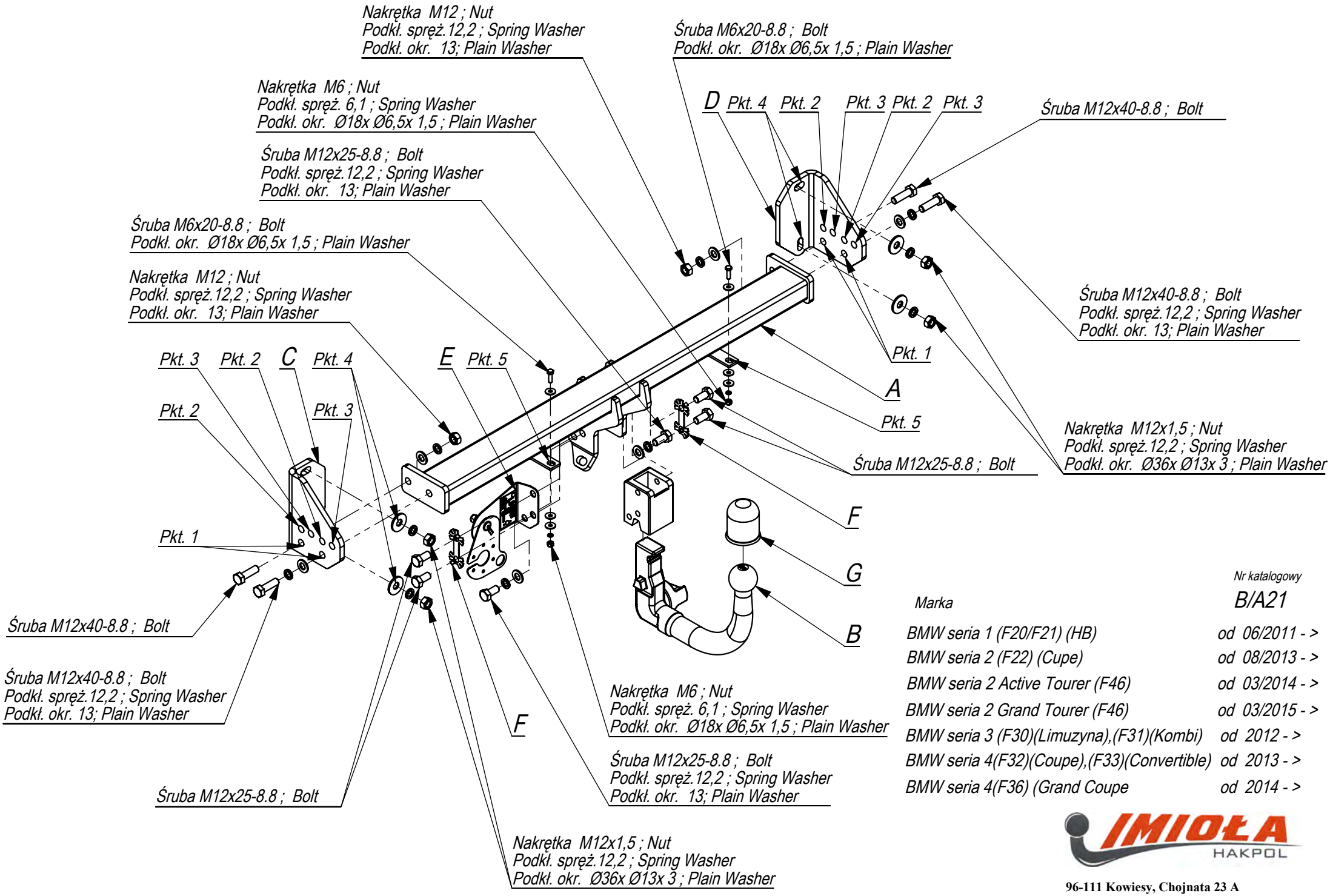


Nr katalogowy

B/A21

Marka	
BMW seria 1 (F20/F21) (HB)	od 06/2011 - >
BMW seria 2 (F22) (Cupe)	od 08/2013 - >
BMW seria 2 Active Tourer (F46)	od 03/2014 - >
BMW seria 2 Grand Tourer (F46)	od 03/2015 - >
BMW seria 3 (F30)(Limuzyna),(F31)(Kombi)	od 2012 - >
BMW seria 4(F32)(Coupe),(F33)(Convertible)	od 2013 - >
BMW seria 4(F36) (Grand Coupe	od 2014 - >

IMIOŁA HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	**do masy pojazdu**	**Biały , white**
L	**do świateł kierunku jazdy lewych**	**Żółty , yellow**
R	**do świateł kierunku jazdy prawych**	**zielony, green**
54	**do świateł hamowania**	**czerwony, red**
58L	**do świateł pozycyjnych lewych**	**czarny, black**
58R	**do świateł pozycyjnych prawych**	**brązowy, brown**
+	**tylne światła przeciwmgłowe**	**niebieski , blue**

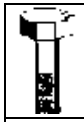
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

BMW 1 (F20/F/21)(HB) 06/11-
BMW 2 (F22) (Cupe) 08/13-
BMW 2 Active Turier (F46) 03/14-
BMW 2 Grand Turier (F46) 03/15-
BMW 3 (F30)(Lim.),(F31)(Com.) 12-
BMW 3 (F32Coupe)(F33Converti 13-
BMW 4 (F036)(Grand Coupe) 14-

NO CAT. B/A21

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x22x12.9 6szt -M12x40 8.8 4szt -M6x258.8 2szt		Ø 36x13 szt.4 Ø 15 2szt
	-M12 10szt		
	-M12 6szt		
	-M12 2szt -M6 2szt		

- Odkręcić zderzak, lampy oraz dolną osłonę.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie wykorzystana) .
- Udrożnić otwory w podłużnicach.
- Elementy C i D przykręcić do tylnego pasa nakrętkami M12 stosując podkładki powiększone (pkt 4).
- Belkę haka przykręcić odpowiednio: 1 i 2 Series (pkt 1); 3 i 4 Series (pkt 2); 2 Active Tourer (pkt 3) śrubami M12x40 8.8.
- W dolnej osłonie wykonać wycięcie na szerokość uchwytu kuli oraz gniazda elektrycznego.
  Przykręcić dolną osłonę, zderzak i lampy.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper, lamps and lower shield.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Clean out the holes in the frame side members.
- Screw the elements C and D to the rear belt with nuts M12 using large washers (point 4).
- Screw the main bar accordingly:
  1 and 2 Series (point 1), 3 and 4 Series (point 2), 2 Active Tourer (point 3) with bolts M12x40 8.8.
- Cut out the fragment in the lower shield to put the towball handles and electric plate.
- Assemble the lower shield, bumper and lamps.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

BMW 1 (F20/F/21)(HB) 06/11-
BMW 2 (F22) (Cupe) 08/13-
BMW 2 Active Turier (F46) 03/14-
BMW 2 Grand Turier (F46) 03/15-
BMW 3 (F30)(Lim.),(F31)(Com.) 12-
BMW 4 (F32Coupe)(F33Converti 13-
BMW 4 (F036)(Grand Coupe) 14-

Nr katalogowy B/A21

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

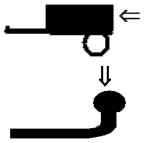
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1944 kg **D = 10,00 kN**

S = 100 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01 5078