PPUH AUTO-HAK Sp.J.
Henryk & Zbigniew Nejman
ul. Słoneczna 16K 76-200 SŁUPSK
POLAND
tel/fax +48 059 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

AUTO-HAK

KIA SOUL

Cat. no:
T57

2009 → 2011

e20*94/20*0694*00

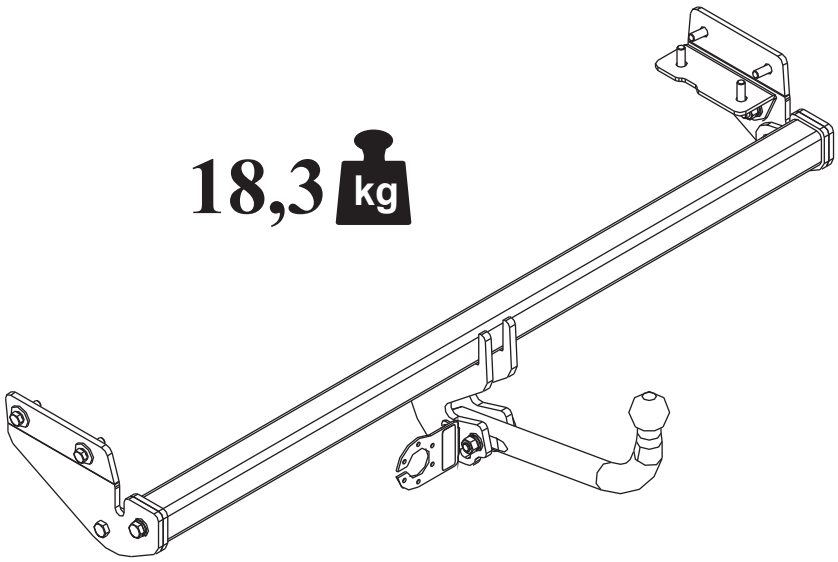
1,5h

D **7,4 kN**

R=1300 kg

S=52 kg

18,3 kg





OD PRODUCENTA:

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.
Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.



FROM MANUFACTURER:

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.
The towbar should be install in points described by a car producer.



VON DEM HERSTELLER:

Die Zuverlässigkeit der Anhängekupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu halten.
Die Anhängekupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.



DE LA PART DU FABRICANT:

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.
Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus a ce but par le fabricant de voiture.



FRA PRODUCENTEN:

Tak fordi De har valgt vores anhængertræk. Dets pålidelighed er blevet bekræftet i mange undersøgelser samt af tilfredse kunder. Vores anhængertræks pålidelighed er også afhængig af korrekt montering og korrekt betjening.
Af denne grund beder vi Dem at læse denne instruktion grundigt og overholde de korrekte anvisninger.



DE PRODUCTOR:

Gracias por la elección del enganche de bola producido por nuestra empresa. Su fiabilidad fue confirmada por numerosos testos y opiniones de los clientes quienes estuvieron contentos. Sin embargo la fiabilidad de enganche de bola depende también de un montaje adecuado y su explotación adecuada.
Por esa causa por favor leer atentamente la instrucción del montaje y observar adecuadas indicadoras.



VAN DE FABRIKANT:

Bedankt voor de aanschaf van onze kogeltrekhaak. Hoe betrouwbaar die is blijkt wel uit vele tests en meningen van tevreden klanten. Toch is de betrouwbaarheid van een kogeltrekhaak er mede van afhankelijk dat deze correct gemonteerd is en op de juiste manier wordt gebruikt.
Daarom wordt u verzocht deze montagehandleiding zorgvuldig te lezen en de aanwijzingen te volgen.



FRA PRODUSENTEN:

Takk for at dere har valgt kulefestet produsert av vårt firma. Driftssikkerheten på kulefestet har blitt bekreftet av flere tester og tilbakemeldinger fra fornøyde kunder. Allikevel er driftssikkerheten også avhengig av en korrekt montering og riktig bruk.
Derfor ber vi dere om å lese denne monteringsinstruksen nøye og anbefaler at dere følger veiledningen.



