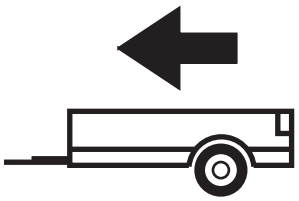
IMIOLA
HAKPOL

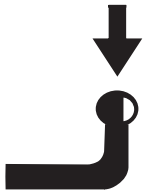
Cat. No. **A/A14**

| | |
|---|---|
| Audi A4 Sedan (incl. S-line) | 2007-12/2015 |
| Audi A4 Avant (incl. S-line) | 2008-12/2015 |
| Audi A5 Coupe | 2007-2016 |

e20 e20*94/20*1701*00



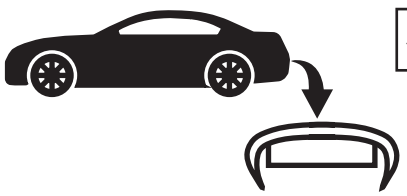
2100kg



90kg

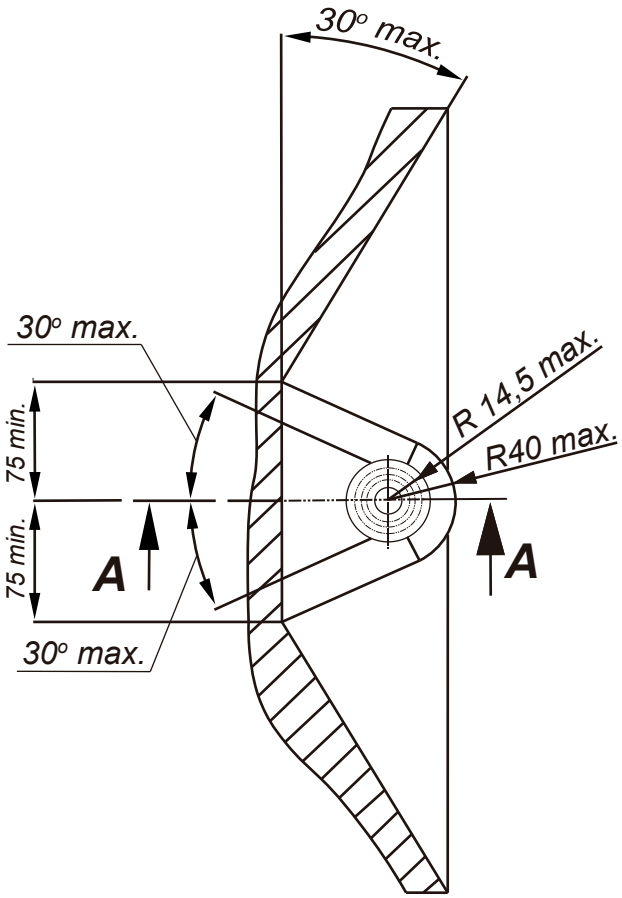
D = 10,90kN

D (kN) = $\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ x 0,00981

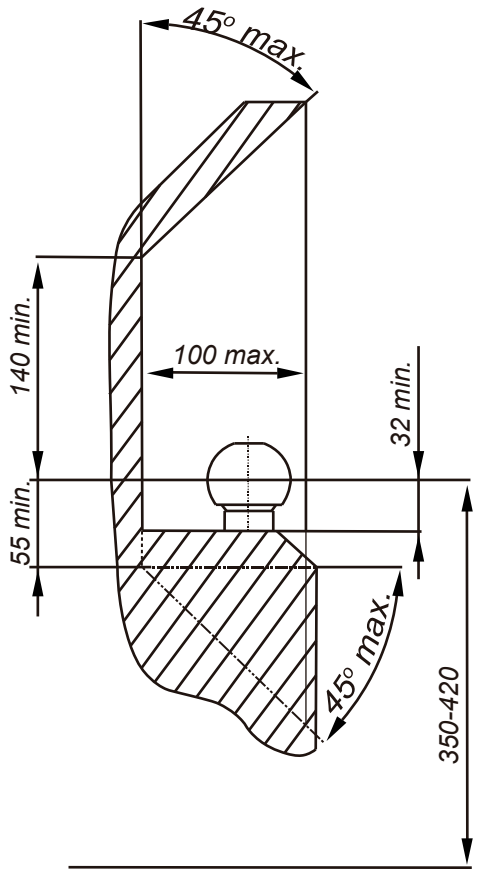




**IMIOLA HAK-POL**
**96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND**
**Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29**
**e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl**




**PRZEKRÓJ A-A**




**PL** *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

**GB** *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

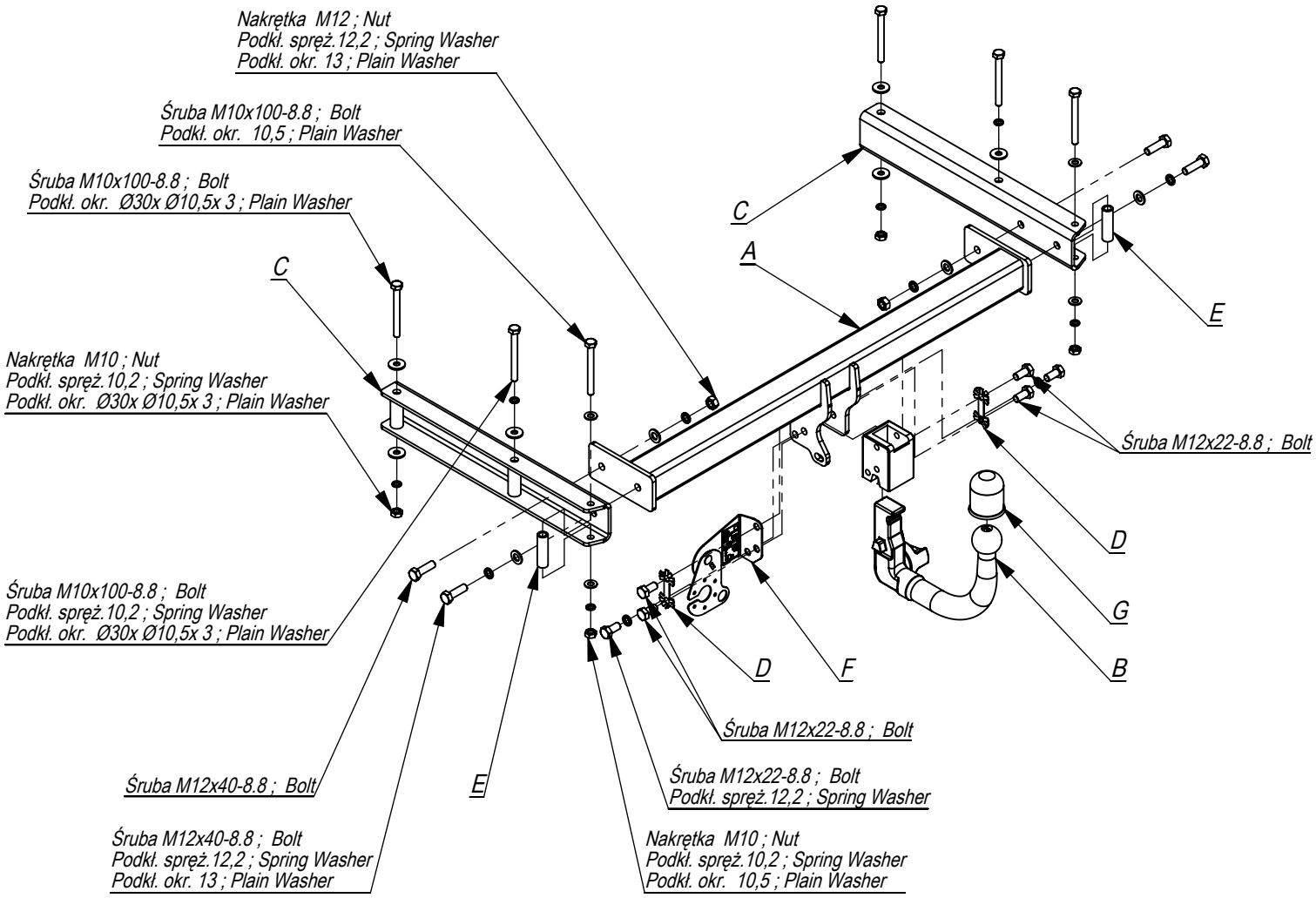
**F** *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

