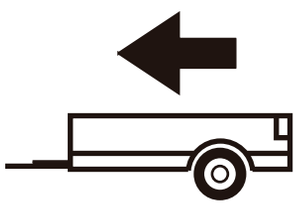
IMIOLA
HAKPOL

CITROEN BERLINGO
PEUGEOT PARTNER

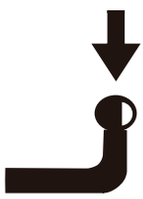
11/1996 - 2008

Cat. No. **C/012**

E20 E20-55R-01-1043



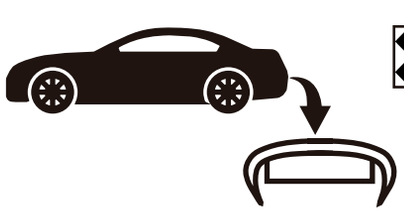
1100kg



70kg

D = 7,00kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x0,00981**



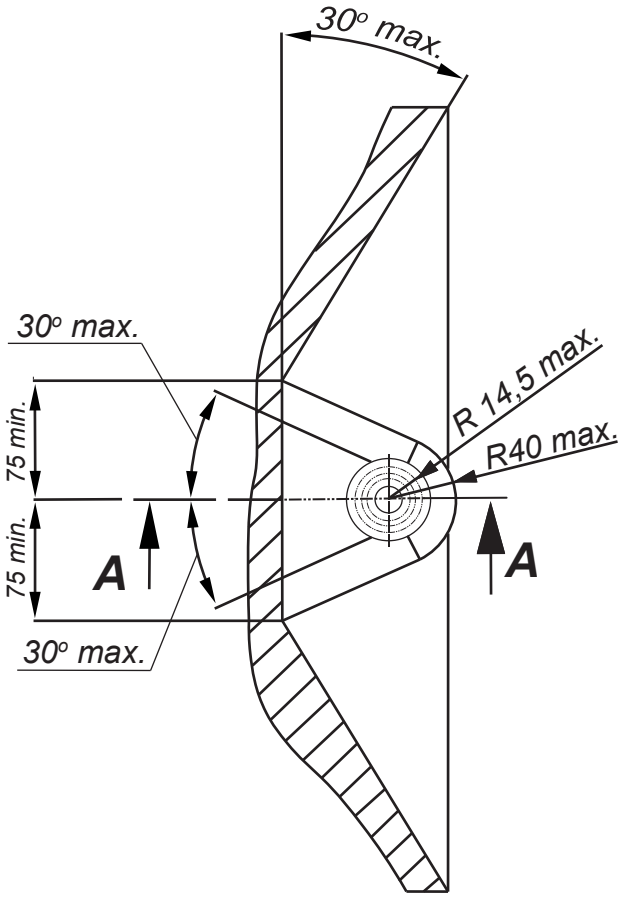


IMIOLA HAK-POL

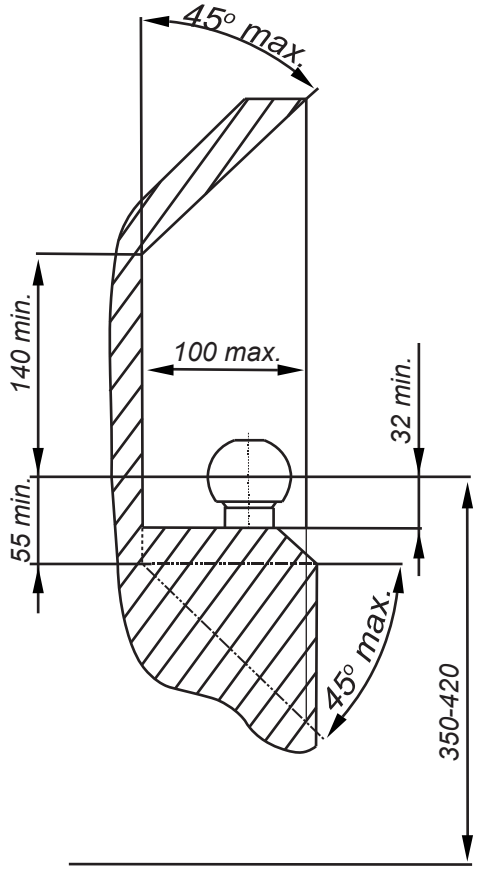
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