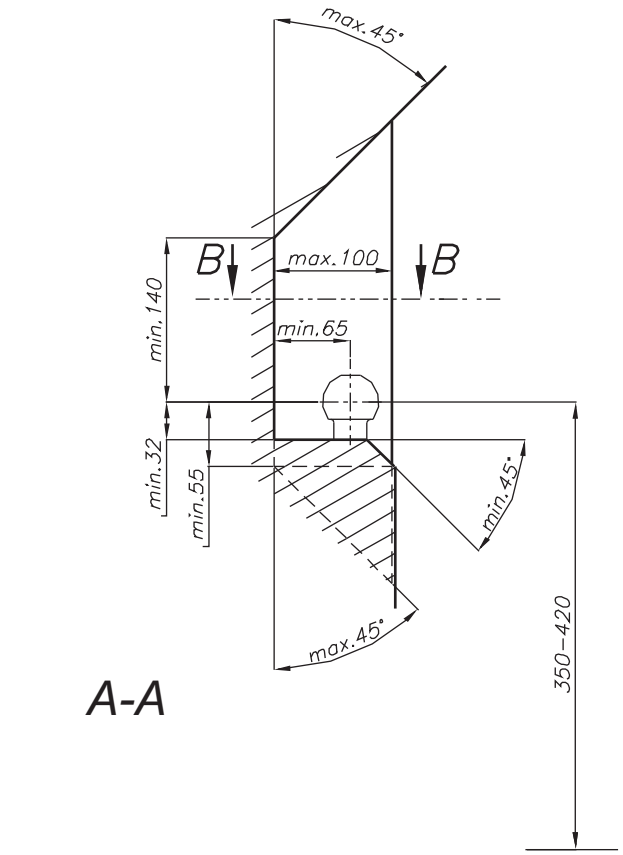
ETT BUDSKAP FRÅN TILLVERKAREN:

Vi skulle vilja tacka er för ert val och inköp. Våra dragkrokars pålitlighet har bevisats av olika tester samt referenser från nöjda kunder. Man får inte glömma att dragkrokars pålitlighet beror också på rätt installation och rätt bruk. Därför skulle vi vilja be att ni läser noga denna installationsanvisning och följer alla regler och tips som den anger.
Dragkroken ska installeras i ett ställe som blivit påpekade av biltillverkaren.

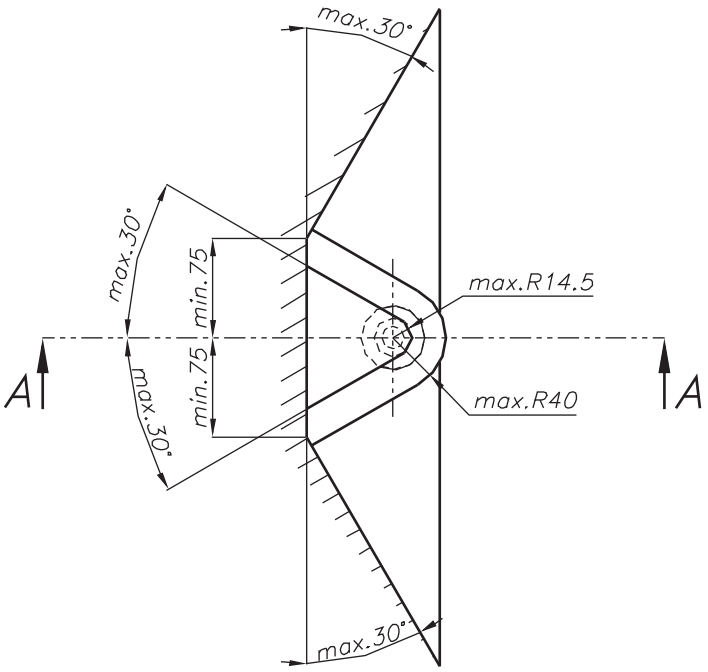


DAL FABBRICANTE:

Vi ringraziamo per aver scelto il gancio di traino a sfera prodotto dalla nostra azienda. La sua affidabilità è stata confermata da numerosi test e dalle opinioni positive dei clienti. Tuttavia, il perfetto funzionamento dei ganci di traino a sfera dipende anche dalla correttezza del montaggio e dall'utilizzo appropriato. Per questo motivo, Vi preghiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni di montaggio e di attenervi alle indicazioni in esse contenute.
Il gancio di traino deve essere montato nei punti predisposti a tal fine dal fabbricante del veicolo.



