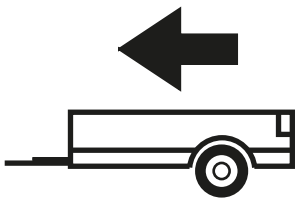
IMIOLA
HAKPOL

BMW X1

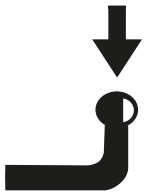
2009 - 06/2015

Cat. No. **B/016**

e20 e20*94/20*1568*00



2000kg



85kg

D = 10,85kN

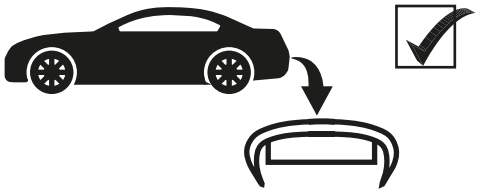
D (kN) =



MAX kg x MAX kg

MAX kg + MAX kg

x 0,00981



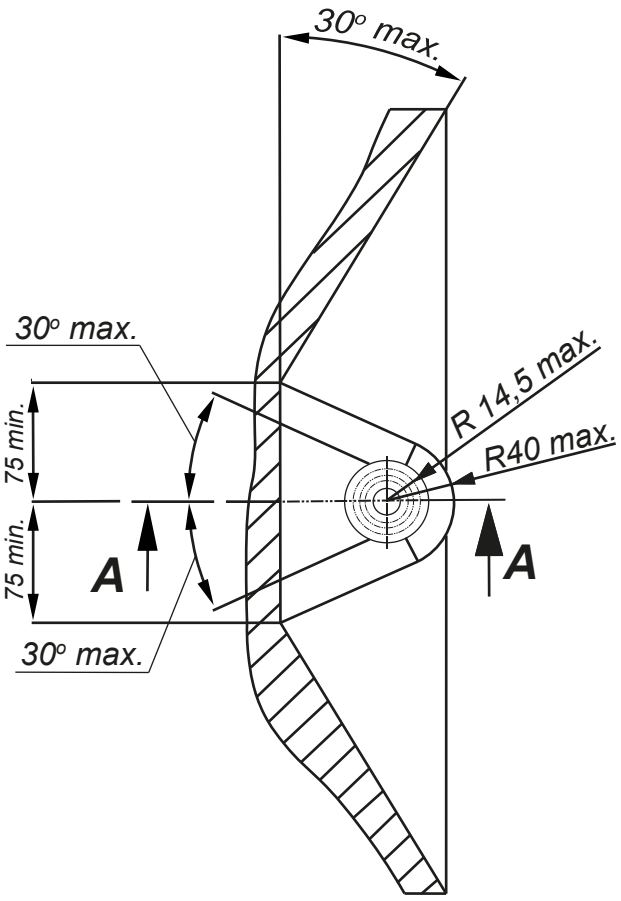


IMIOLA HAK-POL

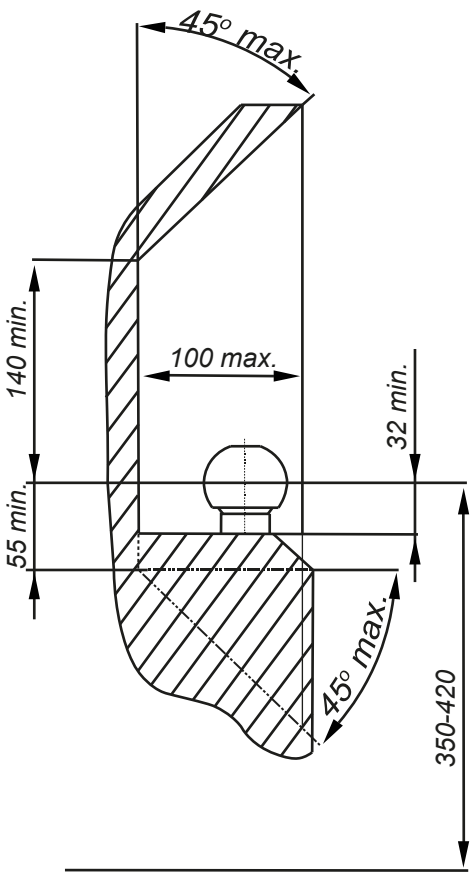
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

