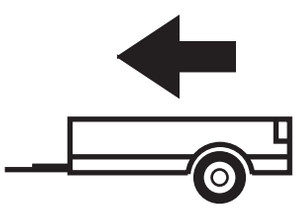
IMIOLA
HAKPOL

Cat. No. **A/A19**

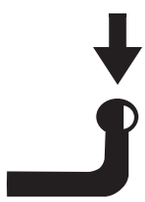
Audi A6 Quattro, Sportback
Audi A6 Avant, Quattro, S-line
Audi A6 Quattro, S-line
Audi A7 Sportback, S-line

2011-

E20 E20 55R-01 5017



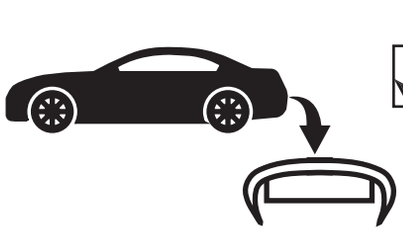
2500kg



100kg

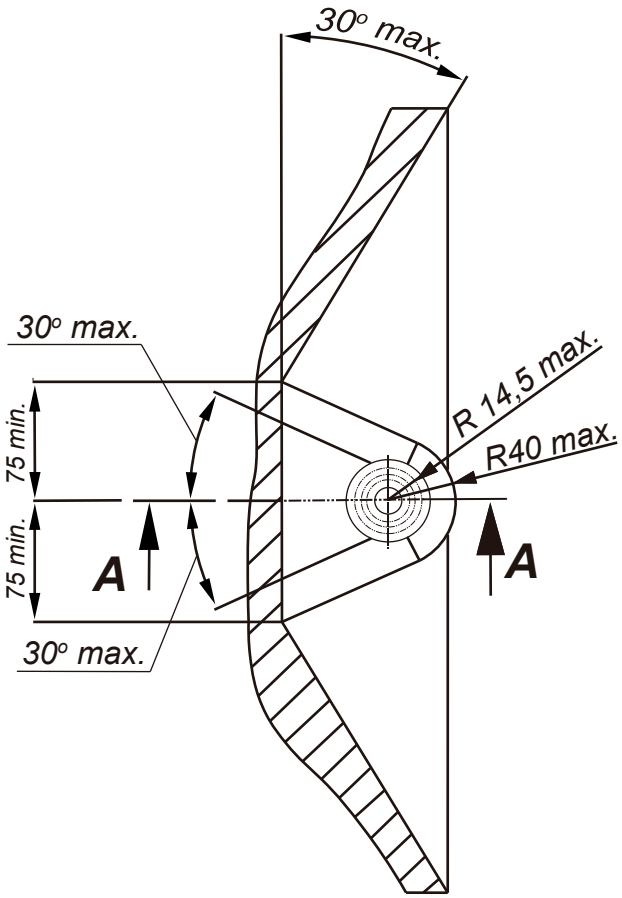
D = 12,60kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**

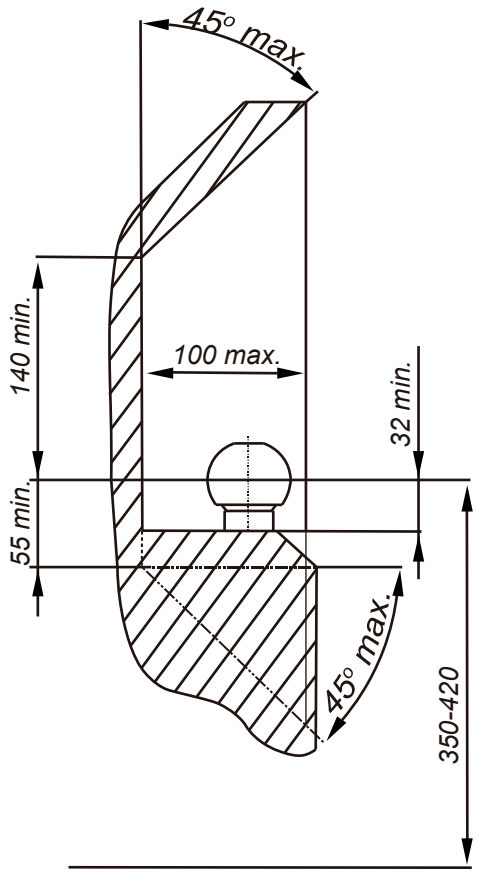




IMIOLA HAK-POL
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND
Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29
e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

