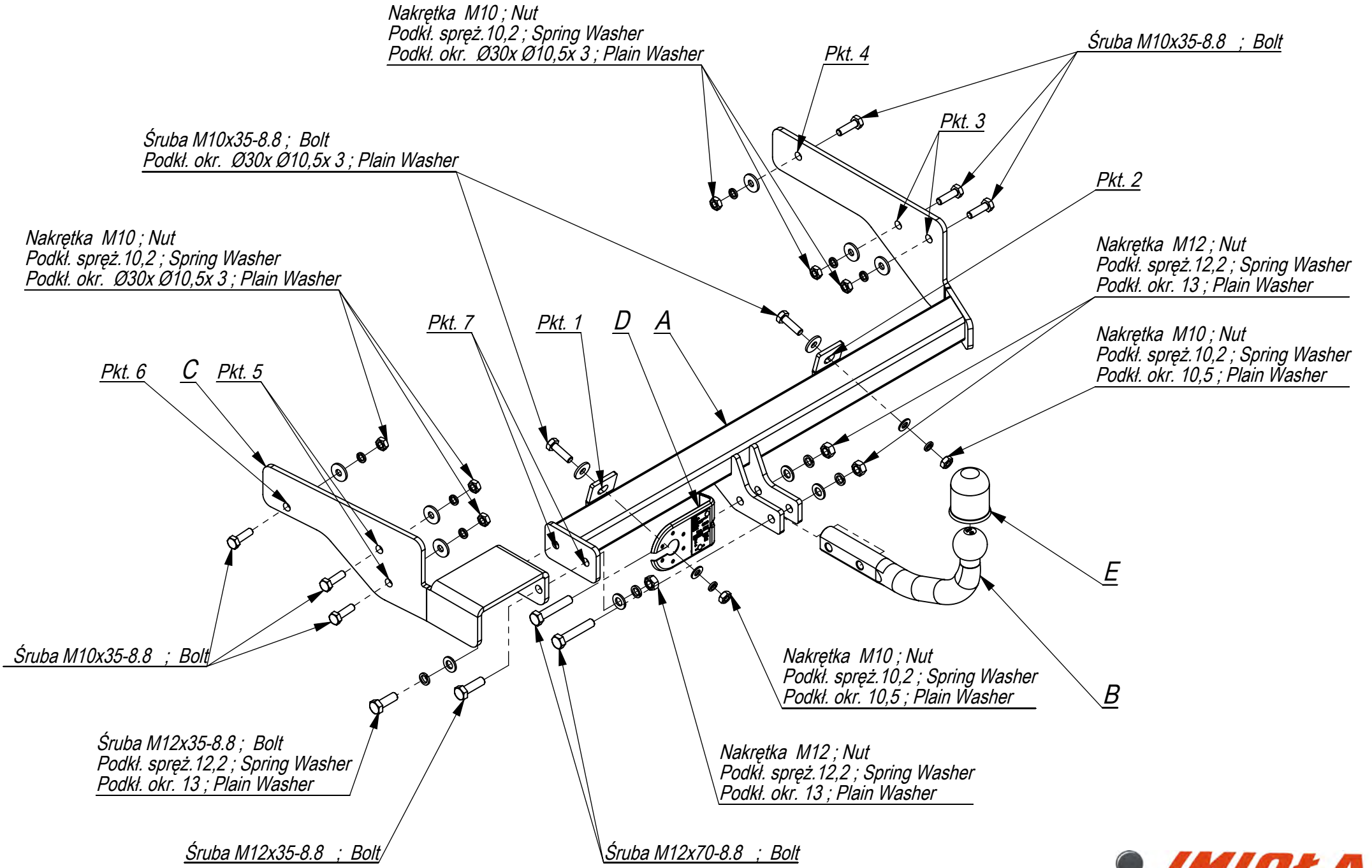


Nr katalogowy
C/015

Marka
Citroen Xsara Combi od 1998 ->

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

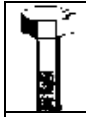
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

CITROEN XARA com.

98-
NO CAT.C/015

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 2szt -M10x35 8.8 8szt			-Ø 30 8 szt
	-M12 4szt -M10 8szt			
	-M12 4szt -M10 2szt			
	-M12 3szt -M10 8szt			

- Odkręcić koło zapasowe.
- Zdjąć tłumik z tylnych uchwytów.
- Belkę haka A przykręcić poprzez technologiczne otwory (pkt 1 i 2) do tylnego pasa samochodu śrubami M10x35 8.8.
- Poprzez otwory w boku elementu B przykręcić element B do podłużnicy śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Poprzez otwór w elemencie B wykonać otwór ø 10,5 w bocznej płaszczyźnie podłużnicy i skręcić śrubą M10x35 8.8 (pkt 4).
- Element haka C przykręcić do podłużnicy poprzez technologiczne otwory śrubami M10x35 8.8 (pkt 5).
- Poprzez otwór w elemencie C (pkt 6) wykonać otwór w boku podłużnicy Ø 10,5 i przykręcić element C do podłużnicy śrubą M10x35 8.8.
- Przykręcić element haka C do belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 7).
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić tłumik oraz koło zapasowe.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the spare wheel.
- Lower the damper from the rear hangers.
- Screw the main bar A to the rear belt of the car, through the technological holes (point 1 and 2), with bolts M10x35 8.8.
- Screw the element B to the metal clamp, through the holes in the side of the element B, with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Drill the hole ø 10,5 in the side flat of the metal clamp, through the hole in the element B, and screw with bolt M10x35 8.8 (point 4).
- Screw the element C to the metal clamp, through the technological holes, with bolts M10x35 8.8 (point 5).
- Drill the hole ø 10,5 in the side of the metal clamp, through the hole in the element C (point 6), and screw the element C to the metal clamp with bolt M10x35 8.8.
- Screw the element C to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 7).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the damper and spare wheel.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

CITROEN XSARA com.
98 -
Nr katalogowy **C/015**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

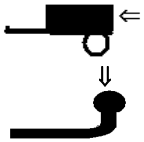
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1300 kg **D = 7,3 kN**

S = 70 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0750*00