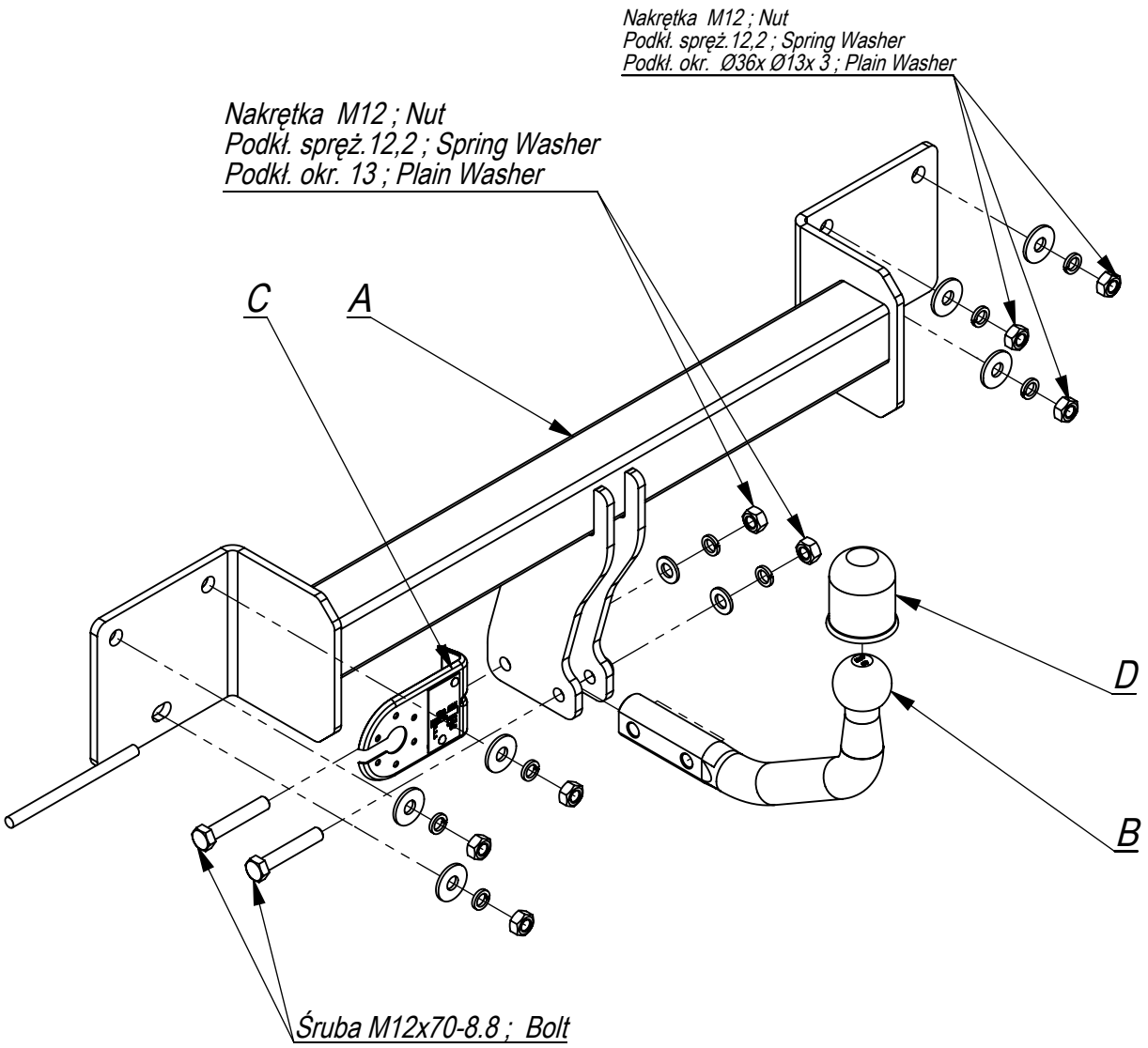
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

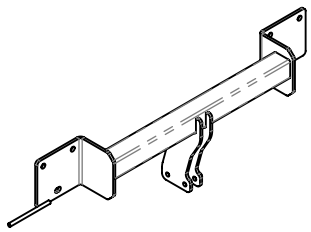
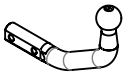
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