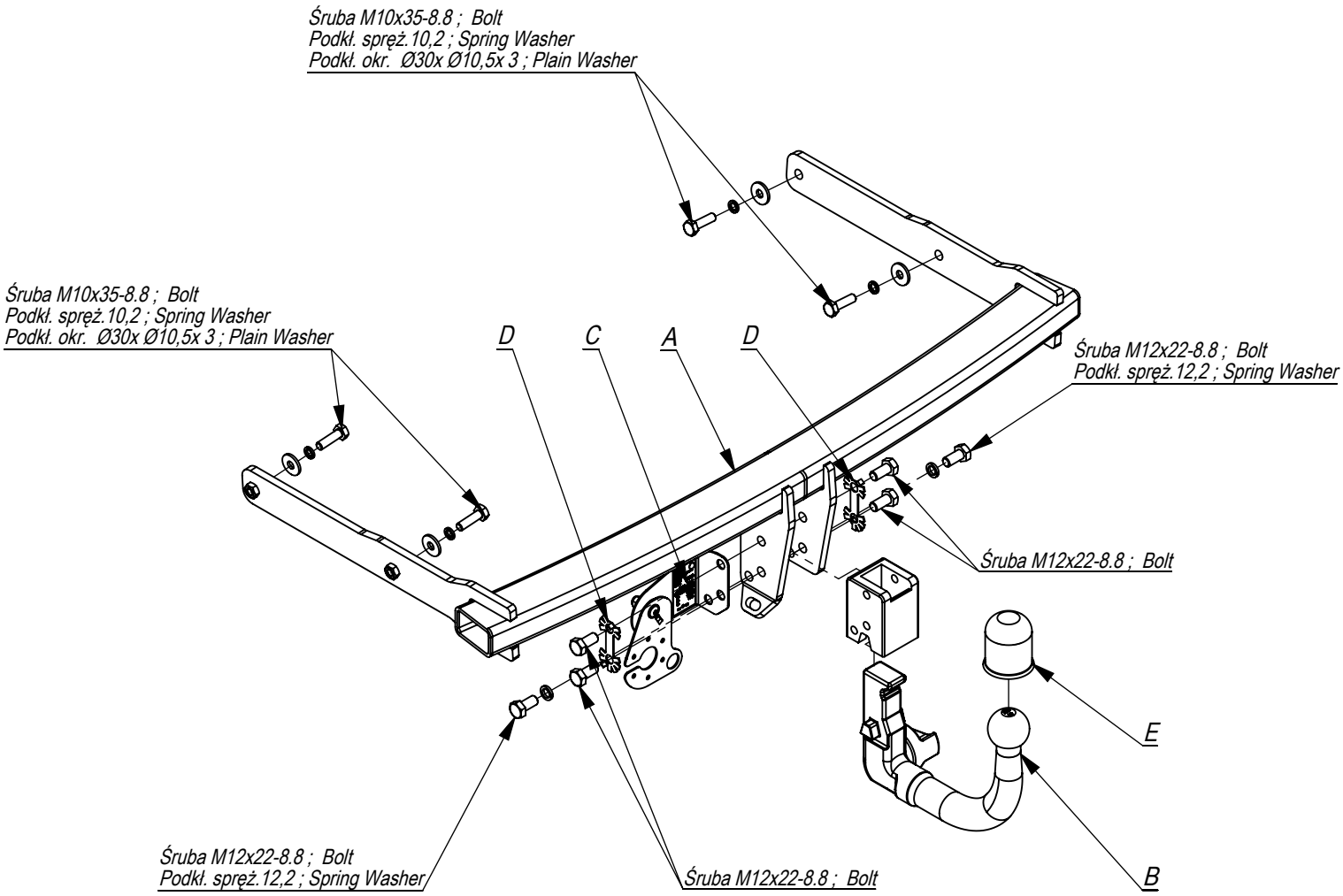
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