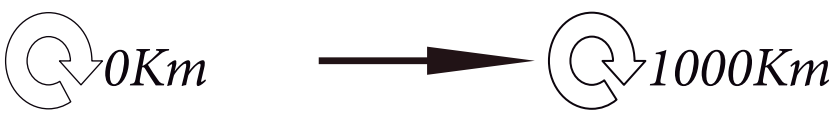
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

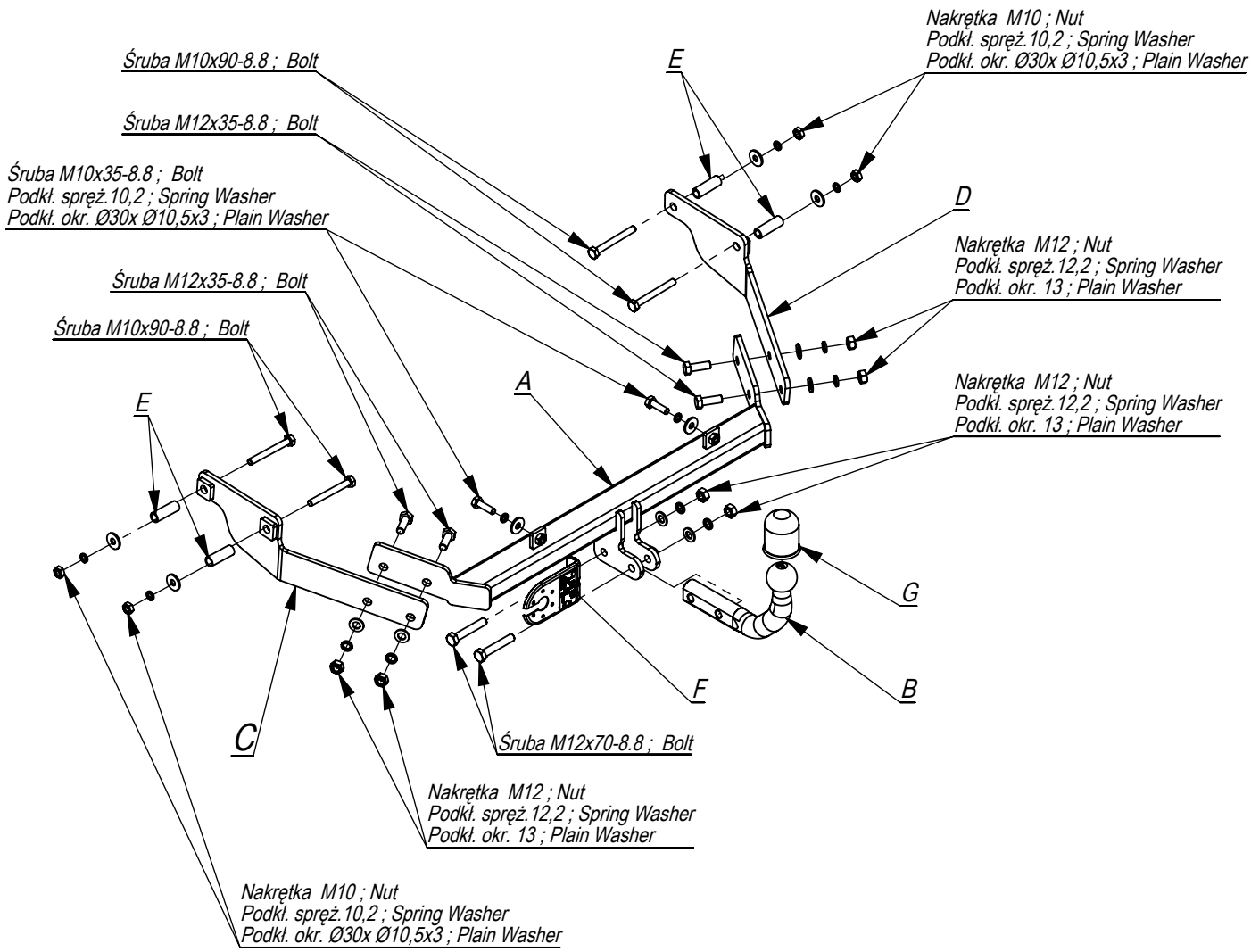
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