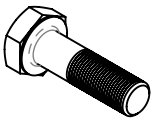
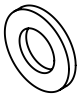
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

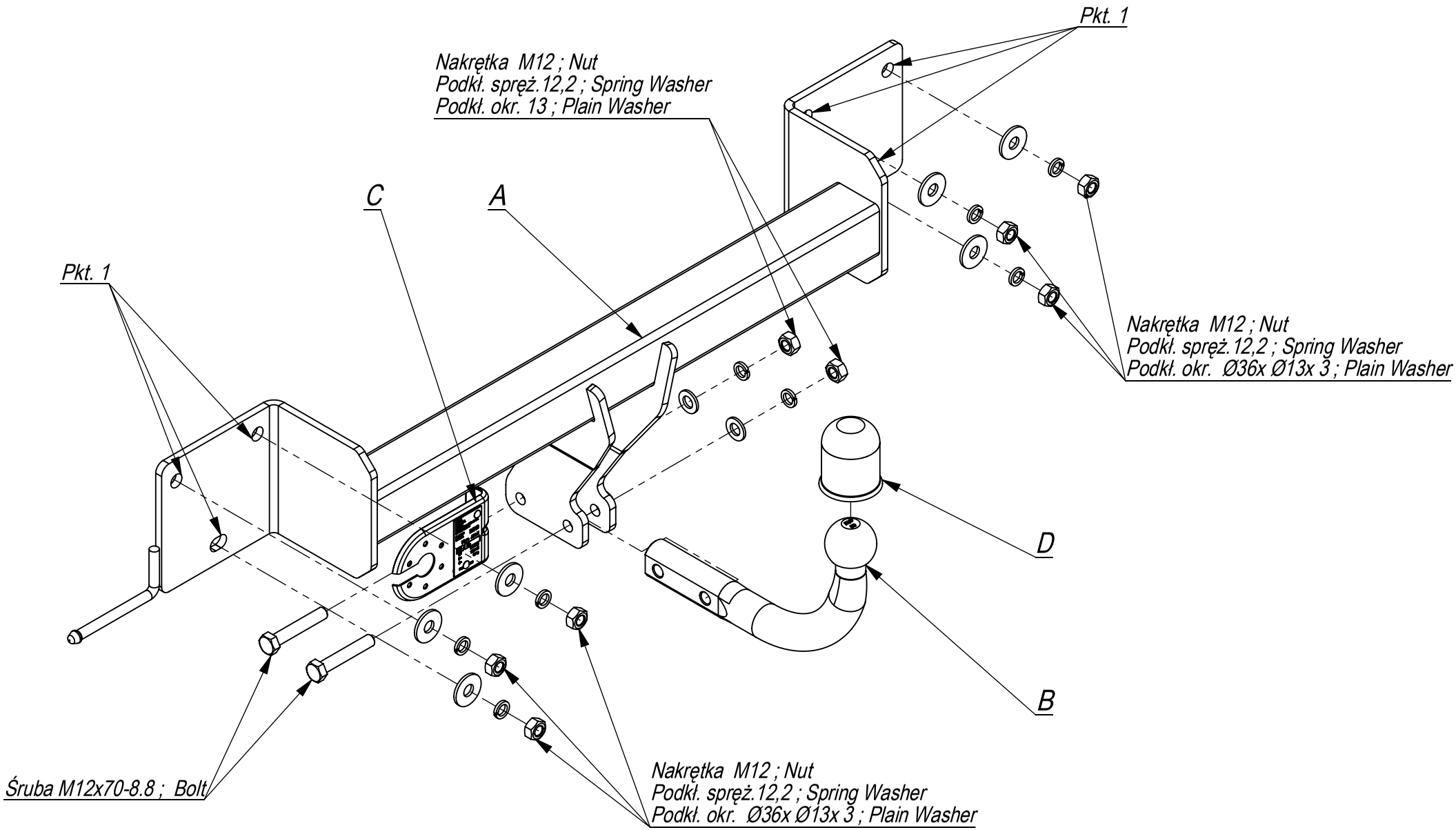
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1

	M12x70	2
	M12	8
	Ø36xØ13x3	6
	13	2
	12,2	8



Nr katalogowy	Marka	
B/016	BMW X1	od 2009 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

