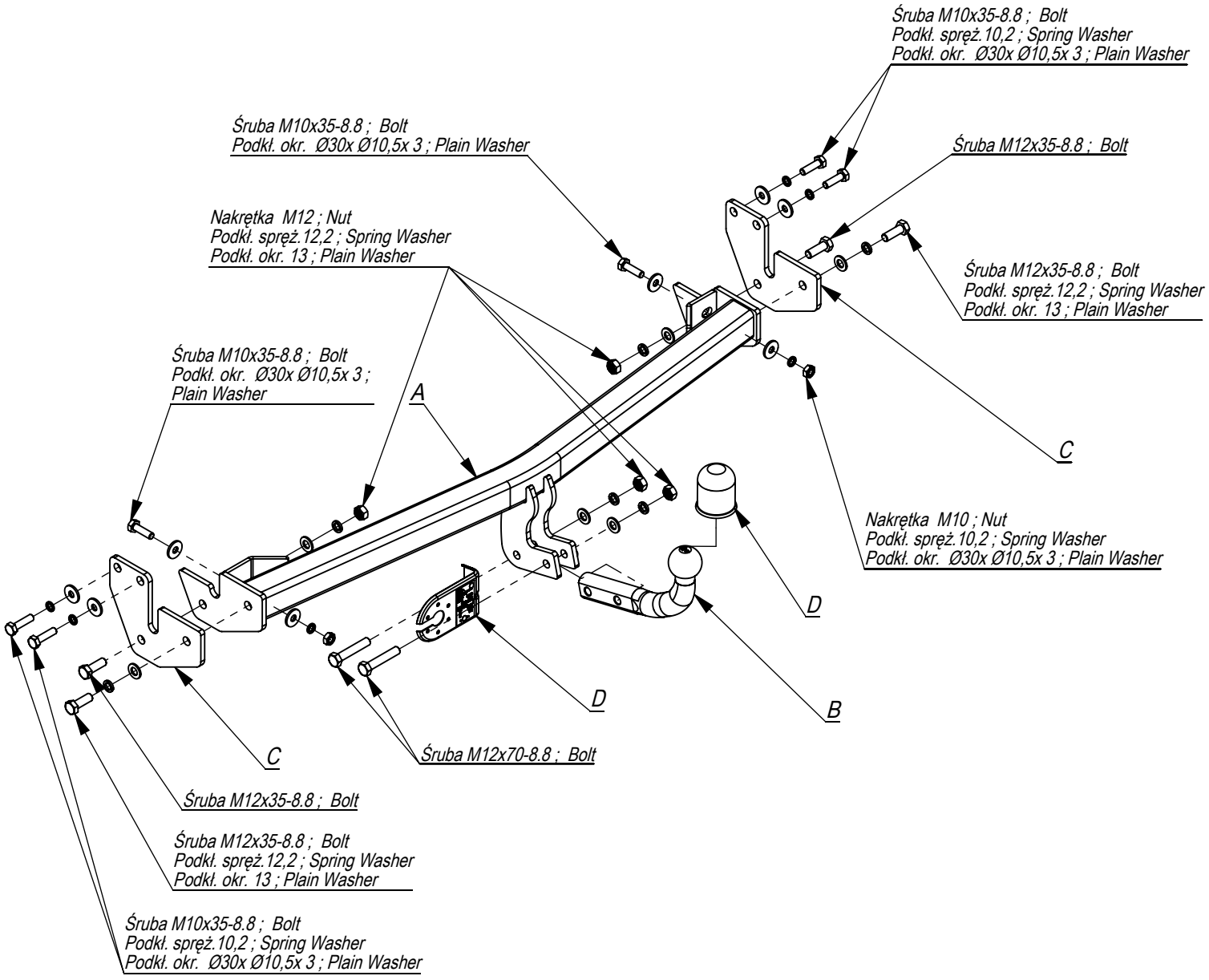
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

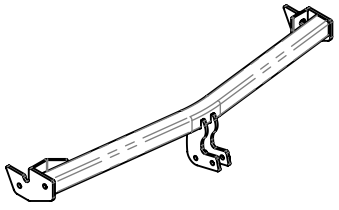
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

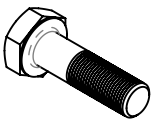
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