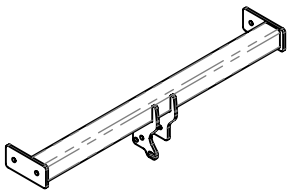
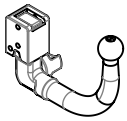
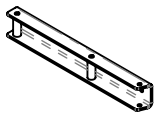
**D** *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

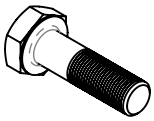
---

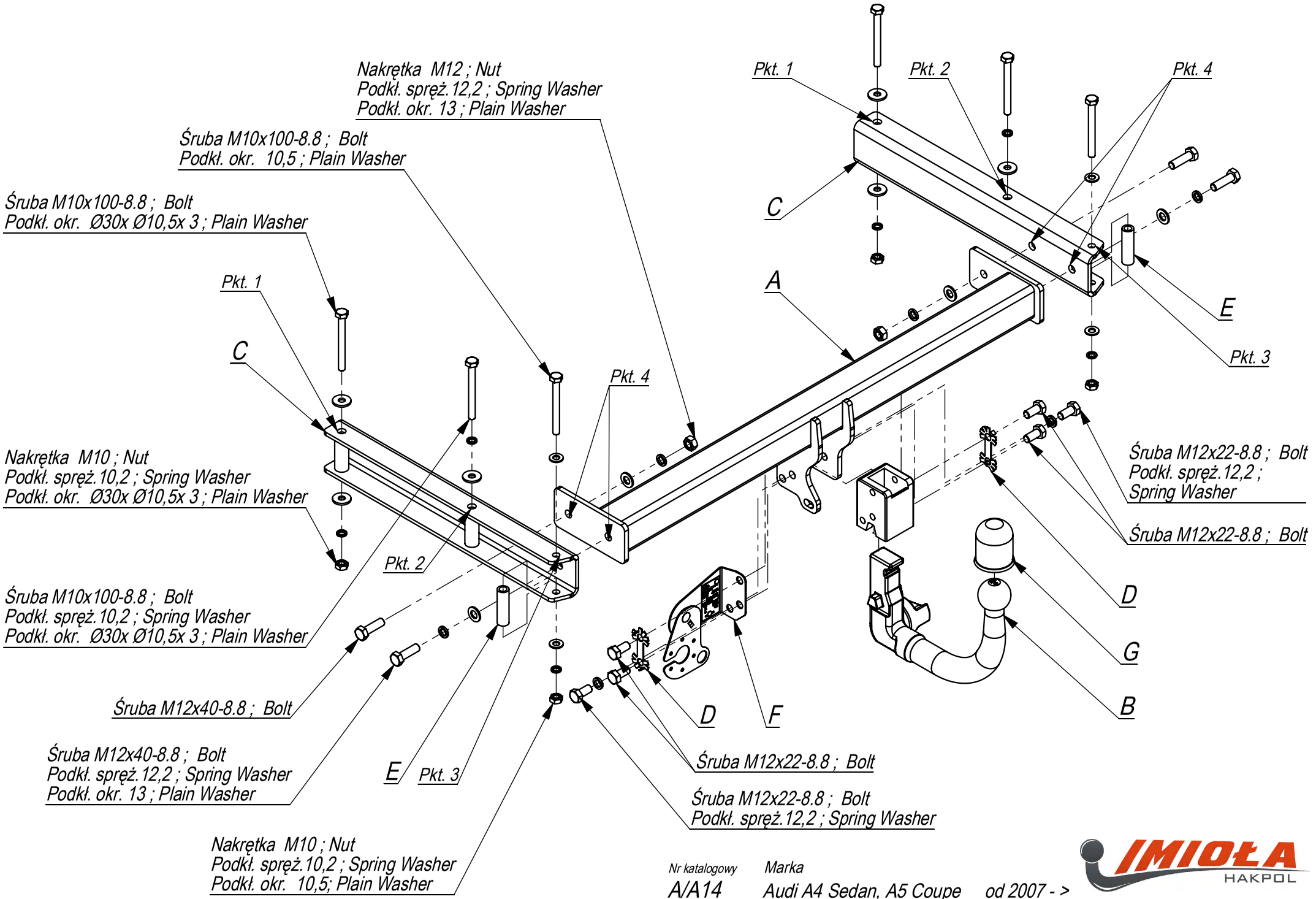
| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|---|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |






| | | |
|---|---|---|
|  | A | x1 |
|  | B | x1 |
|  | C | x2 |
|  | D | x2 |
| Ø18x3,2x62  | E | x2 |
|  | F | x1 |
|  | G | x1 |

| | | |
|---|---|---|
|  | M12x40 | 4 |
| | M12x22 | 6 |
| | M10x100 | 6 |
|  | M12 | 2 |
| | M10 | 4 |
|  | Ø30xØ10,5x3 | 6 |
|  | 13 | 4 |
| | 10,5 | 4 |
|  | 12,2 | 6 |
| | 10,2 | 6 |




| Nr katalogowy | Marka | |
|---|---|---|
| A/A14 | Audi A4 Sedan, A5 Coupe | od 2007 - > |
| | Audi A4 Avant | od 2008 - > |

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

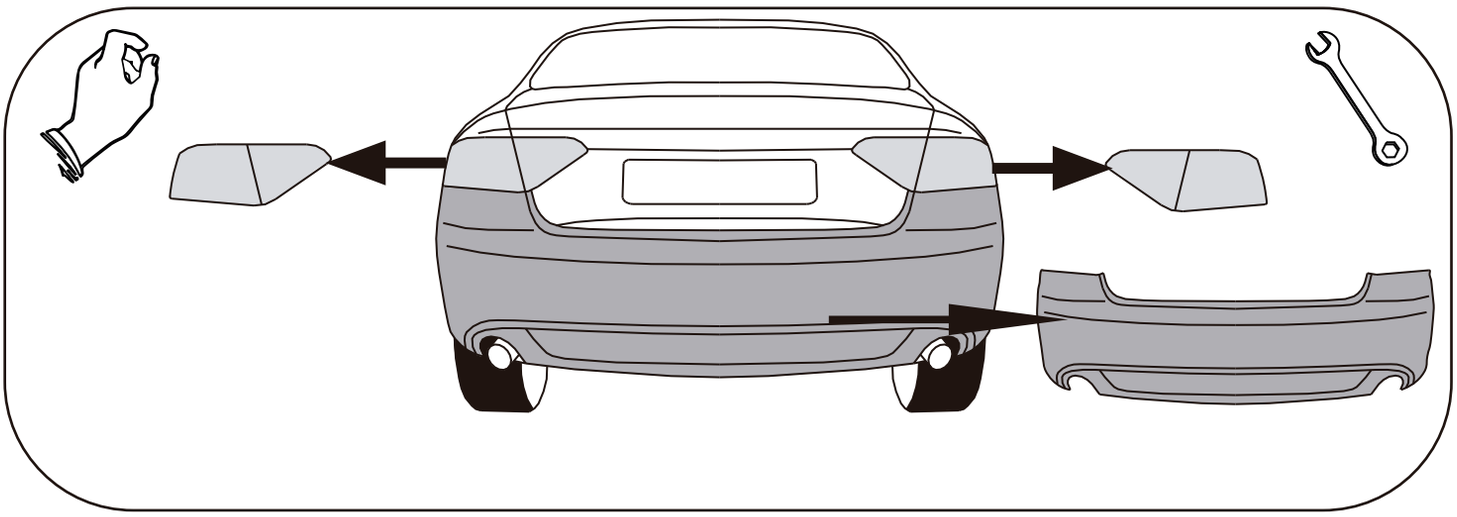
- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić plastikowe elementy w bagażniku.
- Odkręcić belkę zderzeniową i usunąć elementy mocujące belkę.
- Do podłużnic wsunąć elementy haka C i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić lekko element C śrubami M10x100 8.8 (pkt 1 i 2).
- Do elementów C przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 4).
- Do elementów C przykręcić wzmocnienie zderzaka śrubami M10x100 8.8 (pkt 3) stosując tuleje D.
- Wszystkie śruby dokręcić z momentem wg tabeli.
- Wykonać w zderzaku wycięcie na łapki kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić plastikowe elementy w bagażniku.