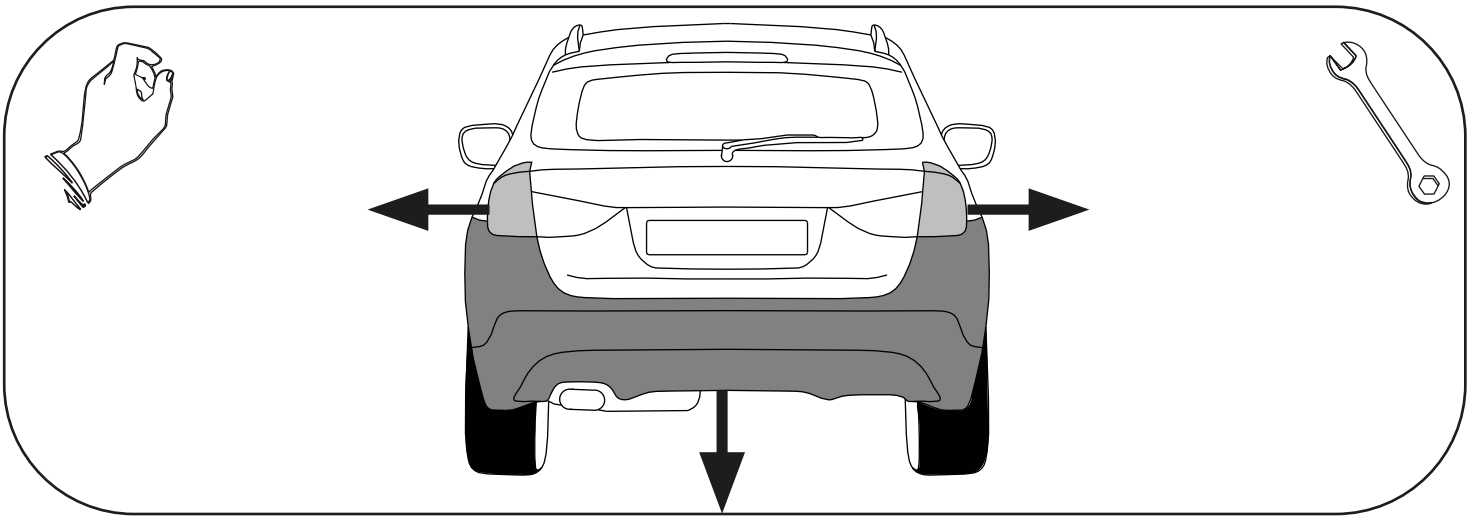
- Odkręcamy zderzak i lampy.
- Demontujemy belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Zdejmujemy gumowe mocowanie tłumika.
- Montujemy belkę haka A poprzez nakrętki po odkręconej wcześniej belce.
- Tłumik podwieszamy przez gumowe mocowanie zdjęte wcześniej zakładając je na pręt przyspawany do haka.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

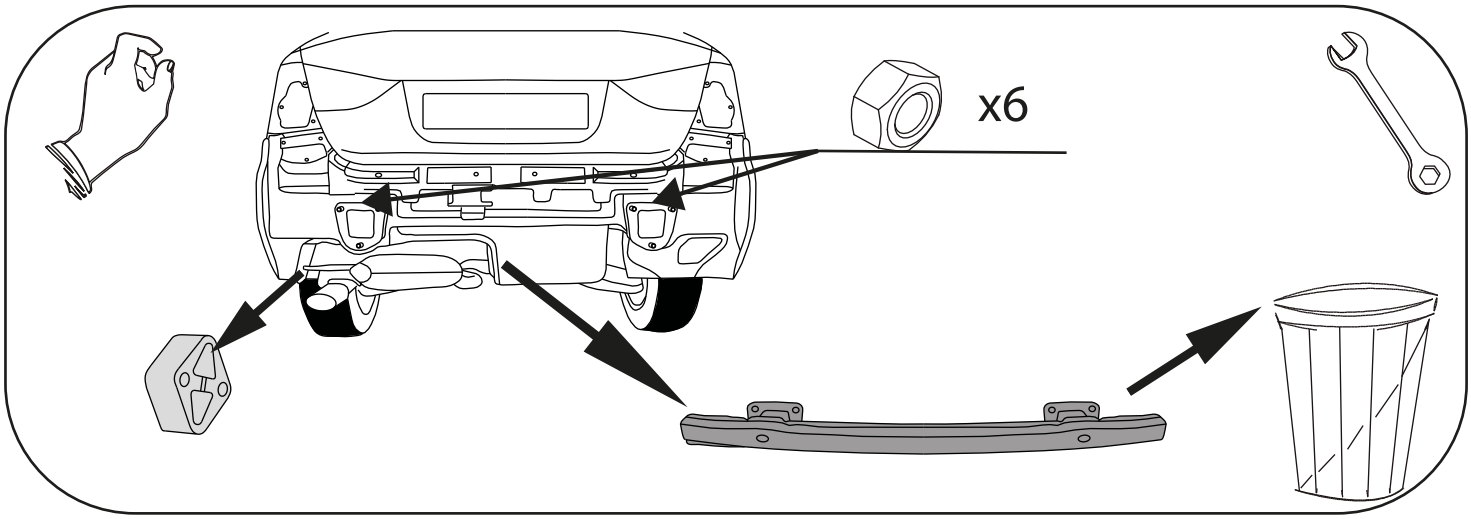
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Lower the damper from the hanger.
- Put the main bar A to the rear belt and screw with nuts (point 1).
- Assemble the damper, bumper and lights.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