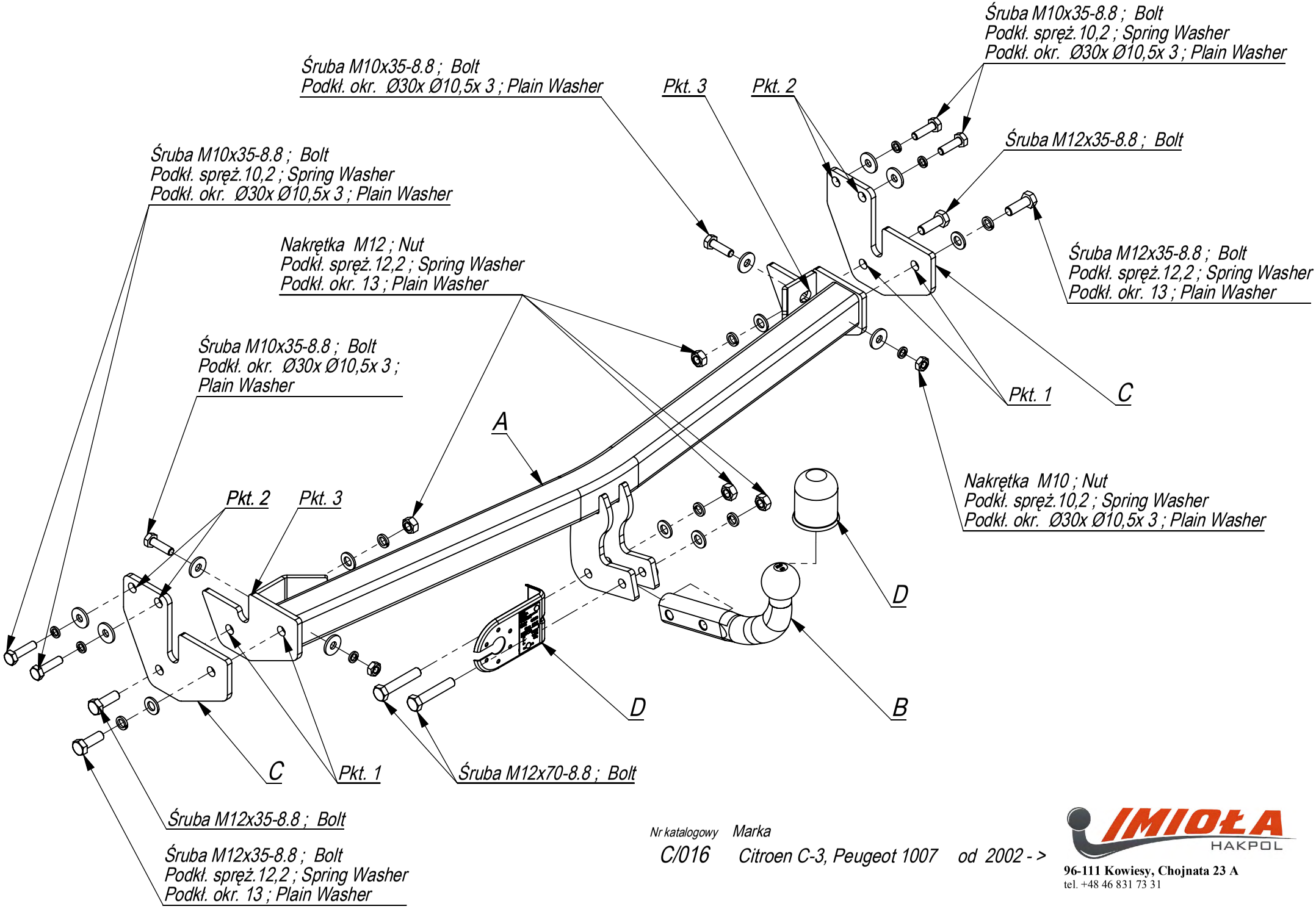
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1

	M12x70	2
	M12x35	4
	M10x35	6
	M12	4
	M10	2
	Ø30xØ10,5x3	8
	13	6
	12,2	6
	10,2	6



Nr katalogowy Marka

C/016 Citroen C-3, Peugeot 1007 od 2002 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

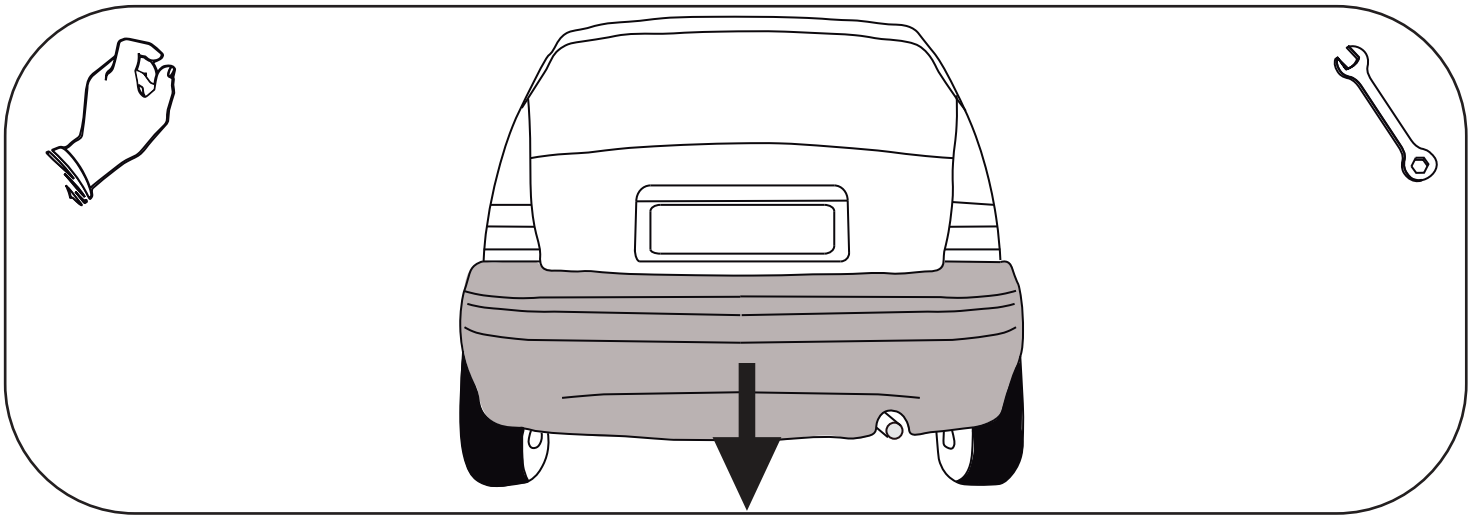
- Odkręcić zderzak oraz nadkola.
- Odkręcić metalowe wzmocnienie (nie będzie już wykorzystane).
- Udrożnić technologiczne otwory z boku podłużnic."
- Elementy haka C przyłożyć do podłużnic tak, aby otwory pkt 2 pokryły się z udrożnionymi wcześniej otworami. Skręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Belkę haka A przyłożyć do tylnego pasa i skręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Elementy C przykręcić do belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Zamontować zderzak i nadkola.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