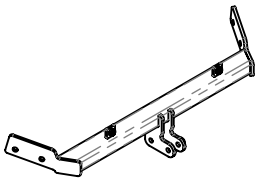
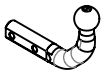
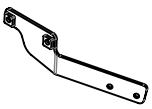
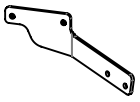
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

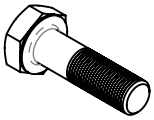
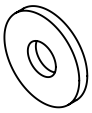
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

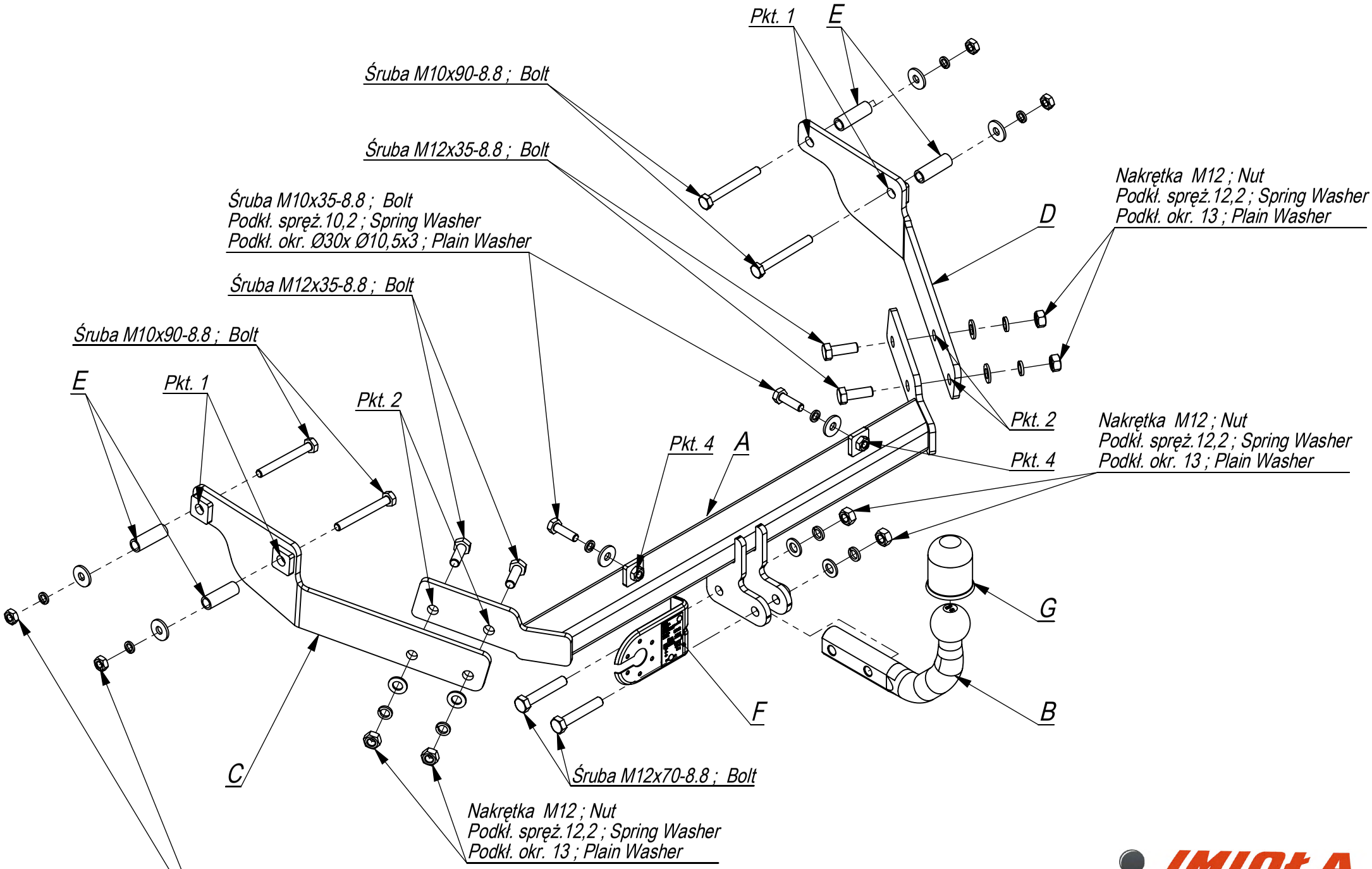
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x4
	F	x1
	G	x1