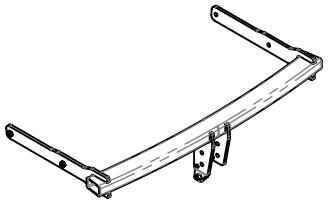
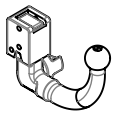
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

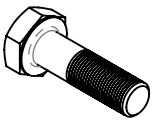
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

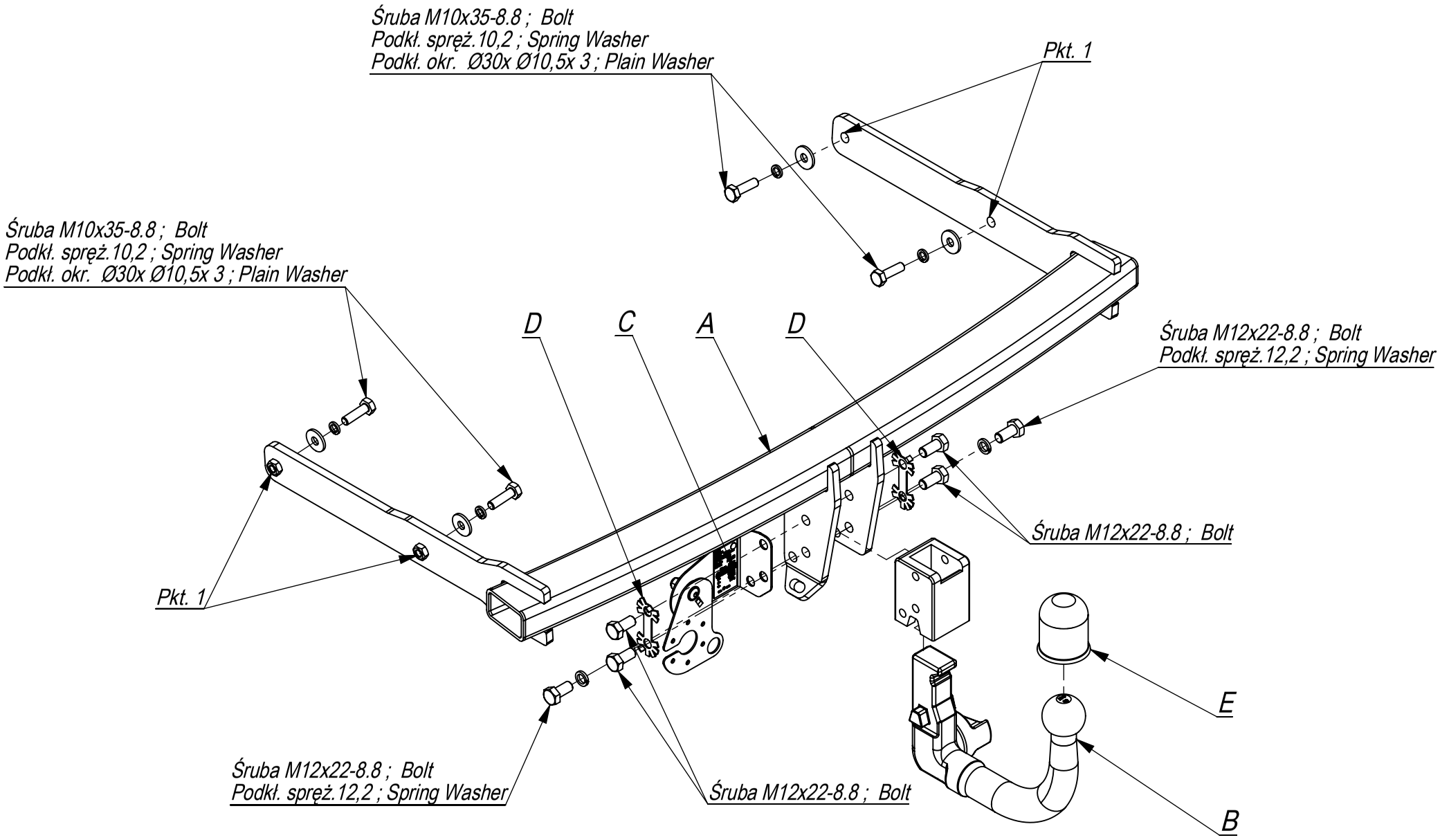
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x2
	E	x1