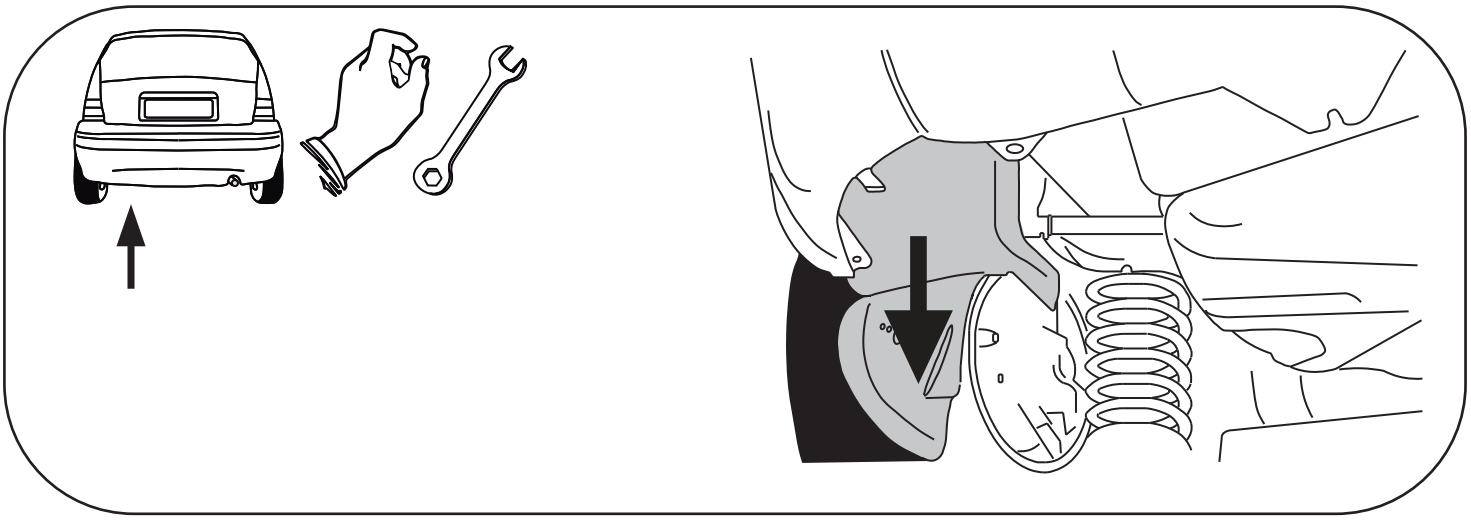
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal reinforcement (it will not be used any more).
- The technological holes from the side of the metal clamps make permeable.
- Put the elements C to the metal clamps in this way, so the holes point 2 agree with the permeable holes. Screw with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Put the main bar A to the rear belt and screw with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Screw the elements C to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