	M12x70	2
	M12x35	4
	M10x90	4
	M10x35	2
	M12	6
	M10	4
	Ø30xØ10,5x3	6
	13	6
	12,2	6
	10,2	6



Nr katalogowy
C/012

Marka

Citroen Berlingo	od 11/96-08
Peugeot Partner	od 11/96-08

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

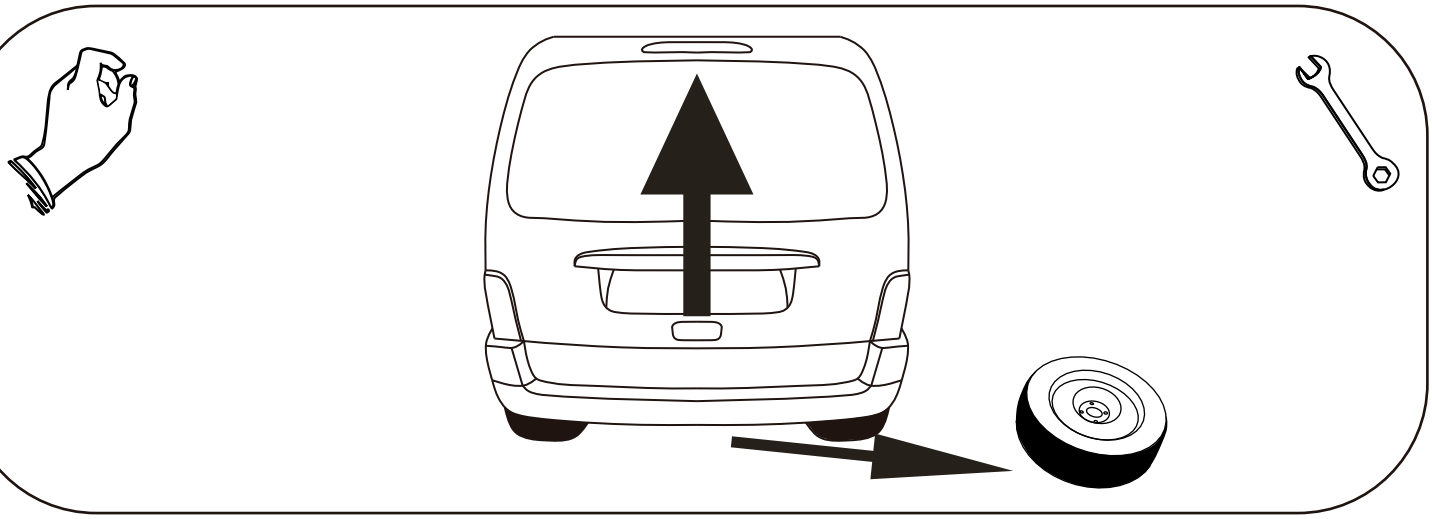
- Odkręcić koło zapasowe.
- W technologiczne otwory, w podłużnicach włożyć tuleje dystansowe.
- Elementy haka C i D przykręcić lekko do podłużnic śrubami M10x90 8.8 (pkt 1).
- Przez otwory w tylnym pasie przykręcić lekko belkę haka śrubami M10x35 8.8 (pkt 4).
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 3).
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować koło zapasowe.

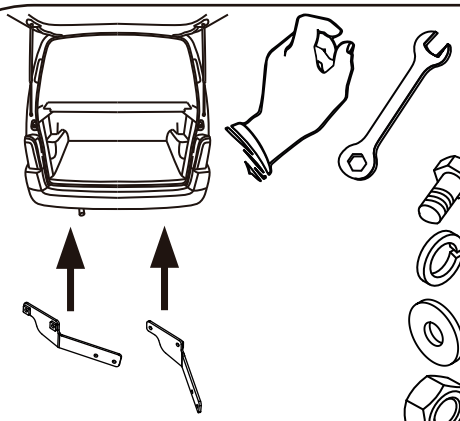
- Unscrew the spare wheel.
- Insert distance sleeves in the technological holes of the metal clamps.
- Screw slightly elements C and D to the metal clamps with bolts M10x90 8.8 (point 1).
- Screw slightly the main bar, through the holes in the rear belt, with bolts M10x35 8.8 (point 4).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 3).
- Connect the electric wires.
- Assemble the spare wheel.