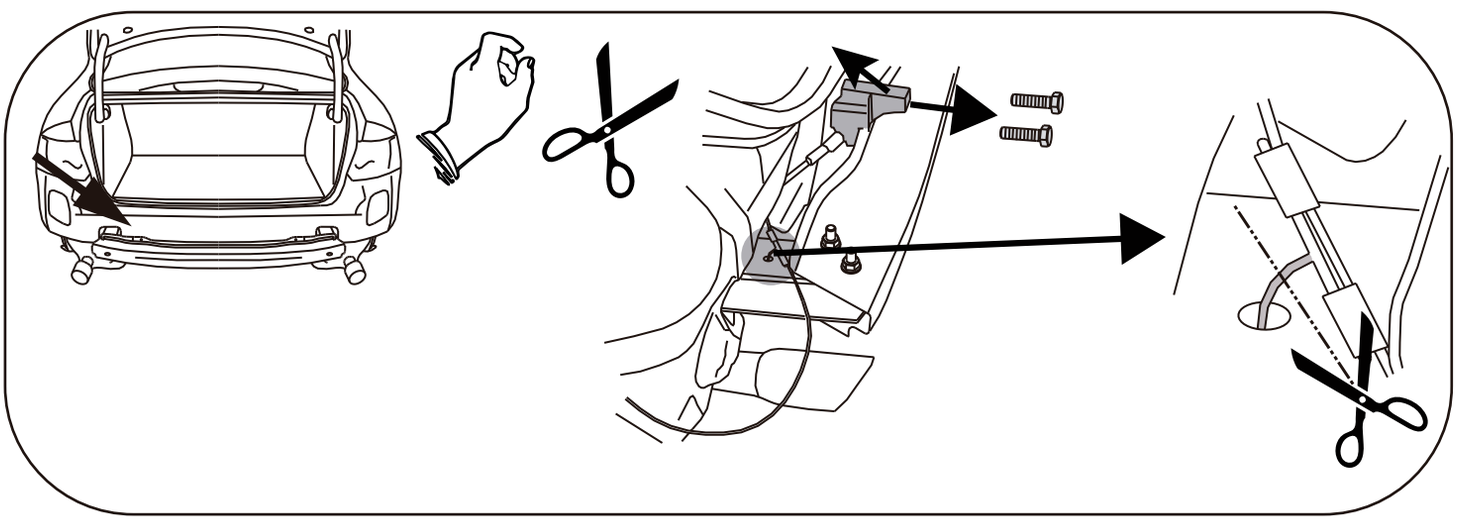
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the plastic elements in the boot.
- Unscrew the bumper bar and remove the bar tting elements.
- Insert elements C in the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x100 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the main bar A to the elements C with bolts M12x40 8.8 (point 4).
- Screw the reinforcement of the bumper to the elements C with bolts M10x100 8.8 (point 3) using sleeves D.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the bumper to place the handles of the ball.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.
- Screw the plastic elements in the boot.

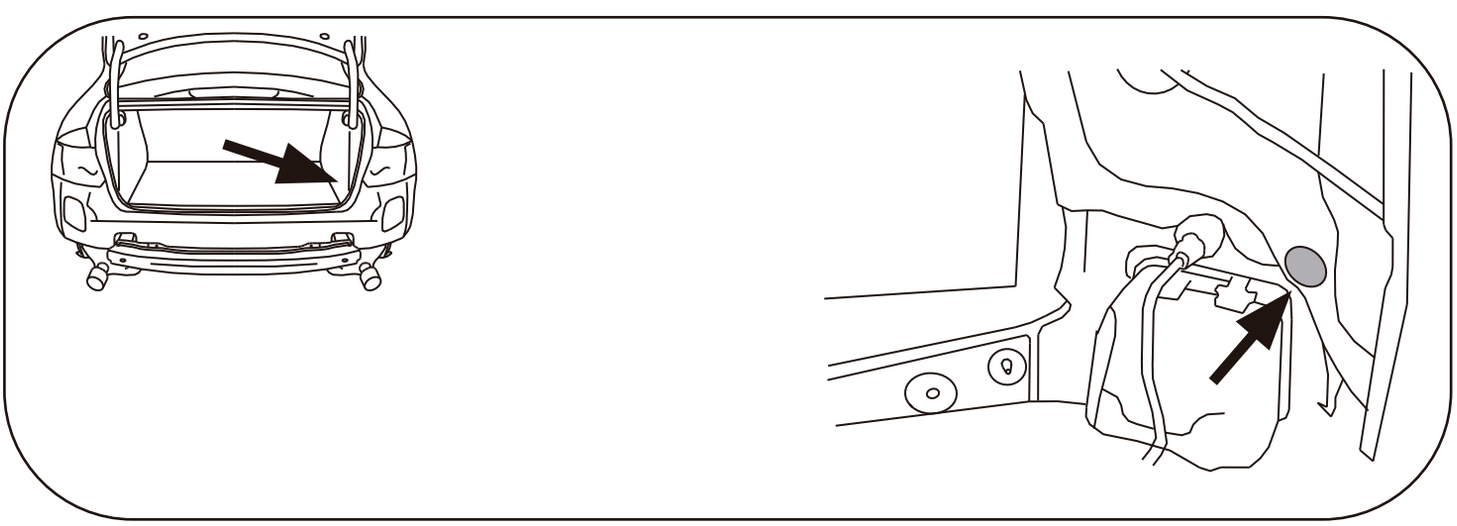
- Déposer le pare-choc,
- Démonter les carters en plastique dans le core, enlever le revêtement.
- Dévisser la poutre pare-chocs et retirer les éléments de fixation de la poutre.
- Insérer les éléments C du crochet dans les longerons, Serrer legerement les boulons M10x100 8.8 (point 1) a travers les ouvertures,
- Serrer la traverse du crochet A aux éléments C avec de boulons M12x40 8.8 (point 4),
- Les éléments C fixent les boulons de renfort de pare-chocs M10x100 8,8 (point 3) en utilisant des douilles D.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Ouvrir l'axe de pare-chocs en partie basse.
- Serrer le pare-chocs.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x25 8.8
- Raccorder le circuit électrique.

