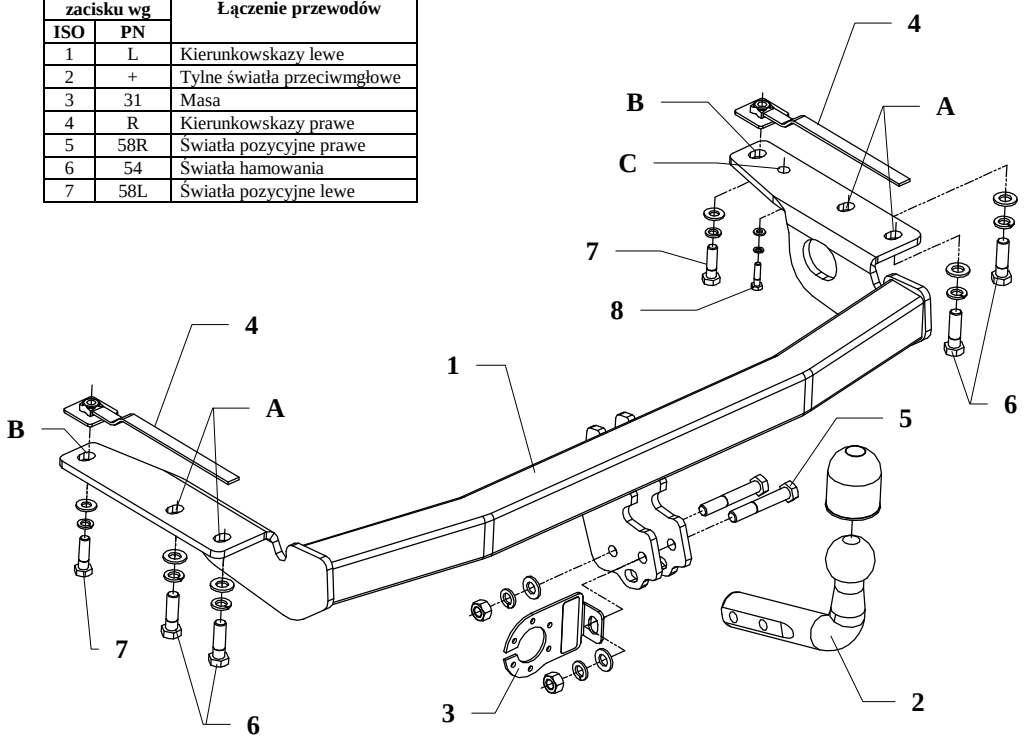
INSTRUKCJA
montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **TOYOTA COROLLA (E12) 3/5 drz.,** produkowanym od 01.2002r. do 2007r., nr katalogowy **O47** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1300 kg** i nacisku na kulę max **75 kg.**

OD PRODUCENTA

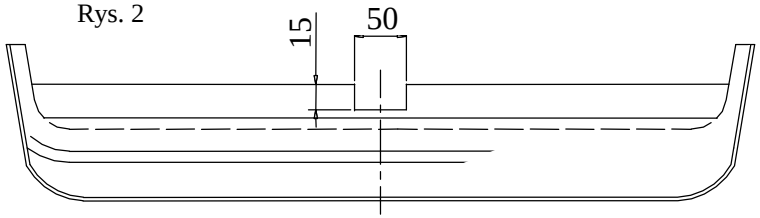
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Odkręcić fabryczne ucho do holowania oraz metalowe wzmocnienie zderzaka.
3. Odkręcić tłumik oraz blachę termiczną.
4. Przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) do ramy samochodu tak, aby otwory zaczepu (poz. A) pokryły się z fabrycznie nagwintowanymi otworami i skręcić śrubami M12x1,25x40mm (poz. 6).
   Uwaga!!! Przykręcić prawą stronę wraz z uprzednio odkręconym uchem do holowania.
5. W podłużnice wsunąć nakrętki M10 na wysięgnikach (poz. 4) tak, aby pokryły się z otworami (poz. B) i skręcić śrubami M10x35mm (poz. 7).
6. Przykręcić blachę termiczną wykorzystując jedną fabryczną śrubę, zaś drugą, która przechodzi przez otwór zaczepu (poz. C), należy wykorzystać z wyposażenia zaczepu M6x25mm (poz. 8).
7. Przykręcić tłumik oraz metalowe wzmocnienia zderzaka.
8. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu (patrz rys. 2).
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 5) z wyposażenia.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Rys. 2

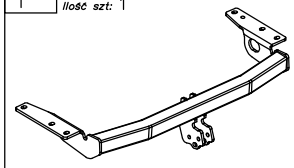
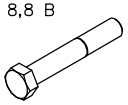
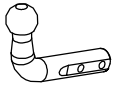
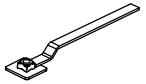


Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:
M 8 - 25 Nm **M 10 -** 55 Nm
M 12 - 85 Nm **M 14 -** 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.
Samochód powinien być wyposażony w :
-kierunkowskazy boczne
-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.
Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 — Nazwa: Belka główna — Ilość szt: 1 	Poz. 5 — Nazwa: Śruba 8,8 B — Ilość szt: 2 — Wymiar: M12x75mm 	Poz. 11 — Nazwa: Podkładka zwykła — Ilość szt: 2 — Wymiar: Ø 10,5 mm 
	Poz. 6 — Nazwa: Śruba 8,8 B — Ilość szt: 4 — Wymiar: M12x1,25x40mm 	Poz. 12 — Nazwa: Podkładka zwykła — Ilość szt: 1 — Wymiar: Ø 6,5 mm 
Poz. 2 — Nazwa: Część kulista — Ilość szt: 1 	Poz. 7 — Nazwa: Śruba 8,8 B — Ilość szt: 2 — Wymiar: M10x35mm 	Poz. 13 — Nazwa: Podkładka sprężysta — Ilość szt: 6 — Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 3 — Nazwa: Płyta gniazda — Ilość szt: 1 	Poz. 8 — Nazwa: Śruba 8,8 B — Ilość szt: 1 — Wymiar: M6x25mm 	Poz. 14 — Nazwa: Podkładka sprężysta — Ilość szt: 2 — Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 4 — Nazwa: Wysięgnik z nakrętką — Ilość szt: 2 	Poz. 9 — Nazwa: Nakrętka 8 B — Ilość szt: 2 — Wymiar: M12 	Poz. 15 — Nazwa: Podkładka sprężysta — Ilość szt: 1 — Wymiar: Ø 6,2 mm 
	Poz. 10 — Nazwa: Podkładka zwykła — Ilość szt: 6 — Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 16 — Nazwa: Osłona kuli — Ilość szt: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

TOYOTA COROLLA (E12)

3/5 drz.

produkowanego od 01.2002r. do 2007r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **O47**
Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:
Producent: **TOYOTA**
Model: **COROLLA**
Typ: **3/5 drz. (E12)**
produkowanym od 01.2002r. do 2007r.

Dane techniczne:
Wartość siły **D** : **7,14 kN**
maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0696

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśniecie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [\text{kN}]$$