	M12x22	6
	M10x35	4
	Ø30xØ10,5x3	4
	12,2	2
	10,2	4



Nr katalogowy	Marka	
A/A19	Audi A6 4D, Quadro, Sportback	od 03/2011 - >
	Audi A6 Avant, Quadro S-line	od 09/2011 - >
	Audi A7 5D, Sportback S-line, Audi A6 Quattro S-line	od 2011 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

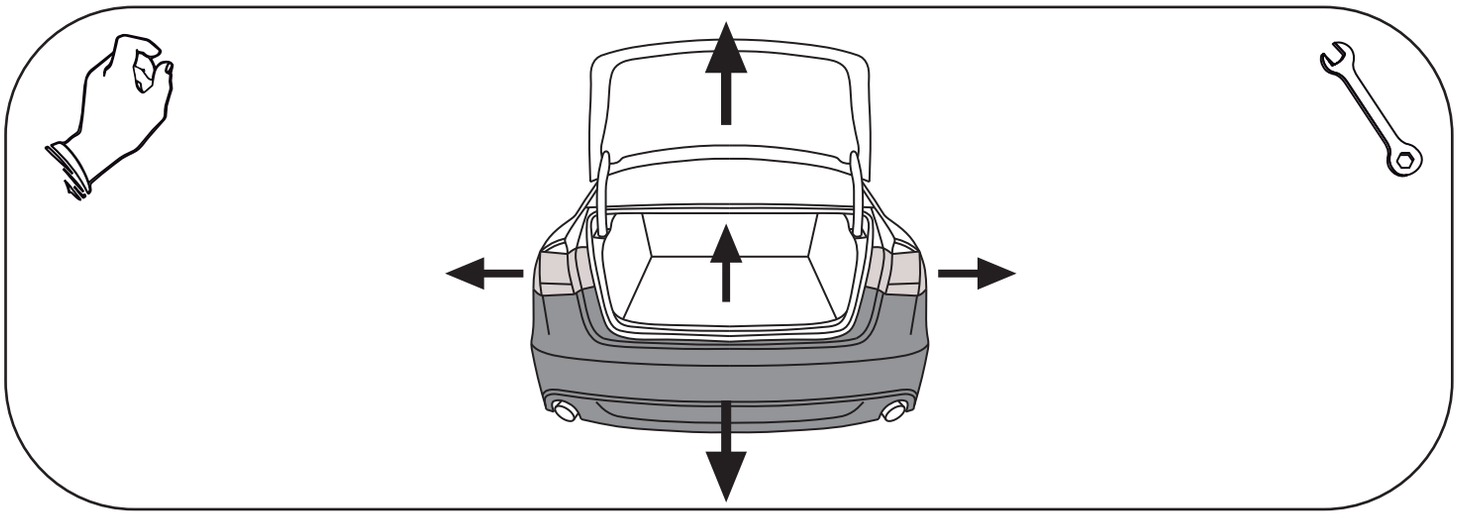
- Odkręcić zderzak, lampy.
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć belkę zaczepu A
  i poprzez technologiczne otwory w podłużnicy skręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w zderzaku na uchwyt kuli.
- Zamontować zderzak, lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x25 8.8 (pkt 2).
- Podłączyć instalację elektryczną.