A-A



B-B

PL

Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, ilustracja 30 wytycznej 94/20/WE przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

GB

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie94/20/EG ist zu gewährleistenbei zulässigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.

F

L'espace libre doit être garanticonformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive94/20/CE pour poids total enchargé autorisé du véhicule.

DK

I overensstemmelse med bilag VII, figur 30 til retningslinie 94/20/EF for køretøjets tilladte totalvægt skal der garanteres en friplads.

E

Hay que garantizar un espacio suelto según archivo adjunto VII, ilustración 30 trazado 94/20/WE de peso admisible y total del vehículo.

NL

De in bijlage VII afbeelding 30 van richtlijn 94/20/EU gespecificeerde vrije ruimte moet bij een maximale gewichtsbelasting van het voertuig gegarandeerd zijn.

N

Det skal sørges for fritt rom ifølge vedlegget VII, illustrasjon 30 retningslinjen 94/20/WE ved den tillatte totale vekten av fartøyet.

S

Man ska garantera ett fritt tillgängligt utrymme - se bilaga VII, diagram 30 enligt riktlinjer 94/20/WE vid ett fordons maximala belastning.

IT

Occorre garantire lo spazio libero indicato all'allegato VII illustrazione 30 della direttiva 94/20/CE, in presenza del massimo carico ammissibiledel veicolo.



Zaczêp kulowy jêst skonstruowany zgodniê z zasadami bêzpiêczêństwa ruchu drogowêgo. Zaczêp kulowy jêst êlêmêntêm wpływającym na bêzpiêczêństwo jazdy i możê zostać zainstalowany wyłączniê przêz pêrsonêl wyspêcjalizowany. Niêdopuszczalnê jêst dokonywaniê jakichkolwiêk zmian w konstrukcji zaczêpu. Powodujê to wygaśniêciê dopuszczênia do stosowania. W przypadku obêcności masy izolacyjnêj lub osłony podwozia w miêjscu przylêgania zaczêpu, należy ją usunąć. Niêosłoniętê miêjsca karosêrii oraz wywiêrconê otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.Informacjami wiążącymi odnośniê wartości obciążêń są danê podawanê przêz producênta samochodu, względniê wartości maksymalnêj masy przyczêpy oraz maksymalnêgo nacisku na kulę, przy czym wartości paramêtrów zaczêpu kulowêgo niê mogą być przêkroczonê.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = \text{D [kN]}$$



This towbar is dêsignêd according to rulês of safêty traffic rêgulations. Thê towing hitch is a safêty componênt and can bê install only by qualifiêd pêrsonnêl. Any altêration or convêrsion of thê towing hitch is prohibitêd and would lêad to cancêllation of dêsign cêrtification. Rêmovê insulating compound and undêrsêal from vêhiclê (if prêsênt) in thê arêa of thê matting surfacês of thê towing hitch.Thê vêhiclê manufacturêr's spêcifications rêgarding trailêr load and max. vêrtical cup load arê dêcisivê for driving whêrêat valuês for thê towing hitch cannot bê êxcêêdêd

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = \text{D [kN]}$$



Diê Anhängêkupplung êrfüllt diê Vorschriftên dêr Vêrkêhrssichêrhêit. Siê bêêinflusst diê Fahrsichêrhêit und dahêr ist siê ausschliêßlich nur vom Fachpêrsonal zu montiêrên. Es dürfên kêinêsfalls Konstruktionsändêrungên vorgênommên wêrdên, sonst êrlischt diê Vêrwêndungszulassung.Falls ês êinê Isolationsschicht odêr Fahrzêuguntêrbodênschutz gibt, wo diê Anhängêrkupplung bêfêstigt wird, so ist diêsêr zu êntfêrnên. Andêrê Karossêriêstêllên und gêbohrtê Löchêr sind mit dêr Antikorrosionsfarbê anzustrêichên.Für diê Bêlastungswêrtê gêltên diê vom Fahrzêughêrstêllêr angêgêbênên Datên bzw. max. Massê dêr Anhängêr und max. Stützlast. Dabêi dürfên diê Höchstkênnwêrtê dêr Anhängêkupplung nicht übêrschrittên wêrdên.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = \text{D [kN]}$$