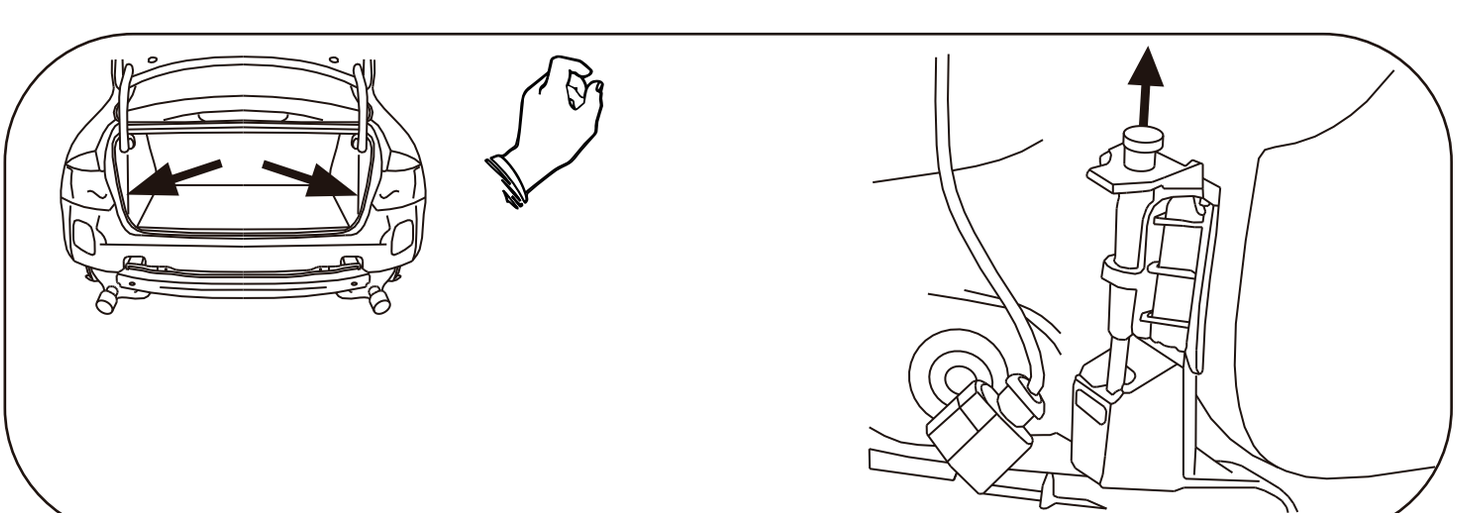
- Die Stoßstange demontieren.
- Die Plastikelemente im Koerraum abschrauben.
- Den Stoßstange Balken abschrauben, den Balken befestigenden Elemente entfernen.
- In die Längsträger die Tragteile C schieben, durch die vom Werk aus vorhandenen Önungen in den Längsträgern, das Tragteil C mit den Schrauben M10x100 8.8 (Punkt 1 und 2) locker anschrauben.
- An die Tragteile C den Querbalken A mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 4) anschrauben.
- An die Tragteile C die Stoßtange Verstärkung mit den Schrauben M10x100 8.8 (Punkt 3) mit der Anwendung von Hülsen anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festschrauben.
- In der Stoßstange einen Ausschnitt für die Klappen der Kugel ausführen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Plastikelemente im Koerraum anschrauben.

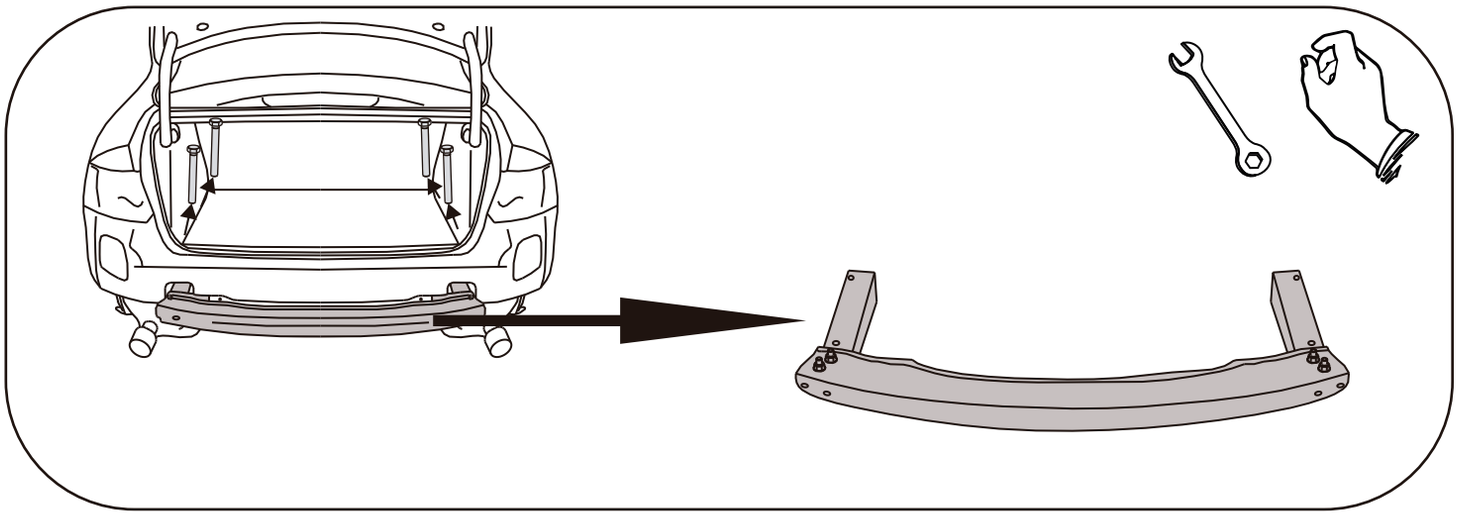
- Desenroscar el parachoques.
- Desenroscar las piezas de plástico en el maletero.
- Desmontar la barra del parachoques y quitar los elementos de fijación de la barra.
- Insertar los elementos del gancho C al chasis ya través de las aberturas tecnológicas del chasis, apriete ligeramente el elemento C con tornillos M10x100 8.8 (puntos 1 y 2).
- Atornillar la viga de la bola de remolque A a los elementos C usando tornillos M12x40 8.8 (puncto 4).
- Apretar el soporte del parachoques a los elementos C con tornillos M10x100 8.8punto 3) utilizando los bujes D.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Hacer un corte en el parachoques para las garras de la bola.
- Atornillar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Apretar los elementos de plástico en el maletero.