- Desserrer la roue de secours,
- Placer les douilles d'écartement dans les ouvertures de longerons,
- Serrez legèrement les élements de Rochet C et D aux longerons par les boulons M10x90 8.8 (point 1).
- Serrez legèrement le socle du crochet par les ouvertures de ceinture arrière par les boulons M10x35 8.8 (point 4).
- Serrew les élements du crochet C et D au socle du Rochet A par les boulonsi M12x35 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulonsM12x70 8.8 (point 3).
- Raccorder le circuit électrique.
- Desserrer la roue de secours.

- Das Ersatzrad abschrauben.
- In die vom Werk aus vorhandenen Önungen die Distanzhülsen stecken.
- Die Tragteile C und D an die Längsträger mit den Schrauben M10x90 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- Durch die Önungen im hinteren Karosseriestreifen, den Balken mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 4) locker anschrauben.
- Die Tragteile C und D an den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Das Ersatzrad einbauen.

- Desenroscar la rueda de recambio.
- En los agujeros tecnológicos en los largueros deben insertarse las mangas separadoras. A tal preparados largueros debe atornillar los componentes del gancho D y C por medio de tornillos M10x90 8.8 (p. 1).
- Fijar la barra del gancho a la correa trasera con tornillos M10x35 (p.4)
- Atornillar la viga del enganche A a los elementos C y D con tornillos M12x35 8.8 (p. 2).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Atornillar la bola y el soporte de la toma de corriente.(p.3)
- Enroscar la rueda de recambio.