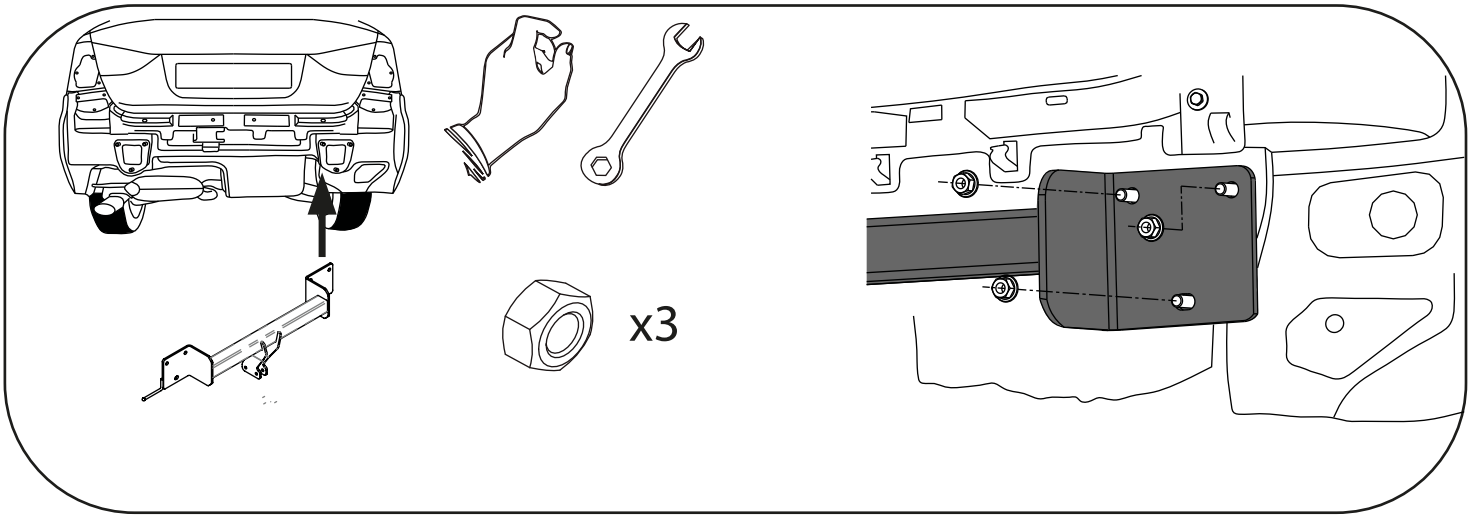
- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser la poutre de chocs (elle ne sera plus utilisée).
- Abaisser le silencieux du poinçon.
- Mettre la poutre du crochet d'attelage A à la bande postérieure et serrer avec les écrous (point 1).
- Monter le silencieux, le pare-chocs et les lampes.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