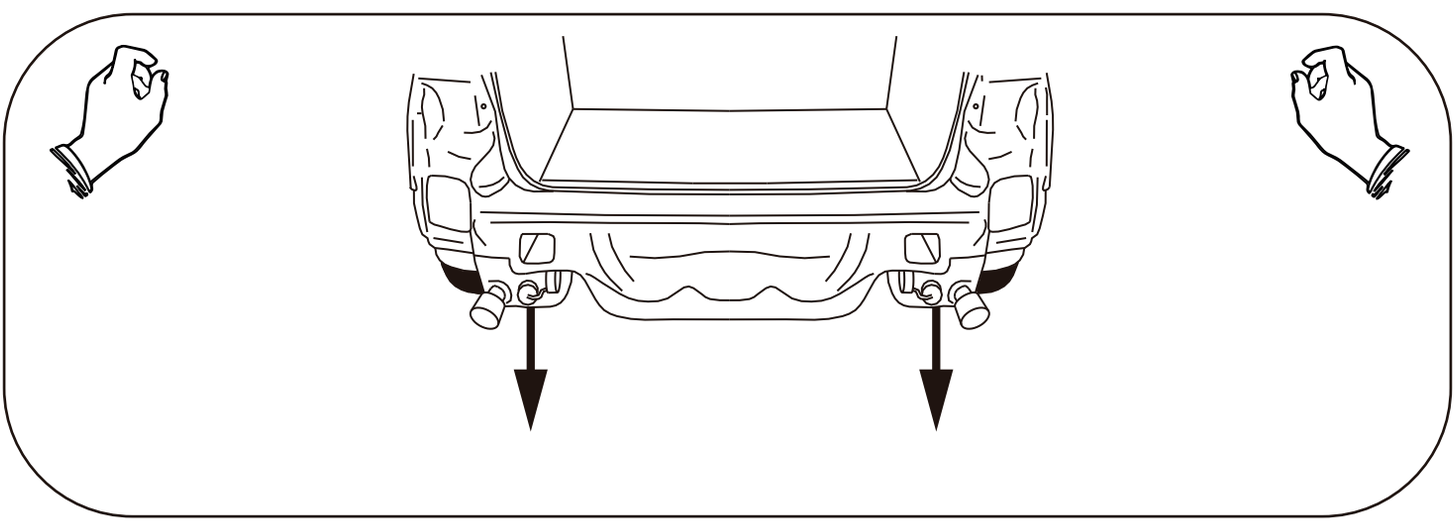


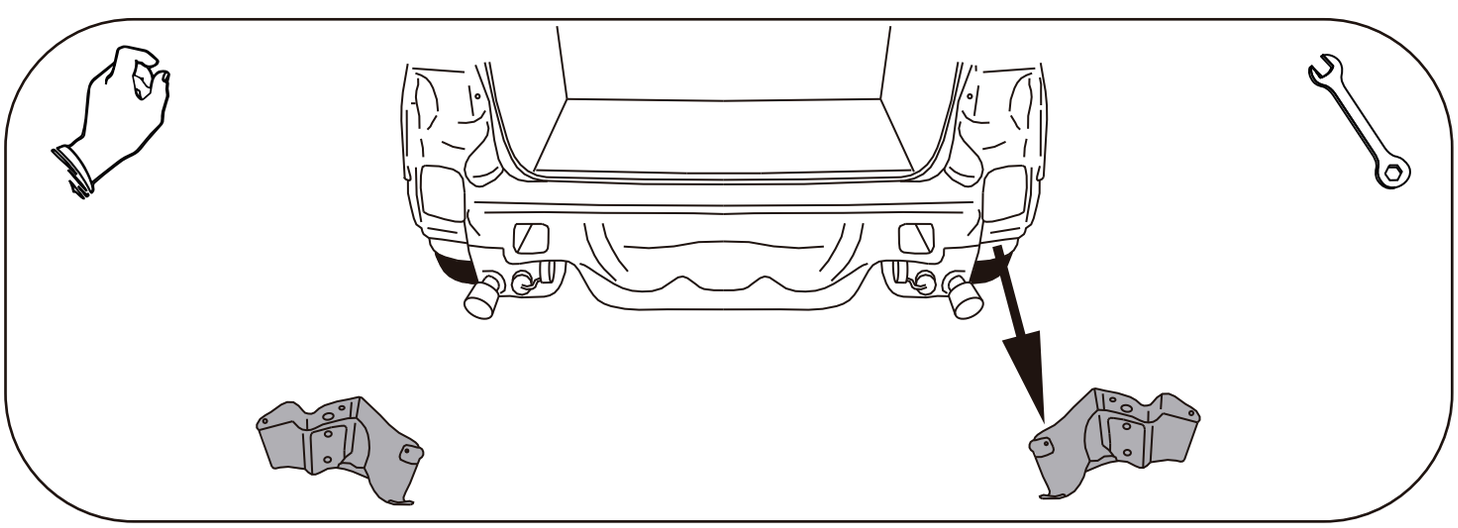


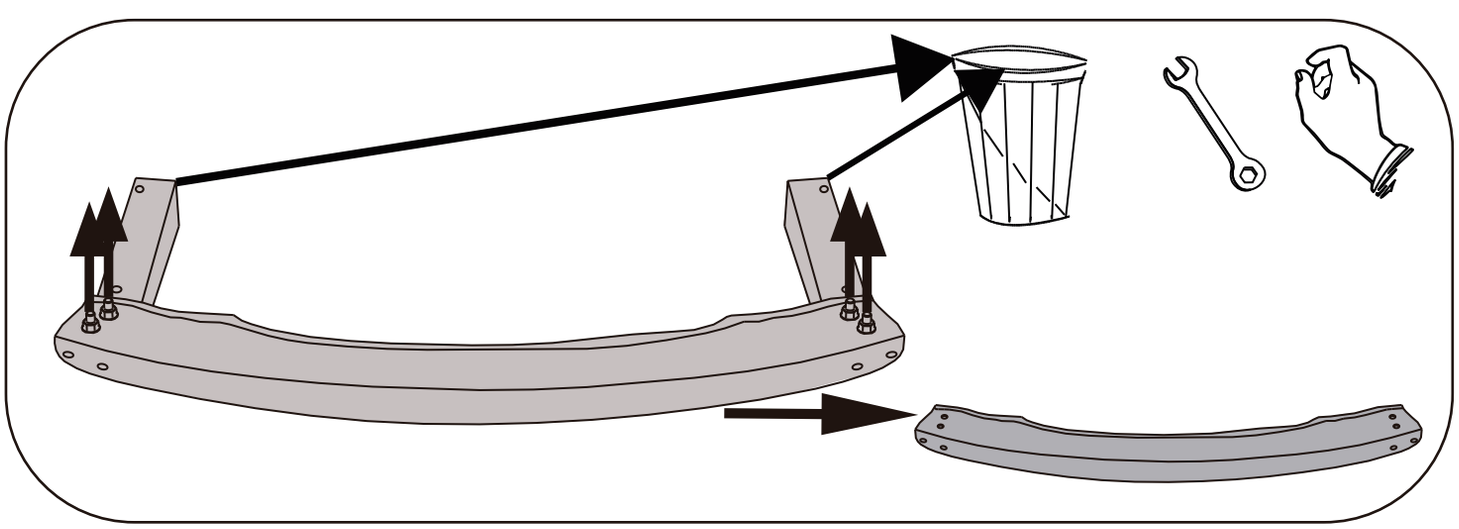


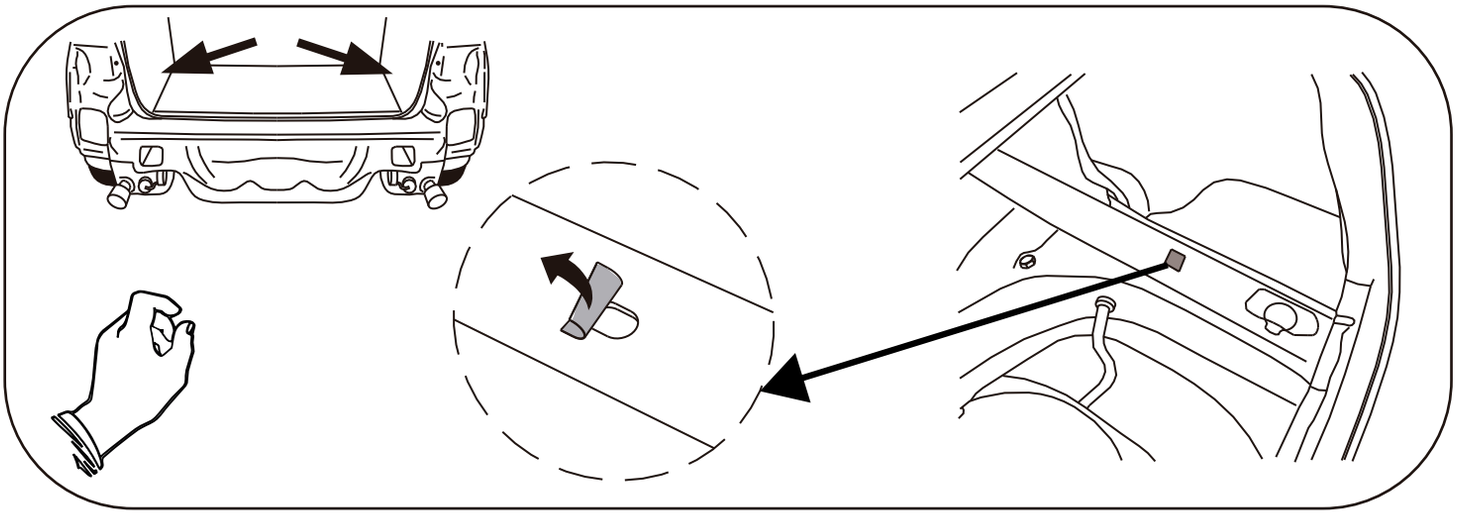


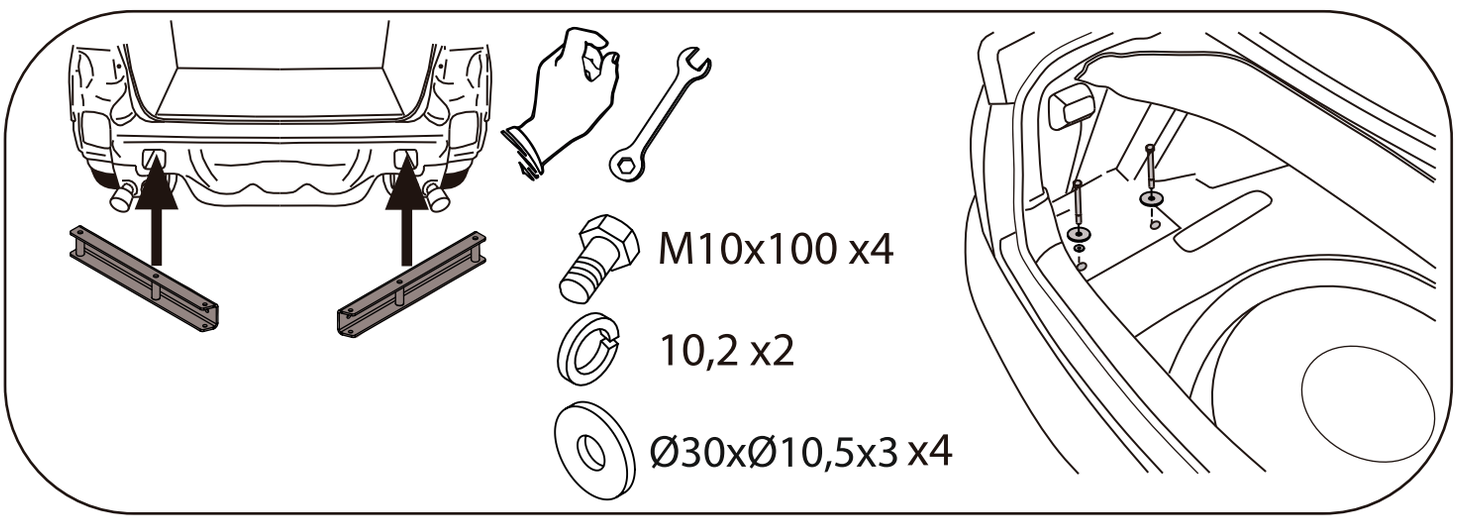