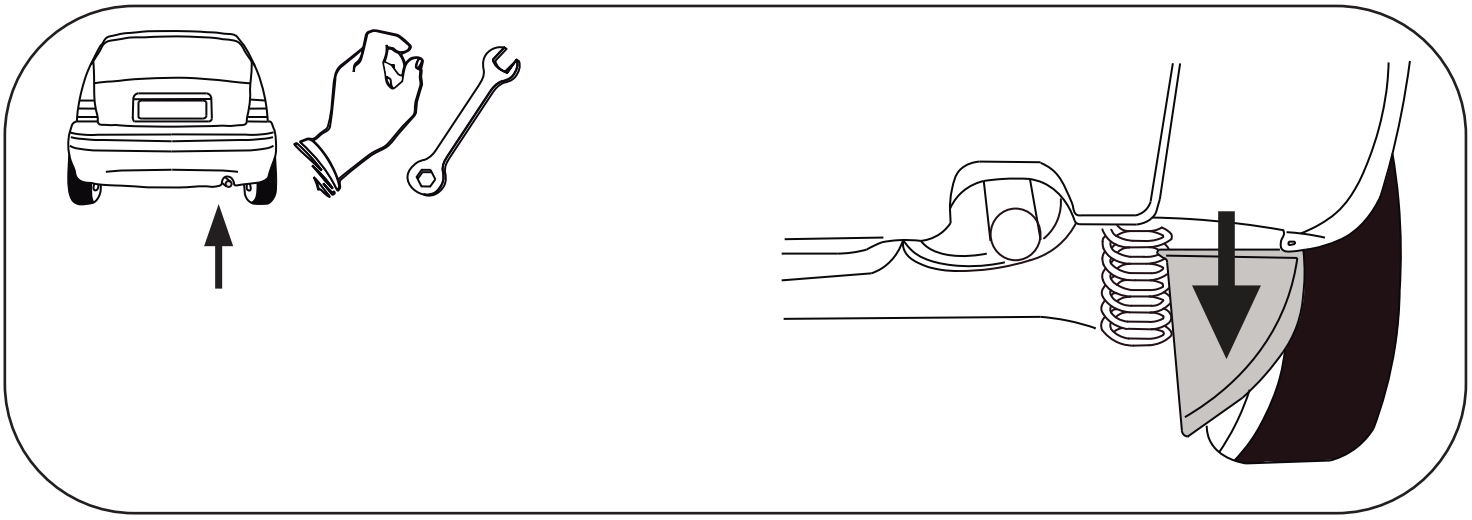
- Dévisser le pare-chocs et les passages de roue.
- Dévisser le renforcement en métal (il ne sera plus utilisé).
- Deboucher les trous technologiques du côté des longerons.
- Les éléments du crochet d'attelage C ajuster aux longerons pour que les trous point 2 soient adjacents aux trous débouchés antérieurement. Serrer avec les boulons M10x35 8.8 (point 2).
- La poutre du crochet d'attelage doit être mise à la bande posteéieure et serrée avec les boulons M10x35 8.8 (point 3).
- Visser les éléments C à la poutre du crochet d'attelage A avec les boulons M12x3. 8.8 (point 1).
- Monter le pare-chocs et les passages de roue.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

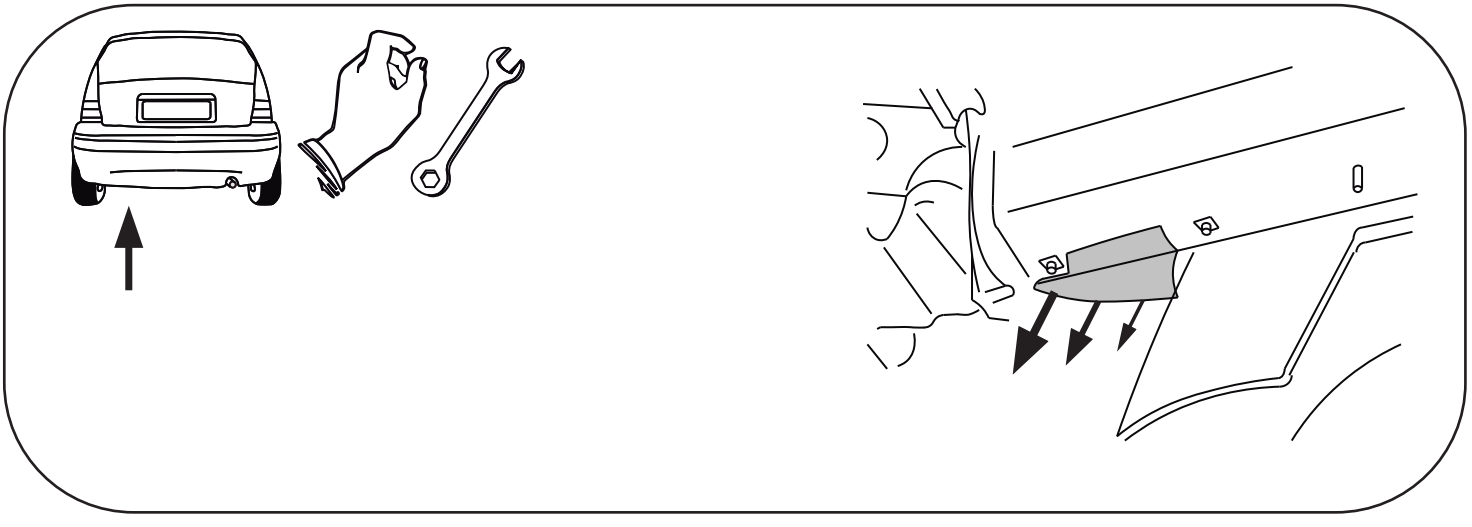
- Die Stoßstange und die Karosserieabstützungen demontieren.
- Die Metallverstärkung abschrauben (wird nicht wieder gebraucht).
- Die vom Werk aus vorhandenen Önungen auf den Seiten der Längsträger durchlässig machen.
- Die Tragteile C an die Längsträger so anlegen, dass sich die Önungen (Punkt 2) mit den vorher durchlässig gemachten Önungen decken. Mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 2) verschrauben.
- Den Querbalken A an den hinteren Karosserieschrauben anlegen und mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 3) verschrauben.
- Die Tragteile C an den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- Die Stoßstange und die Karosserieabstützungen einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