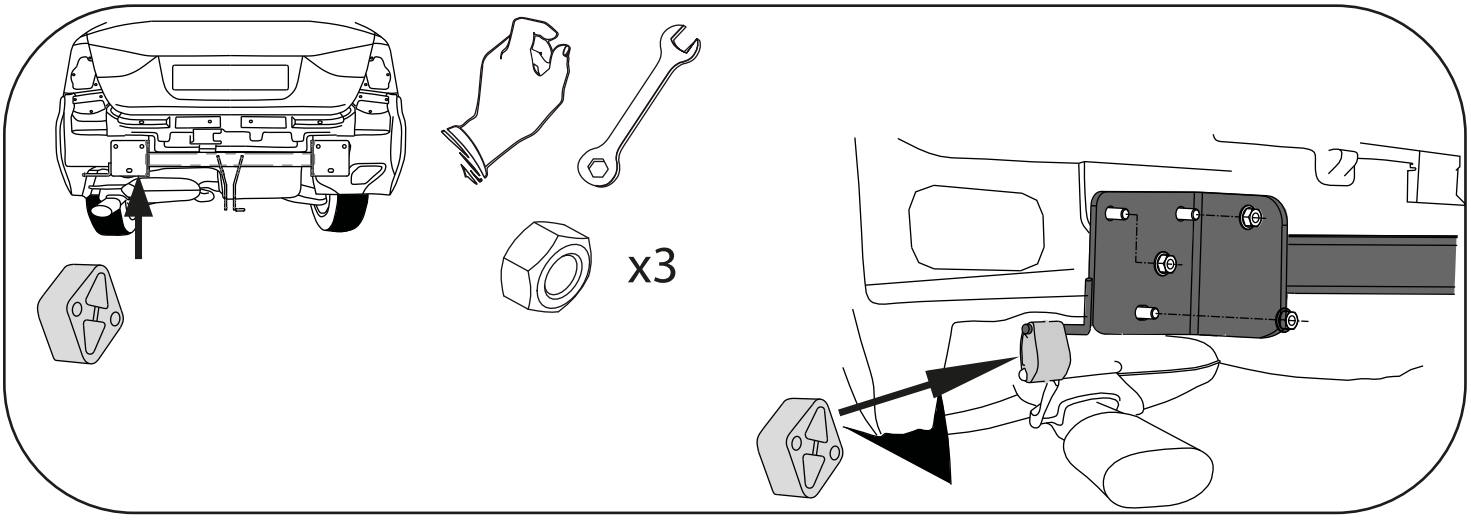
- Die Stoßstange und die Lichter abbauen.
- Den Stoßstangebalken abbauen (wird nicht wieder montiert).
- Die Stoßstange Gummibefestigungen entfernen.
- Den Querbalken A durch die Muttern des vorher abgeschraubten Balkens montieren.
- Den Ausputopf durch die vorher entfernte Gummibefestigung aufhängen und sie auf den an die Anhängerkupplung angeschweißten Stab einbauen.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

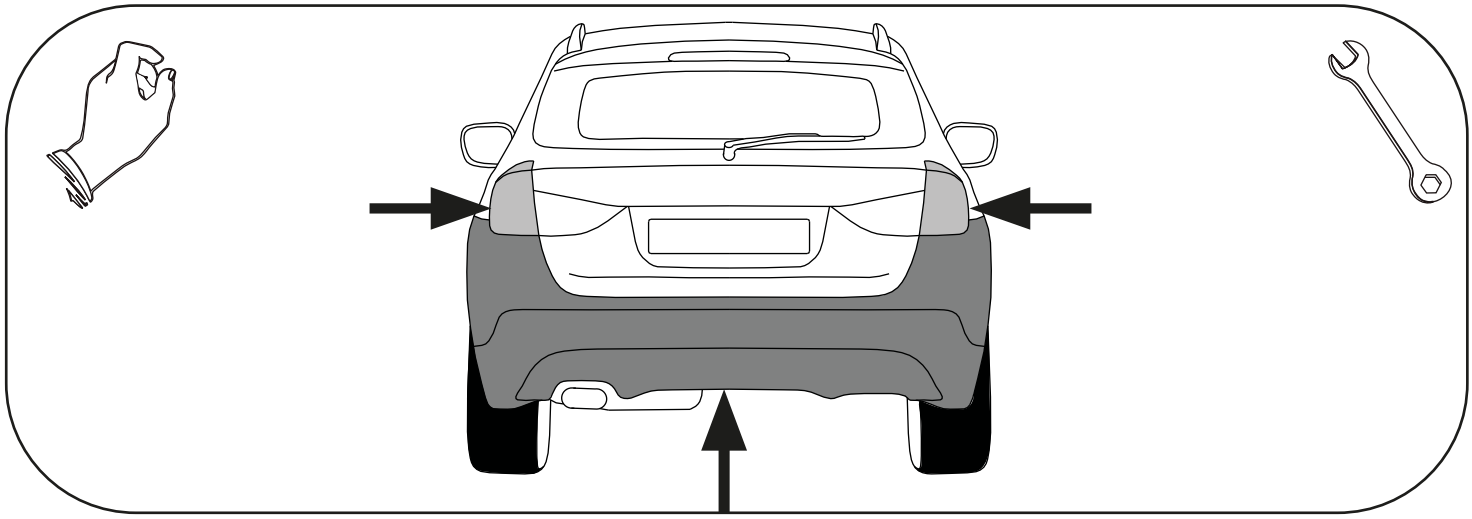
- Desenroscar el parachoques.
- Desenroscar el realzar del parachoques (ya no se montará).
- Colocar la barra del gancho A al latón trasero y apretar con las tuercas M12a través de los orificios (punto 1).
- Cuelgue el silenciador a traves de soportes de goma en el soporte soldado al. elemento
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8. (p. 2).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica..