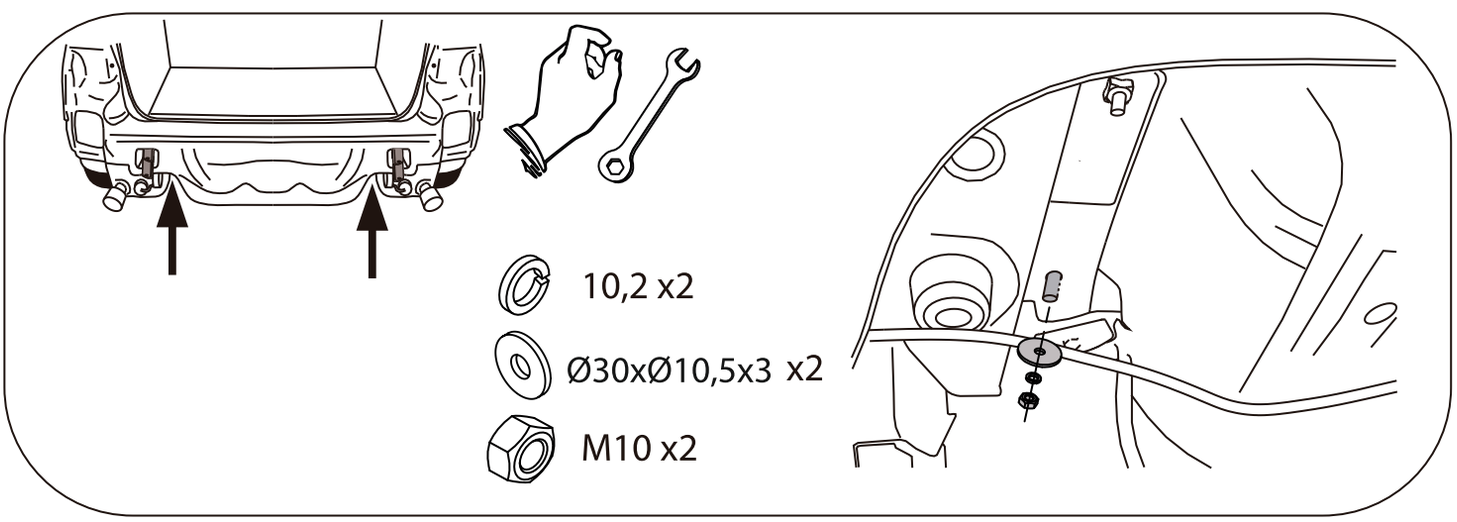


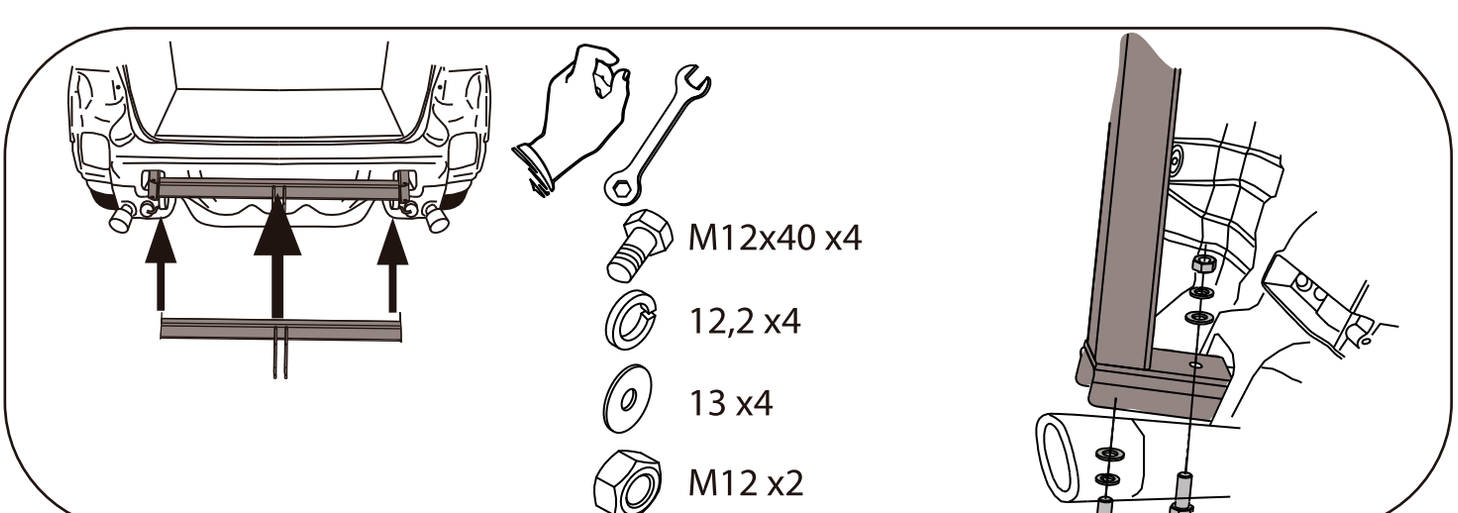


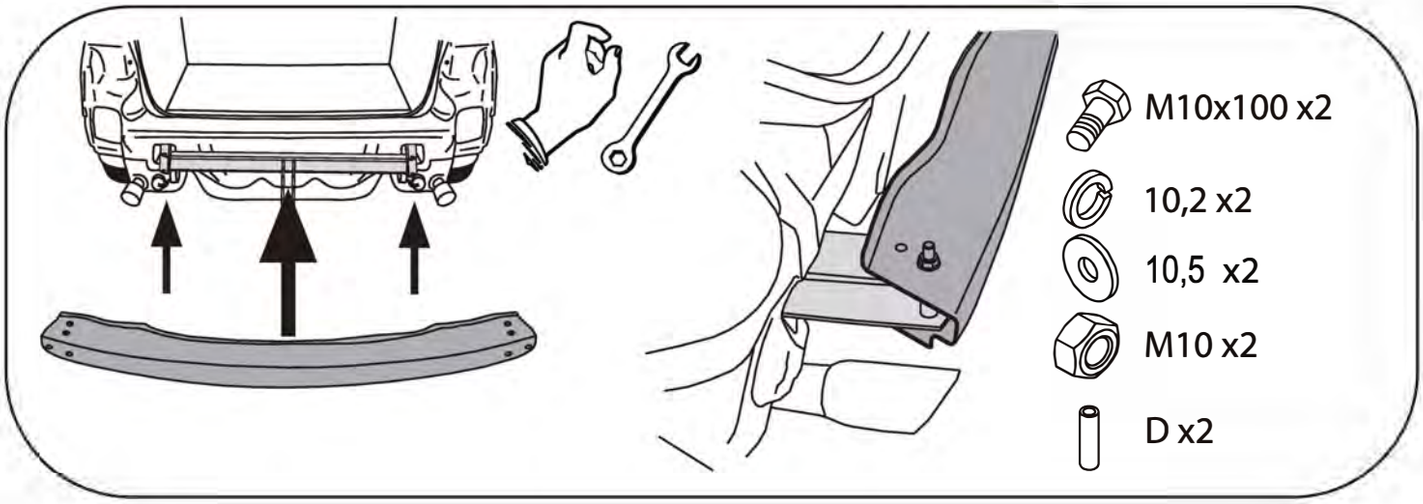


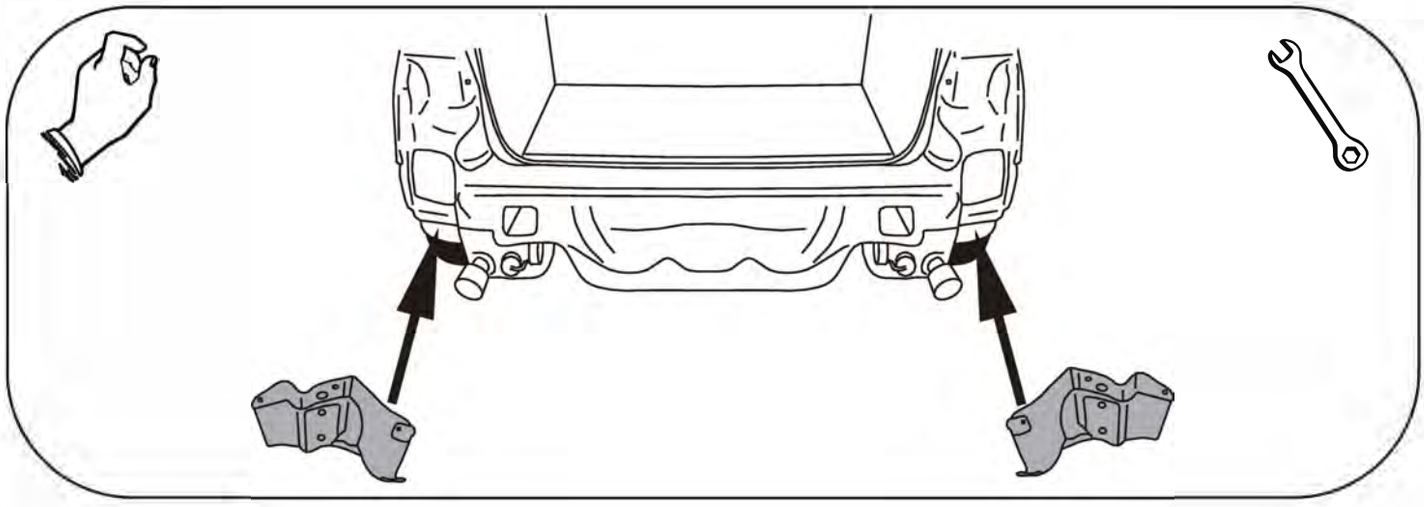