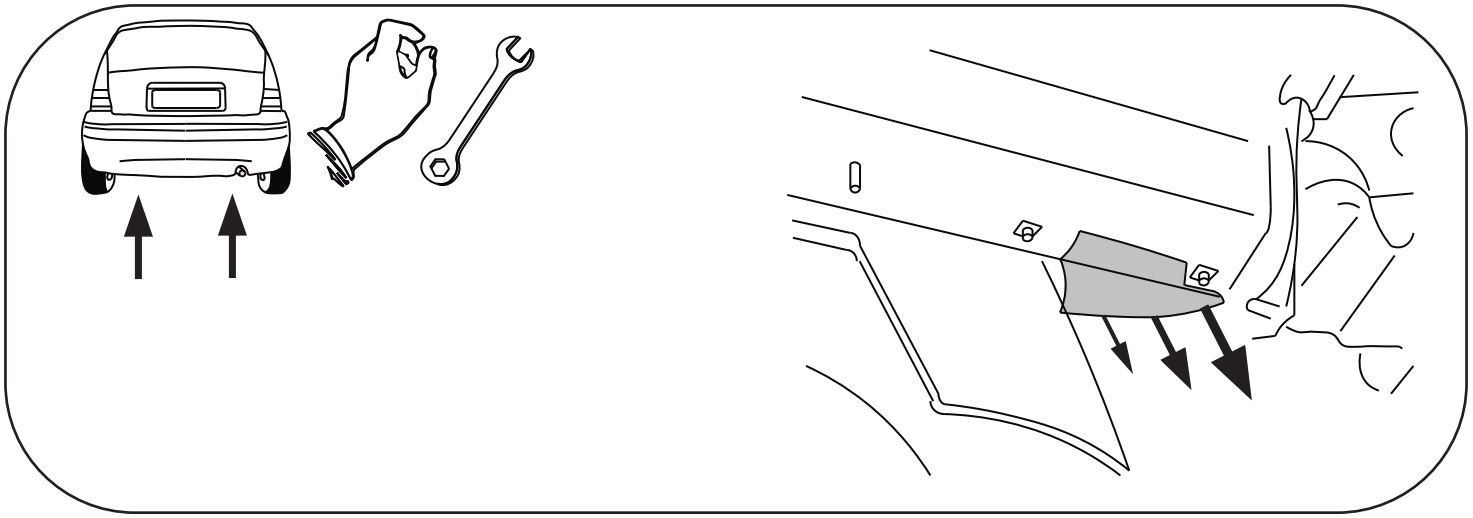
- Desenrosque el parachoques y arcos de ruedas de plástico
- Desenrosque las barra de parachoques. (no se usarán).
- Abrir agujeros en la parte trasera de los largueros.
- Fijar los elementos C del gancho a los largueros con tornillos M10x35 8.8 (punto 2)
- Fijar la barra del gancho a la correa trasera con tornillos M10x35 (punto 3)
- Fijar el gancho A a los elementos C y D con tornillos M12x35 8.8 (punto 1).
- Montar el parachoques y arcos de ruedas de plástico
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x70 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica

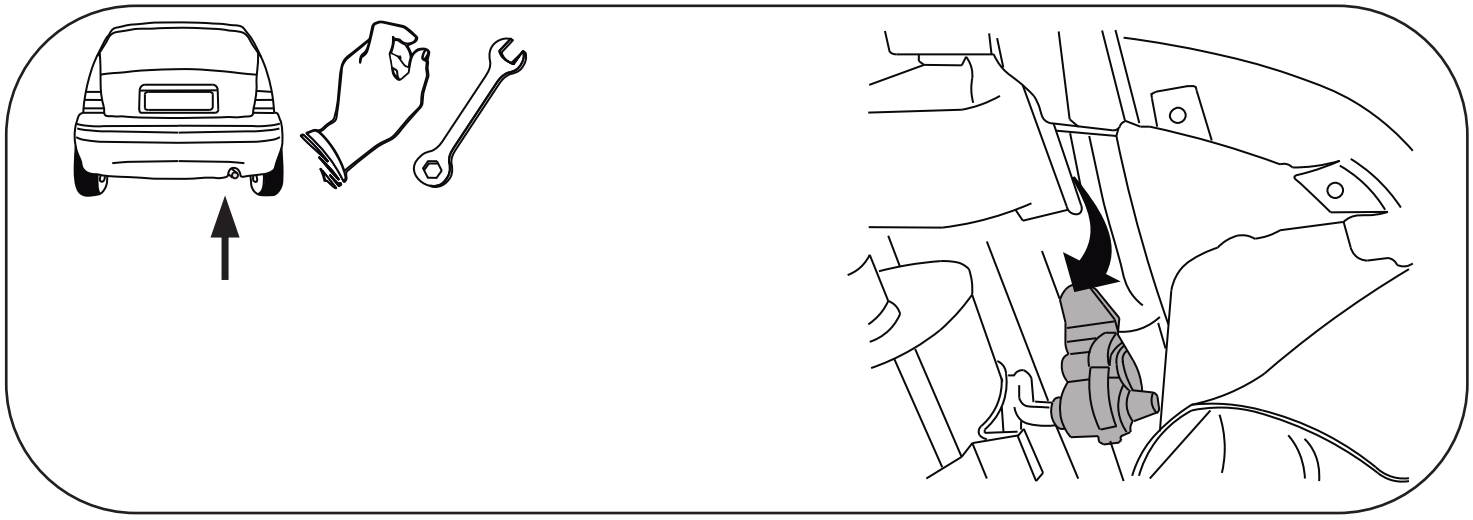


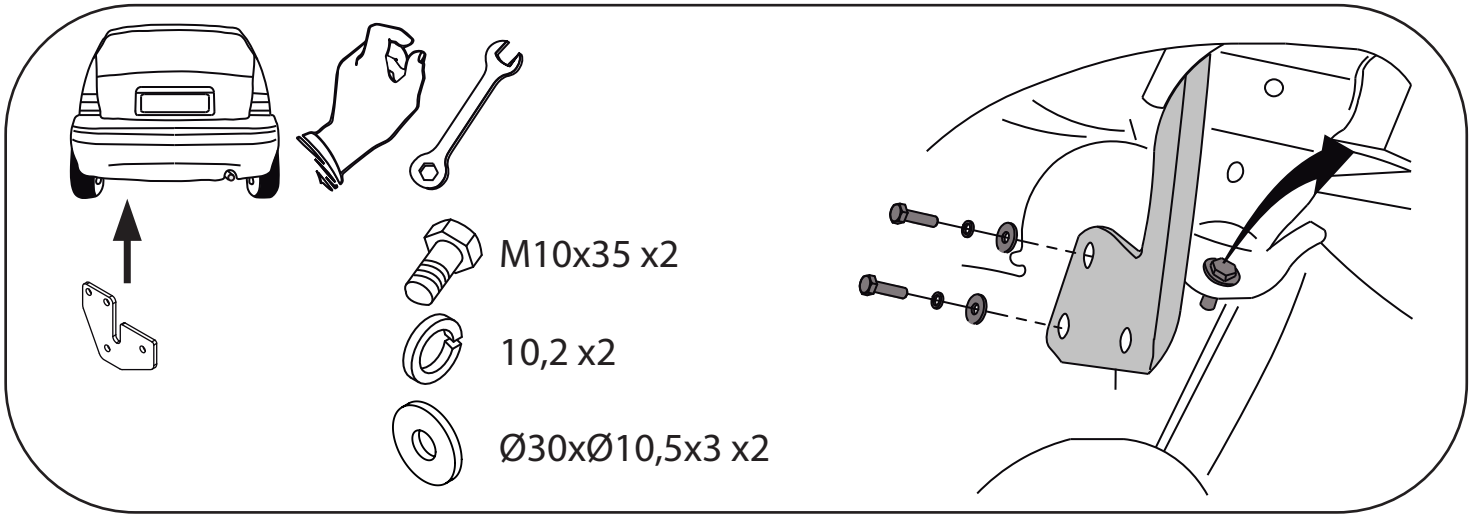


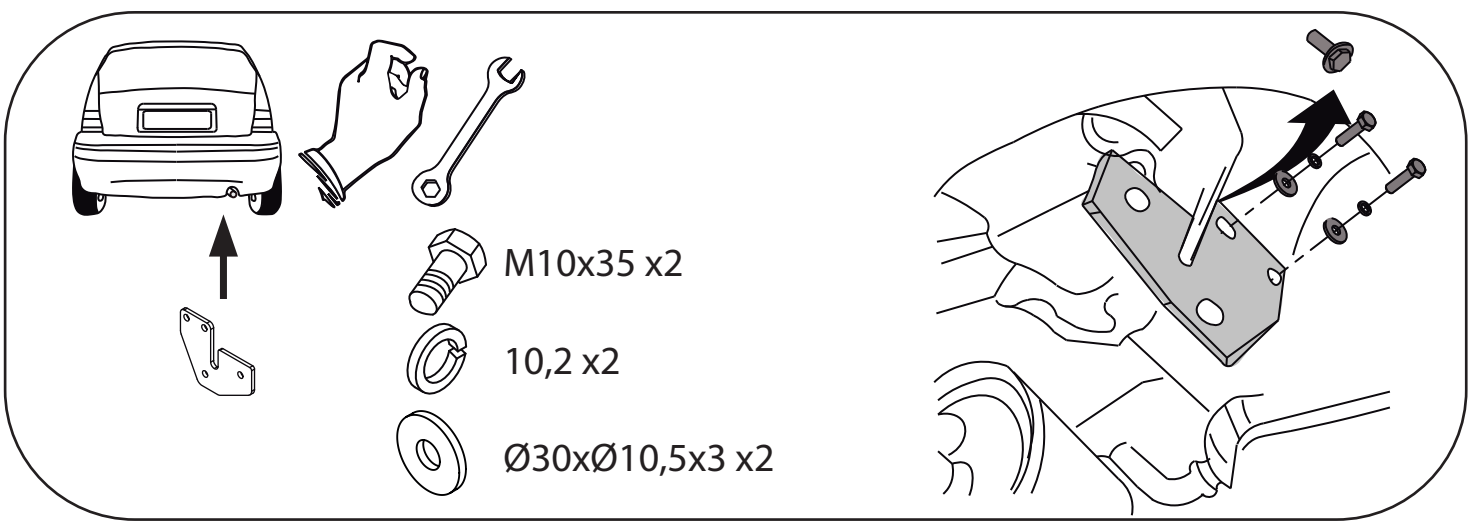


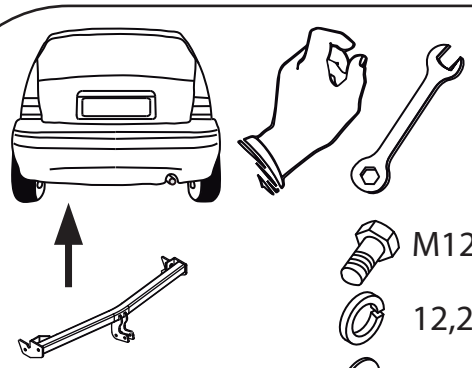







M10x35 x2
10,2 x2
Ø30xØ10,5x3 x2


M10x35 x2
10,2 x2
Ø30xØ10,5x3 x2

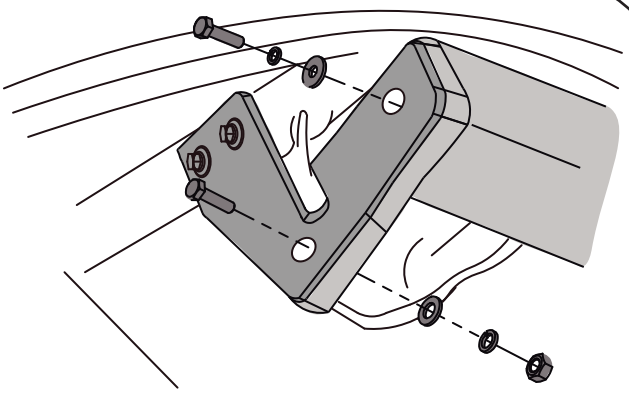


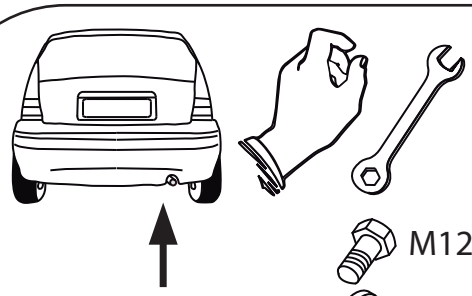
M12x35 x2

12,2 x2