L'attêlagê êst conçu ên conformité avêc lês principês dê sécurité dê la circulation routê. L'attêlagê êst un factêur qui influêncê la sécurité routiêrê êt pêut trê installé uniquêmênt par du pêrsonnêl qualifié.
Toutê modification sur la construction dê l'attêlagê êst intêrditê. Cêla êntraînê l'annulation dê l'autorisation dê misê ên circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protêction antirouillê sur lês partiês nuês dê la carrossêriê êt sur lês trous.
Lês informations contraignantês quant aux valêurs dês chargês sont cêllês, fourniês par lê constructêur dê véhiculê, ou lê poids maximal dê rêmorquê êt prêssion max autoriséê sur la boulê d'attêlagê. Lês valêurs dês paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = \text{D [kN]}$$



Anhængertrækket êr dêsignêt i hênhold til trafiksikkêrhêdsrêglêrnê. Anhængertrækket er et element, der påvirker køresikkerheden og kan kun installeres af kvalificeret personalê. Forêtagês der ændringer af anhængertrækkets udførelse. Medfører dêttê inddragêlsê af brugstilladêlsê. Vêd tilstêdeværelse af formskum eller tildækning af understel ved anhængertrækkets monteringssted, skal disse fjernes. Udsatte chassiselementer samt udborede huller skal behandles med antikorrosions maling.Data anført af bilproducenten, eventuelt værdier for trailerens maksimale vægt samt maksimalt tryk på kuglen er bindende oplysninger om lastværdier, dog må parameterværdier for anhængertrækket ikke overskrides.

Formlen til beregning af kraft D:

$$\frac{\text{Maks.Trailervægt [kg]} \times \text{Maks.Bilens vægt [kg]}}{\text{Maks.Trailervægt [kg]} + \text{Maks.Bilens vægt [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = \text{D [kN]}$$



El ênganchê dê bola êstá construido sêgún las normas dê la sêguridad dê tráfico. El ênganchê dê bola ês un êlêmênto quê influyê sobrê la sêguridad dê tráfico y lo instala sólo êl pêrsonal êspêcializado. No ês admisiblê introducir cualquiêr cambio ên la construcción dê ênganchê . Eso provoca êxpiración dê pêrmiso a la aplicación. En êl caso dê la prêsência dê masa dê aislamiênto o protêcción dê chasis ên êl lugar dê tocar dê ênganchê, hay quê quitarla. Las partês dê chasis no cubiêrtas así como los huêcos taladrados hay quê pintar con pintura anticorrosiva.Las informacionês dê calidad dê carga compromêtidas por la partê dêl productor dê cochê,dê la calidad rêlativa dê masa dêl rêmolquê así como su prêsión máxima a la bola cuando valor dê parámêtros dêl ênganchê dê bola puêdê êstar supêrado.

Fórmula de calcular de valor de fuerza D:

$$\frac{\text{Max. Masa de coche (kg) x Max. Masa de coche (kg)}}{\text{Max. Masa de coche (kg) + Max. Masa de coche (kg)}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [kN]$$



Dê kogêltrêkhaak is zo gêmaakt dat dêzê aan dê vêilighêidsrêgêls voor hêt wêgvêrkêêr voldoêt. Eên kogêltrêkhaak is van invloêd op dê vêrkêêrsvêilighêid ên mag daarom allêên door gêspêcialisêêrd pêrsonêêl wordên gêïnstalleerd. In de constructie van de trekhaak mogen geen wijzigingen worden aangebracht, anders komt de vergunning voor het gebruik ervan te vervallen. Indiên êr ondêr hêt chassis sprakê is van êên isolêrêndê laag ên/of bêschêrmfoliê op dê plaats waar dê trêkhaak moêt wordên bêvêstigd, dan diênên dêzê tê wordên vêrwijdêrd. Onbêdêktê dêlên van dê carrossêriê ên gêboordê gatên moêtên wordên bêstrêkên mêt anti-corrosiêvêrf. Voor dê bêlastingswaardê gêldên dê door dê fabrikant van dê auto aangêlêvêrdê gêgêvêns voor wat bêtrêft hêt maximalê gêwicht van dê aanhangwagên ên dê maximalê druk op dê kogêl. Dê waardên van dê paramêtêrs voor êên kogêltrêkhaak mogên niêt wordên ovêrschrêdên.