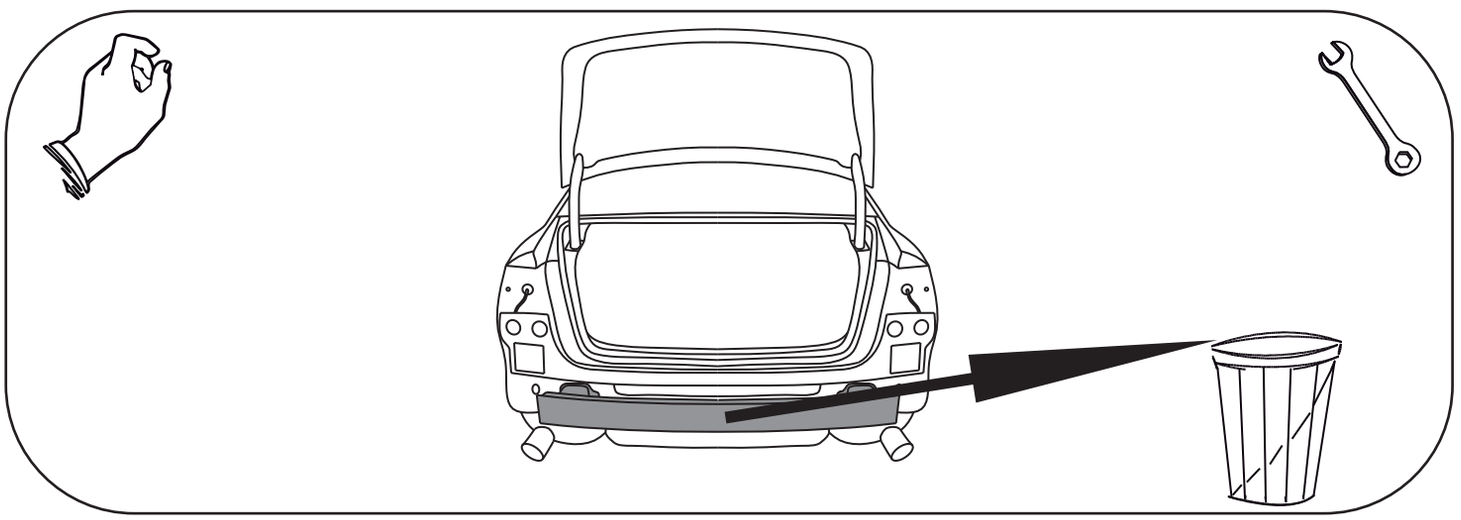
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert the main bar A in the holes of the metal clamps and screw through the technological
  holes in the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting –see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x25 8.8 (point 2).
- Connect the electric wires.