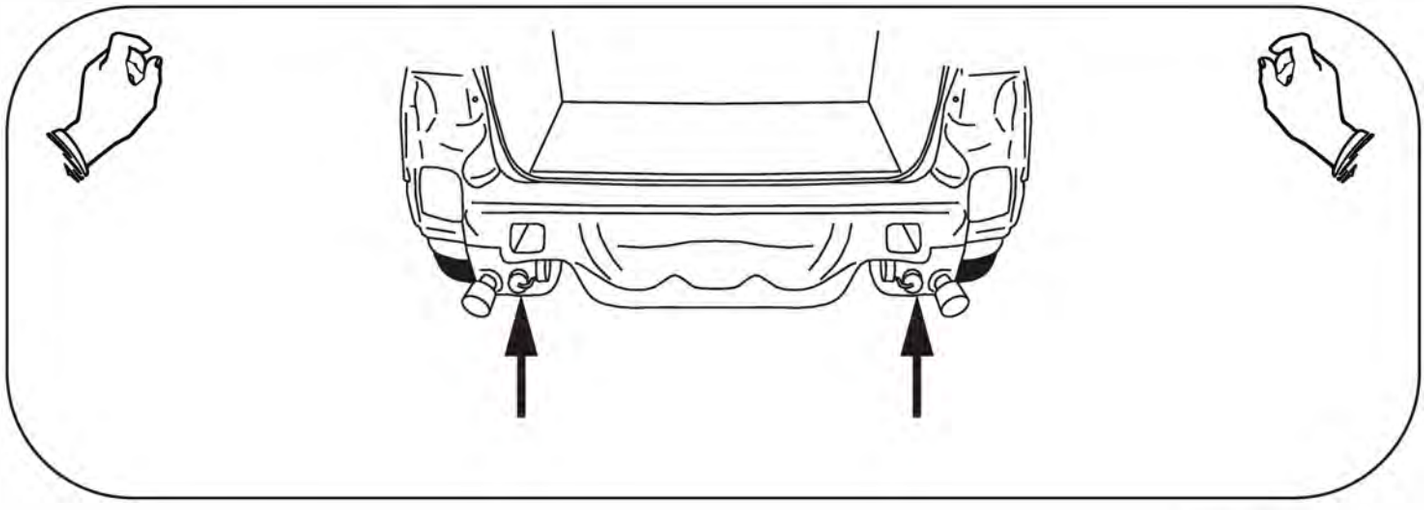

M10x100 x4
10,2 x2
Ø30xØ10,5x3 x4

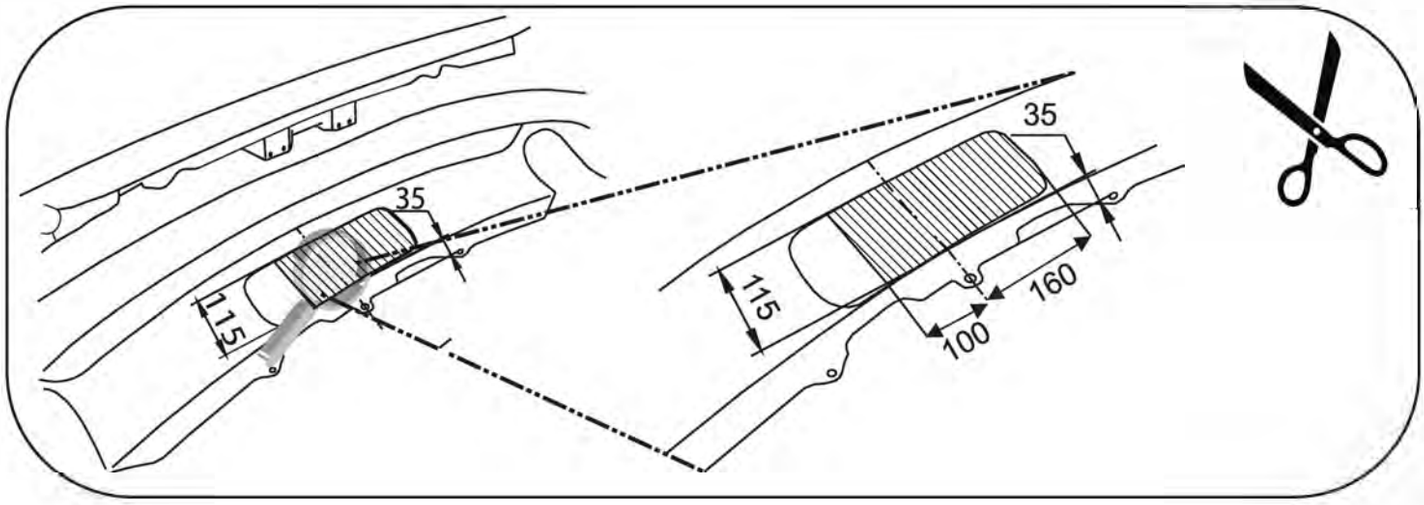

10,2 x2
Ø30xØ10,5x3 x2
M10 x2

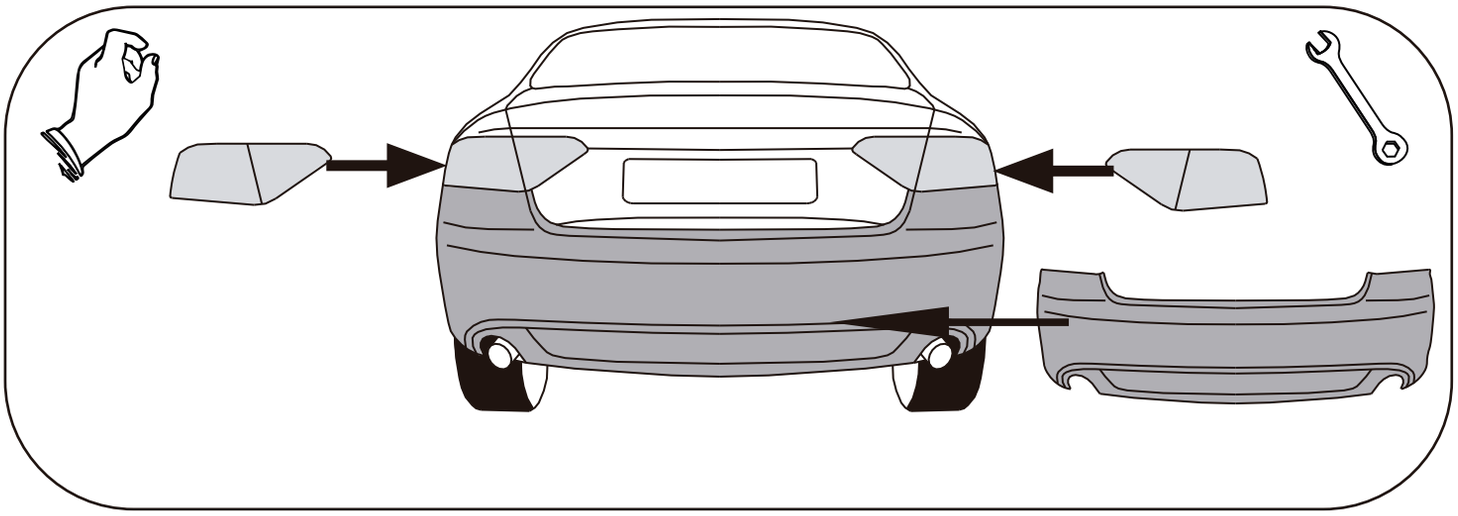

M12x40 x4
12,2 x4