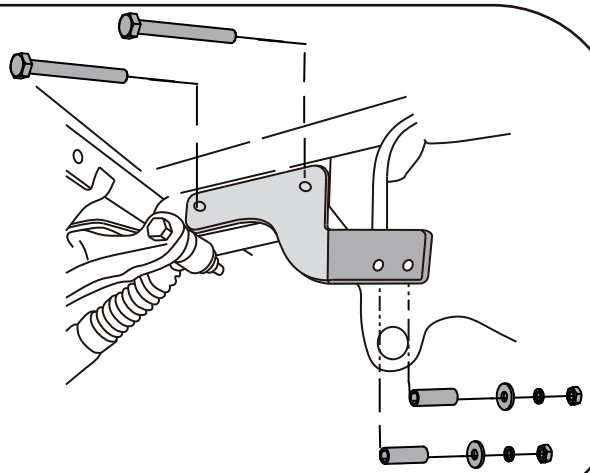
M10x90 x4

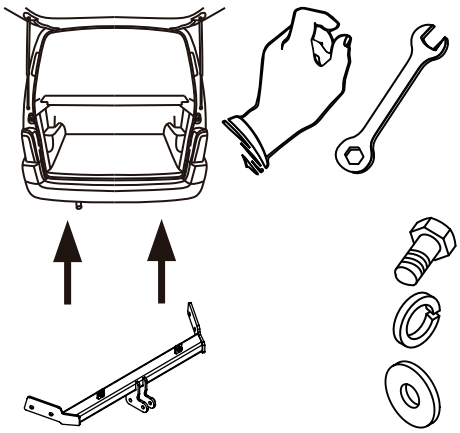
10,2 x4

Ø30xØ10,5x3 x4

M10 x4

E x4

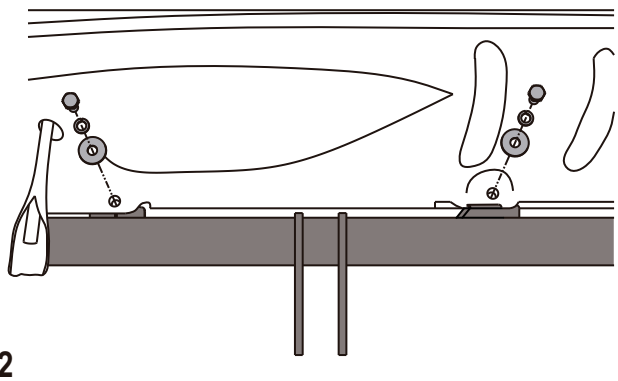


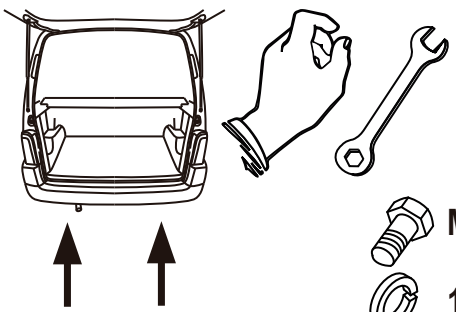


M10x35 x2

10,2 x2

Ø30xØ10,5x3 x2



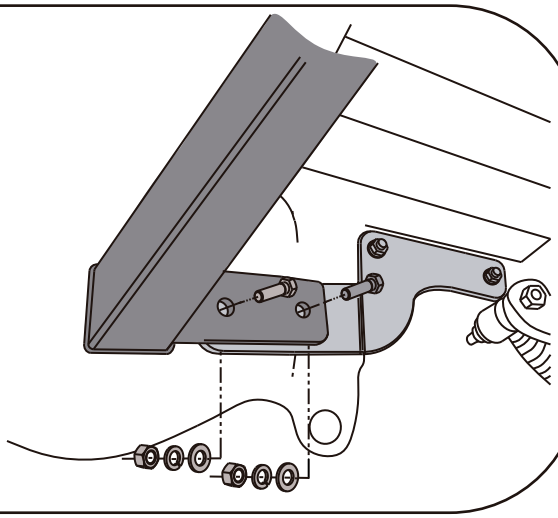


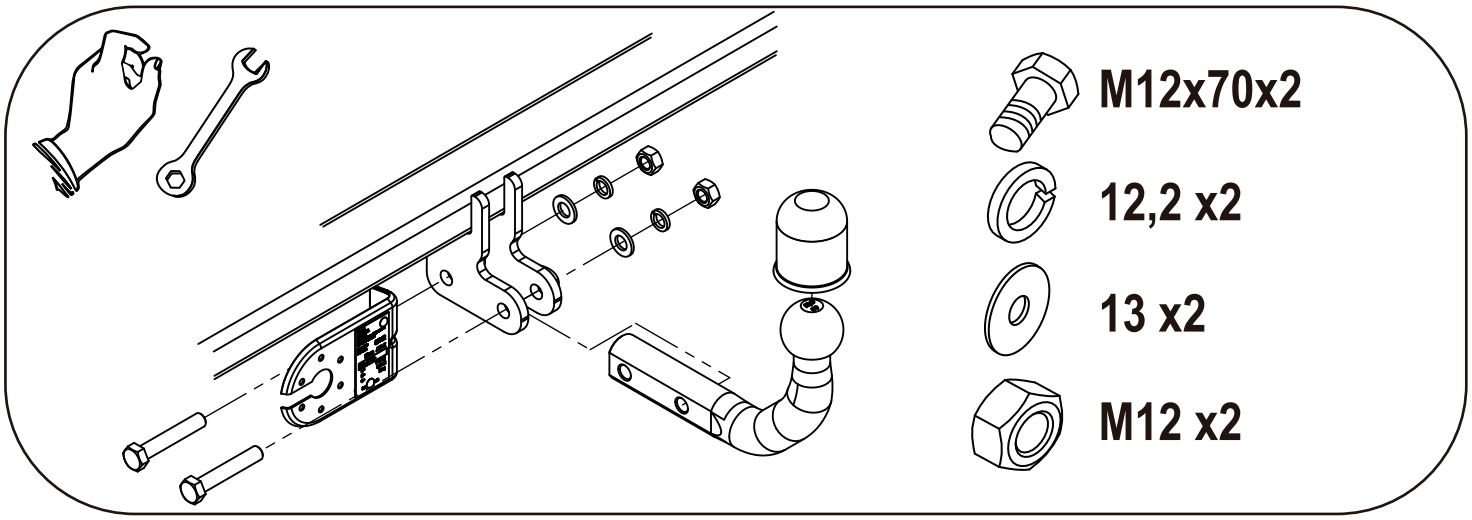
M12x35x4

12,2 x4

13 x4

M12 x4




M12x70x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2