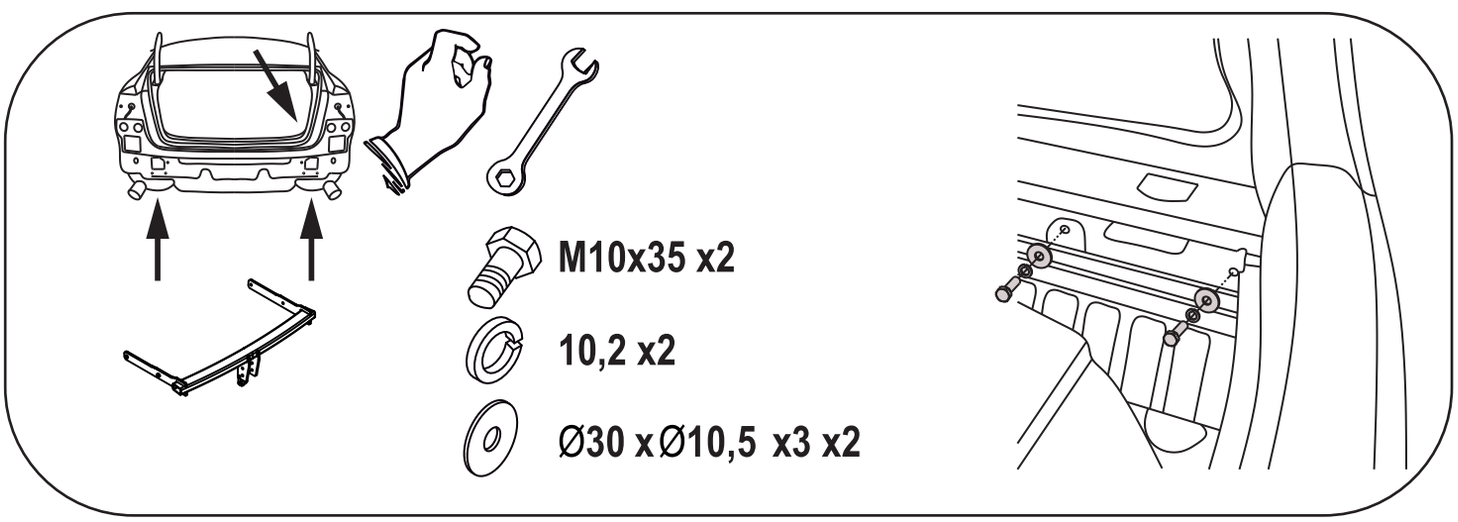
- Dévisser le pare-chocs et les lampes.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la jupe arrière de la voiture (elle ne sera plus utilisée).
- Insérer la poutre coulissante A dans les fentes et dans les trous technologiques de l'élément
  de châssis, xer les vis M10x35 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Faire une coupe dans le pare-chocs sur la poignée de la balle.
- Installer le pare-chocs et les lampes.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x25 8.8 (pointt 2).
- Brancher l'installation électrique.

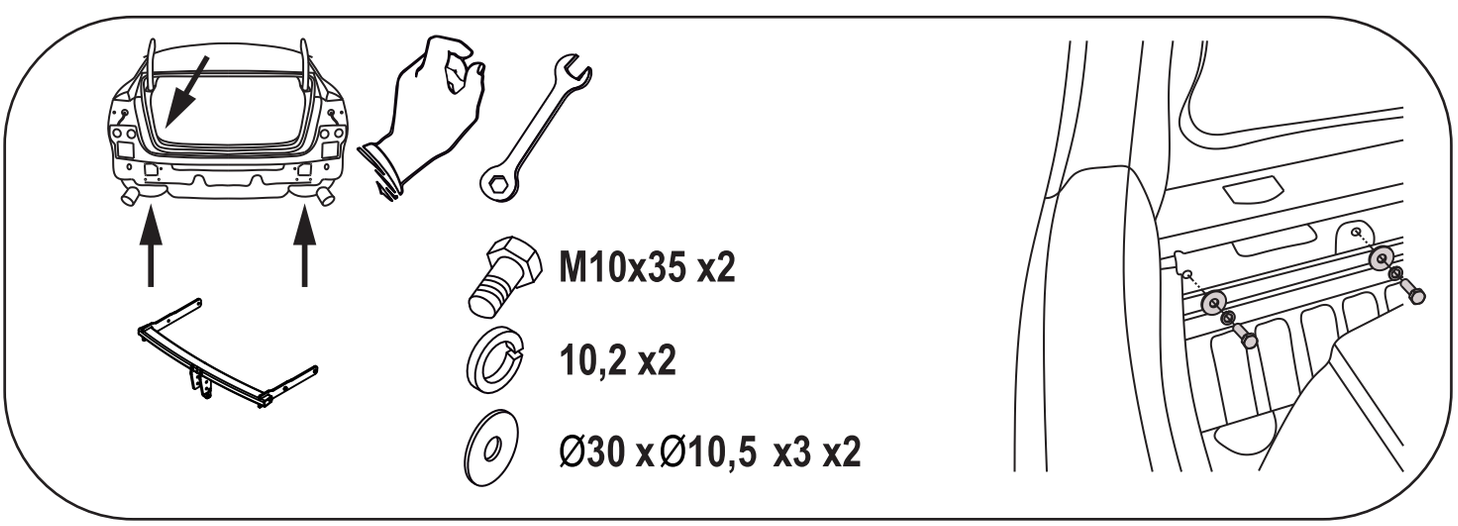
- Die Stoßstange demontieren.
- Den Stoßstange Balken abschrauben (wird nicht mehr benötigt).
- Die Anhängerkupplung in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1)
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festschrauben.
- In der Stoßstange einen Ausschnitt für die Klappen der Kugel ausführen.
- Die Stoßstange anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