13 x4
M12 x2

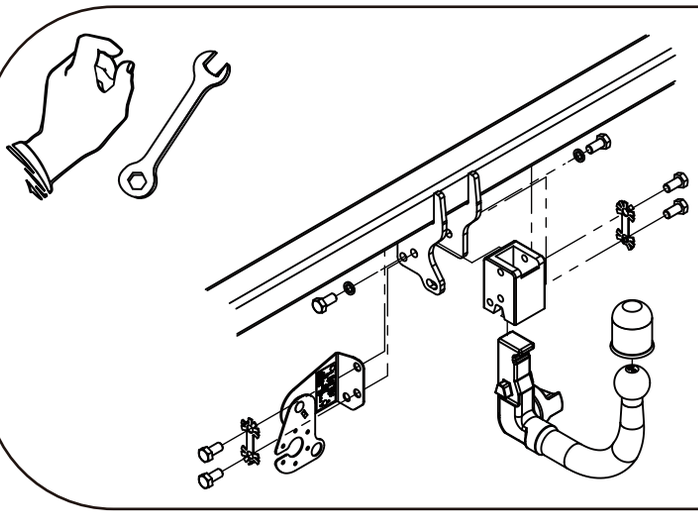

M10x100 x2
10,2 x2
10,5 x2
M10 x2
D x2






35
115
35
115
160
100



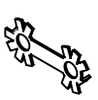




M12x22 x6



12,2 x2



D x2