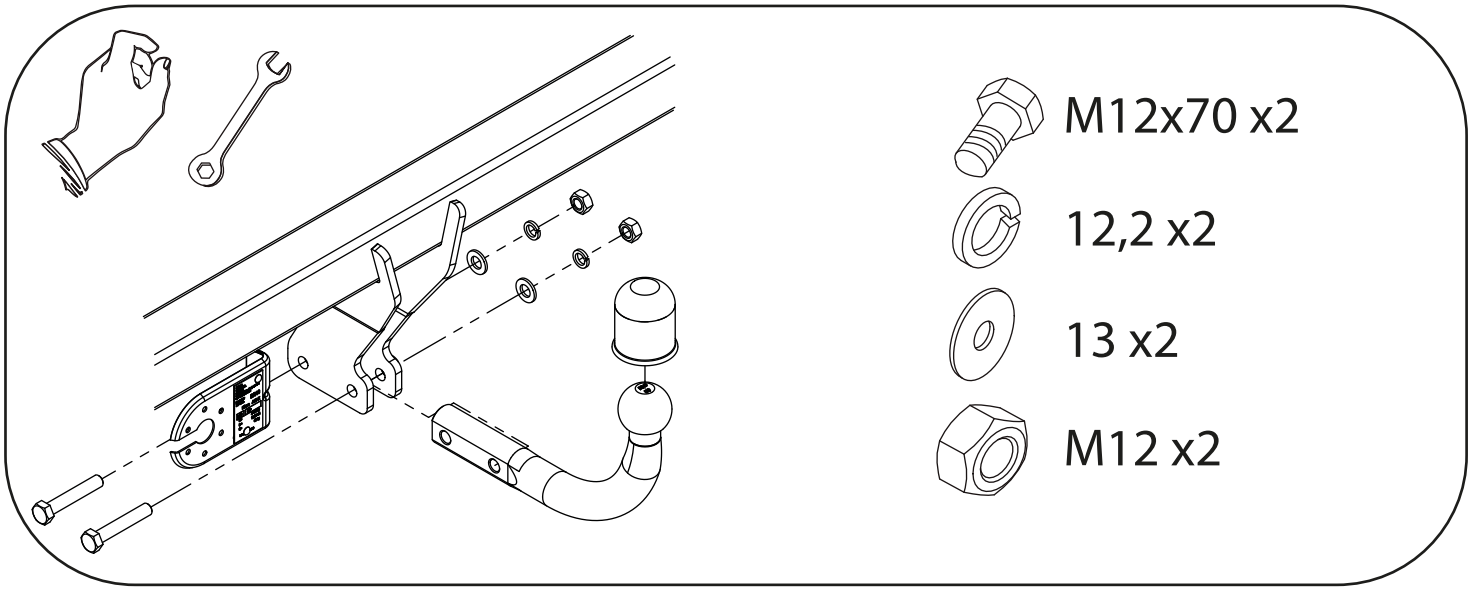



x6


x3


x3




M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2