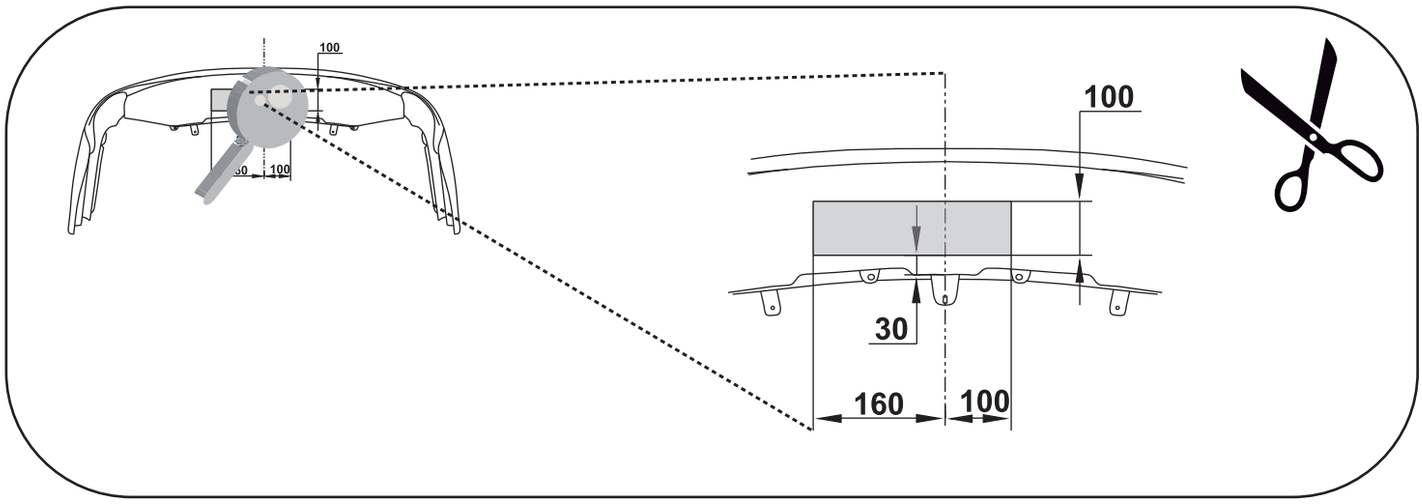
- Desenroscar el parachoques.
- Desmontar la barra del parachoques (ya no se utilizará)
- Insertar el gancho al chasis y apretar con tornillos M10x35(p.1).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Recorta el fragmento en el parachoques para colocar las asas de la pelota.
- Atornillar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctri

