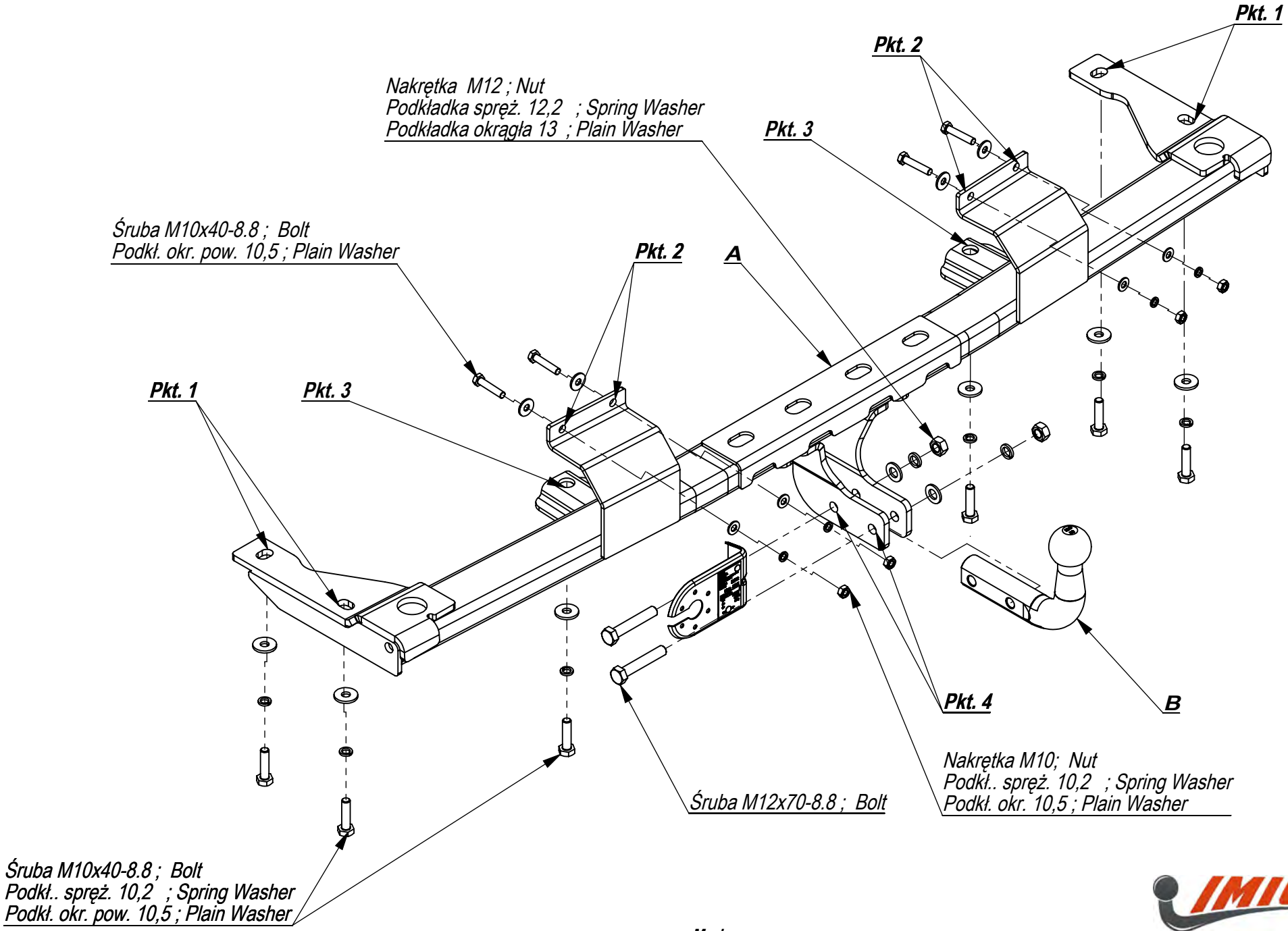


Nr katalogowy
B/002

Marka
BMW Seria 5 E34 4 drz./combi od 01/88-01/97

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

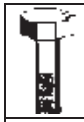
Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

BMW SERIA 5 E 34
sed. 88 -95
com. 92-96
NO CAT.B/002

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 14szt		∅ x30 10szt
	-M12 2szt -M10 14szt		
	-M12 2szt -M10 14szt		
	-M12 2szt -M10 8szt		

- Odkręcić zderzak.
- Poprzez otwory w haku (pkt 1, 3) przykręcić hak do podłużnic w technologiczne otwory z nakrętkami śrubami M10x40 8.8.
- Poprzez otwory w haku (pkt 2) wykonać otwory ø 10,5 w tylnym pasie. Skręcić śrubami M10x40 8.8 stosując nakładki od strony bagażnika.
- W niektórych modelach należy odciąć fragmenty mocowania zderzaka.
- Wykonać wycięcie w zderzaku o wymiarach 55x80.
- Przykręcić zderzak.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.

- Unscrew the bumper.
- Screw the tow bar to the metal clamps in the technological holes with nuts, through the holes in the tow bar (point 1, 3), with bolts M10x40 8.8.
- Drill the holes ø 10,5 in the rear belt, through the holes in the tow bar (point 2). Screw with bolts M10x40 8.8 using the plates from the boot side.
- Cut out the fragment 55x80 in the bumper.
- In some models is necessary to cut the fragments of the bumper reinforcement.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires,
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

BMW SERIA 5 E 34 com.
01/88 - 11/95
BMW SERIA 5 E 34 sed.
02/88 - 01/97
Nr katalogowy **B/002**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

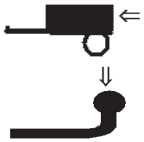
1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
   a) wskutek wypadku,
   b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży , pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie
Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania
Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1900 kg **D = 9,50 kN**

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA
Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09