13 x2

M12 x1



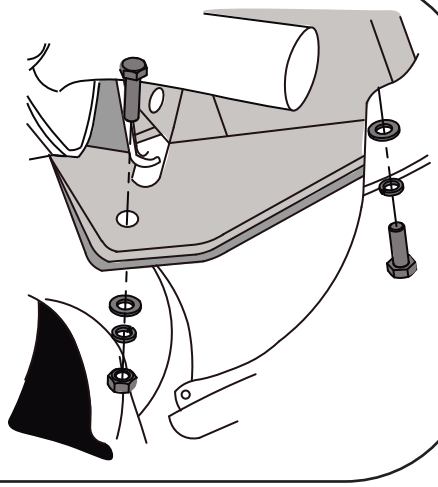


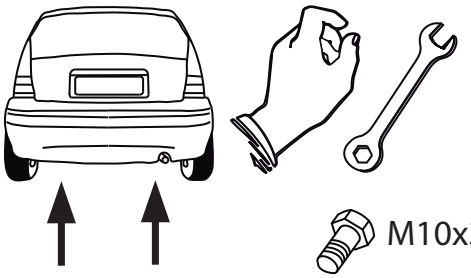
M12x35 x2

12,2 x2

13 x2

M12 x1



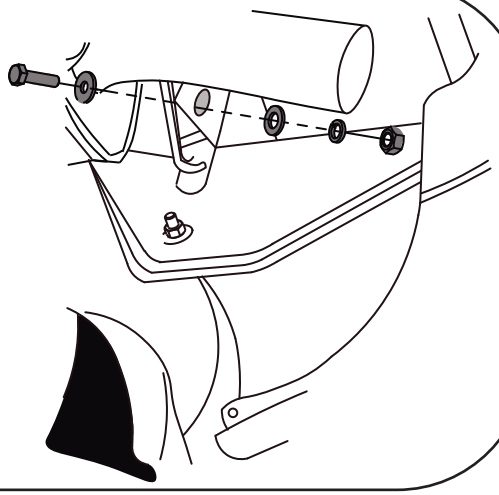


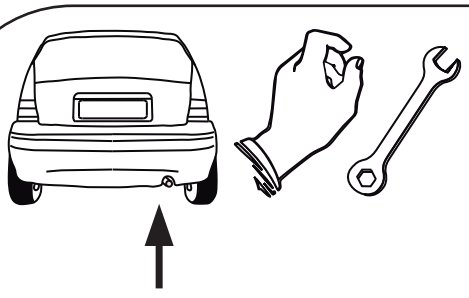
M10x35 x2

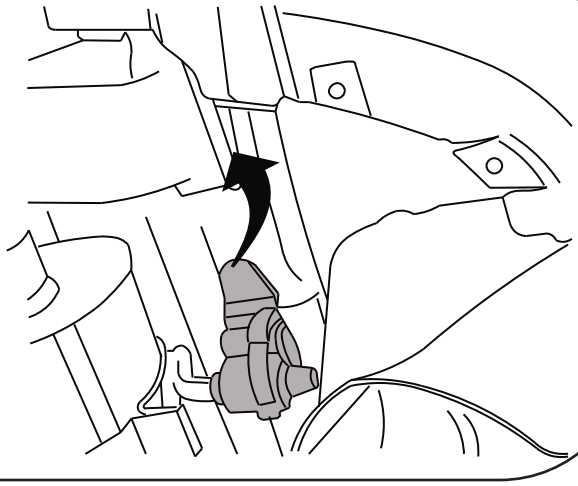
10,2 x2

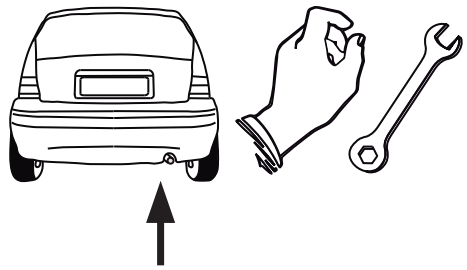
Ø30xØ10,5x3 x4