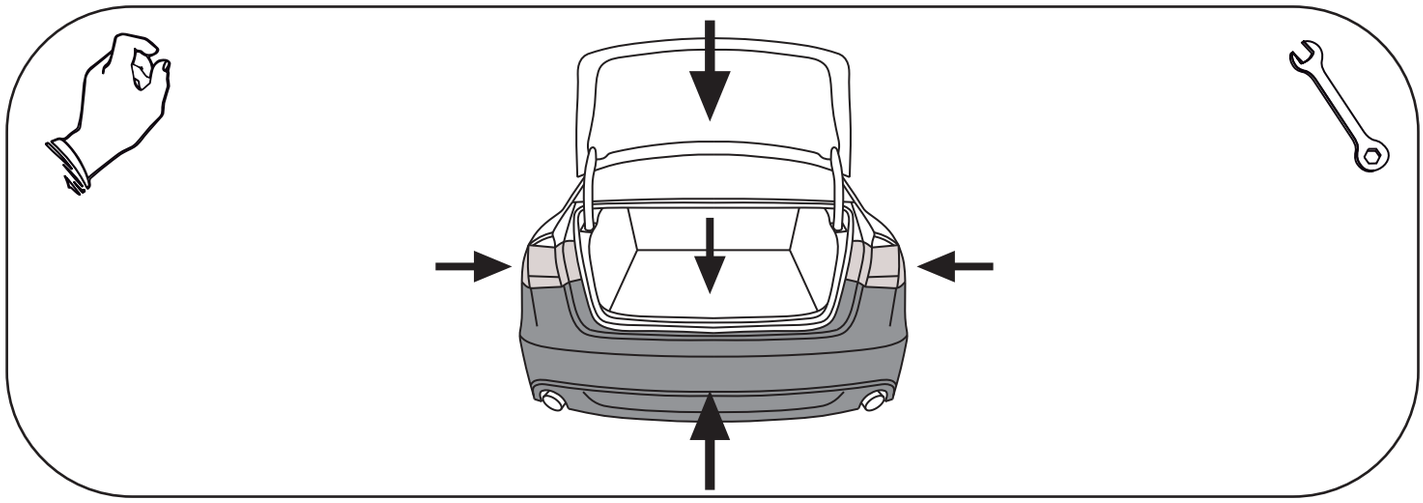


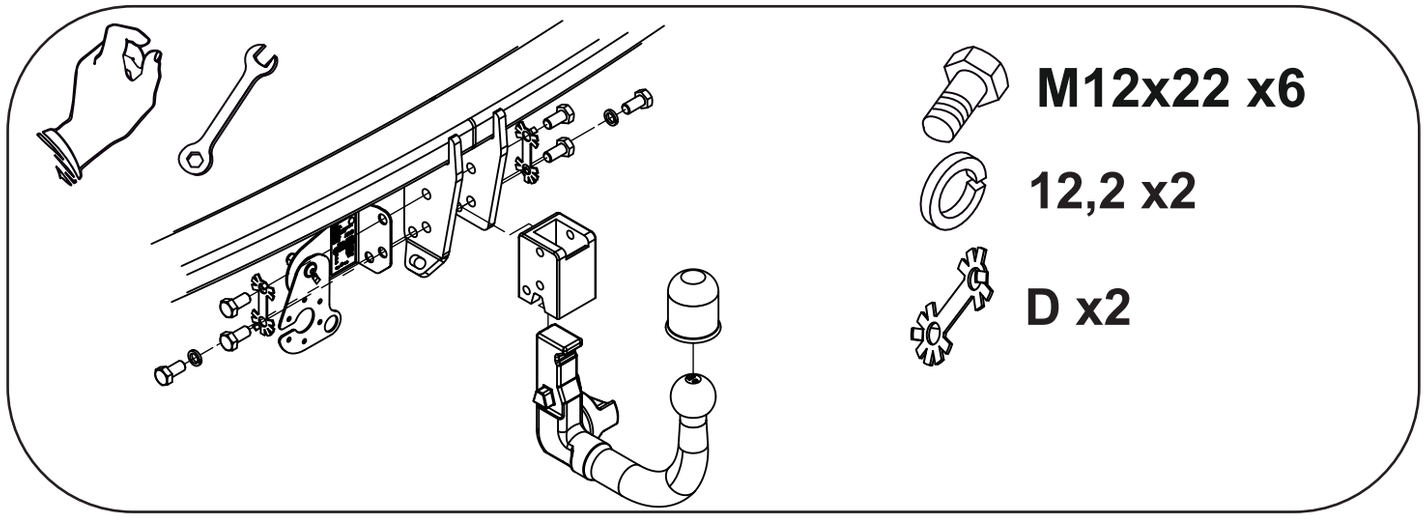



M10x35 x2
10,2 x2
Ø30 x Ø10,5 x3 x2


M10x35 x2
10,2 x2
Ø30 x Ø10,5 x3 x2


100
100
100
30
160
100




M12x22 x6
12,2 x2
D x2