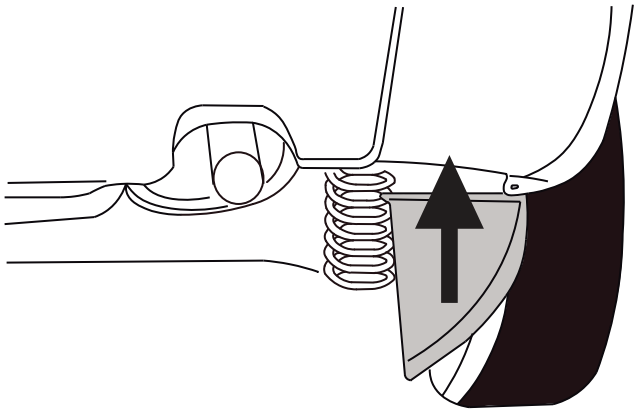
M10 x2

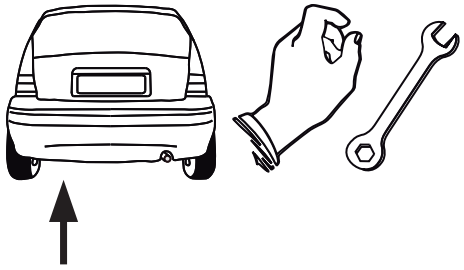


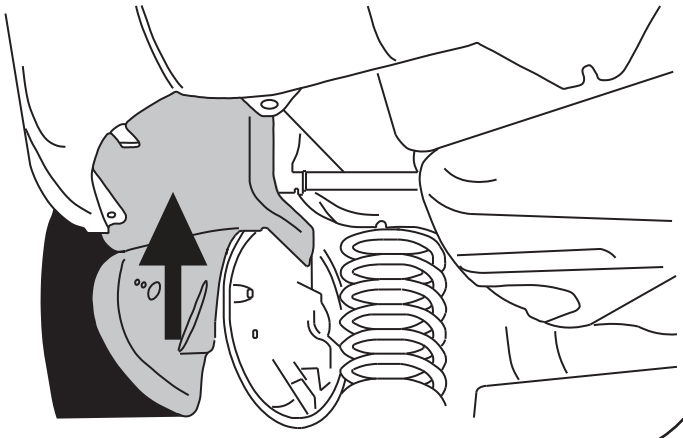




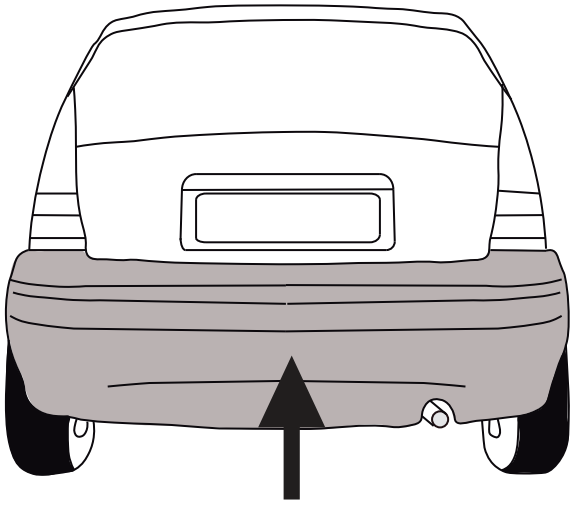




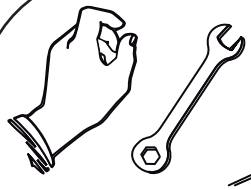


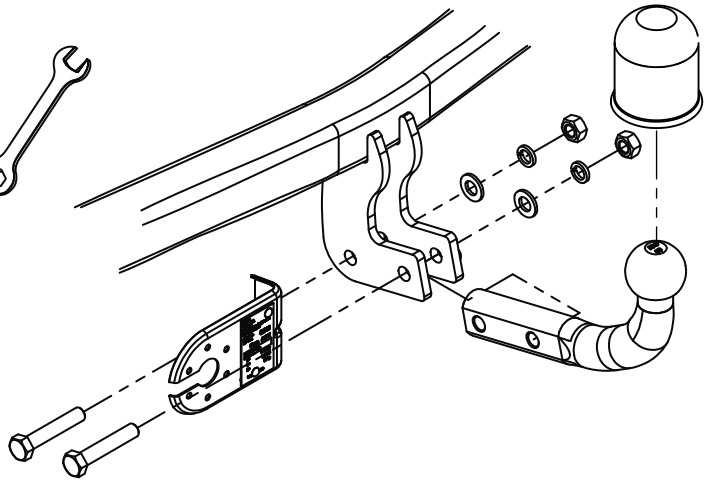














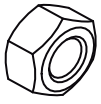
M12x70x2



12,2 x2



13 x2



M12 x2