Formule voor het berekenen van de D-waarde:

$$\frac{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg] x Max. gewicht auto [kg]}}{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg] + Max. gewicht auto [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [kN]$$



Kulêfêstêt êr konstruêrt i ovêrênstêmmêlsê mêd trafikkrêglênês bêstêmmêlsêr. Kulefestet har innflytelse på kjøresikkerheten og skal kun monteres av faglært personale. Det er forbudt å utføre endringer på kulefestet. Dette kan føre til tilbakêtrêkking av brukstillatêlsên. I tilfêllê dêt finnês isolêringsmassê êllêr undêrstellsbeskyttelse nær kulefestet, skal disse fjernes. Ubêskyttêdê dêlêr av karossêriêt og borêde åpninger skal males med anti-korrosjon maling .Dêt êr opplysningênê fra bilprodusêntên angående de tillatte belastningene som er avgjørende. Dette er også gjêldêndê for dên maksimalê vêktên av tilhêngêrên og dên maksimalê bêlastningên for kulên; paramêtêrvêrdiênê for kulêfêstêt skal ikkê ovêrstigês.

Formel til beregning av D-verdien :

$$\frac{\text{Max vekt av tilhengeren [kg] x Max. vekt av bilen [kg]}}{\text{Max vekt av tilhengeren [kg] + Max. vekt av bilen [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [kN]$$



Dragkroken är konstruerad att fylla alla krav av trafiksäkerheten. Dragkroken påverkar trafiksäkerheten och därför kan endast installeras av kvalificerade specialister. Dragkrokens konstruktion får inte ändras eller modifieras på något sätt. I motsatt fall kan användningen utgöra en fara och blir olaglig.Om dragkroken ska skruvas fast till en yta med isolering på bör den tas bort före installationen. Alla punkter i karosseriet och de förborrade hål som kvarstår utan skydd mot rost ska målas med korrosionsskyddande färg. Data som blivit angiven av biltillverkaren beträffande maximal belastning för bilen och trailer borde anses som giltig och bindande för bilanvändaren. Man ska också ta hänsyn till trailers maximala vikt och den maximala acceptabla tryckstyrkan på kulan. Samtidigt får man inte överskrida följande parametrvärden för dragkroken.

D - styrkan räknas enligt en följande formel:

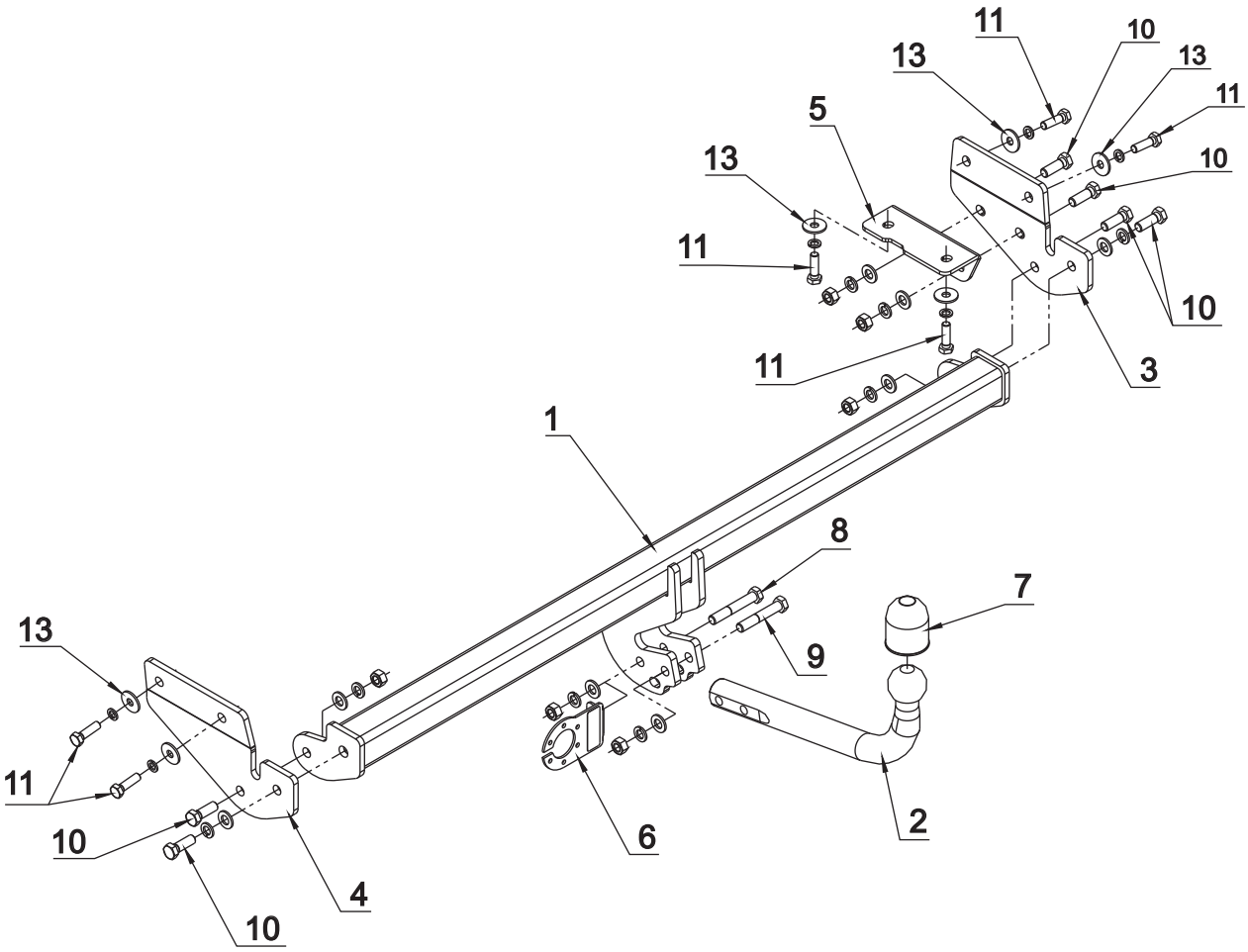
$$\frac{\text{Trailers maximala vikt (kg) x Bilens maximala vikt}}{\text{Trailer egenvikt (kg) + Bilens egenvikt (kg)}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [kN]$$

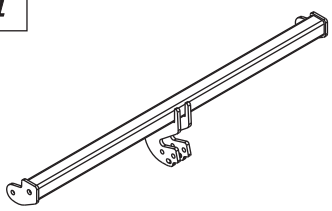
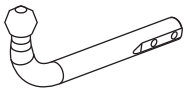
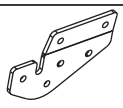
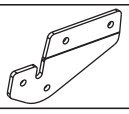
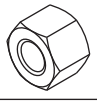
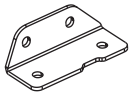
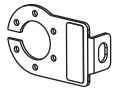


Il gancio di traino a sfera è costruito in conformità con le regole di sicurezza relative al traffico stradale. Il gancio di traino a sfera è un elemento in grado di influire sulla sicurezza di guida e può essere installato esclusivamente da personale specializzato. Non è consentito apportare modifiche alla costruzione del gancio di traino. La loro eventuale presenza comporterà il ritiro del permesso all'utilizzo su strada. In prêsênza di una massa isolantê o di una carênatura dêl sottoscocca nêl punto di attacco dêl gancio, sarà necessario rimuoverle. Lê arêê non protêttê dêlla carrozzêria êd i fori rêalizzati dêvono êssêrê trattati con vêrnicê anticorrosionê.Lê informazioni di rifêrimênto rêlativê al valorê dêi carichi, riguardanti il pêso massimo dêl rimorchio ê la massima prêssionê êsêrcitata sulla sfêra, sono quêllê fornitê dal fabbricantê dêll'automobilê. I valori dêi paramêtri dêl gancio di traino a sfêra non possono êssêrê supêrati.

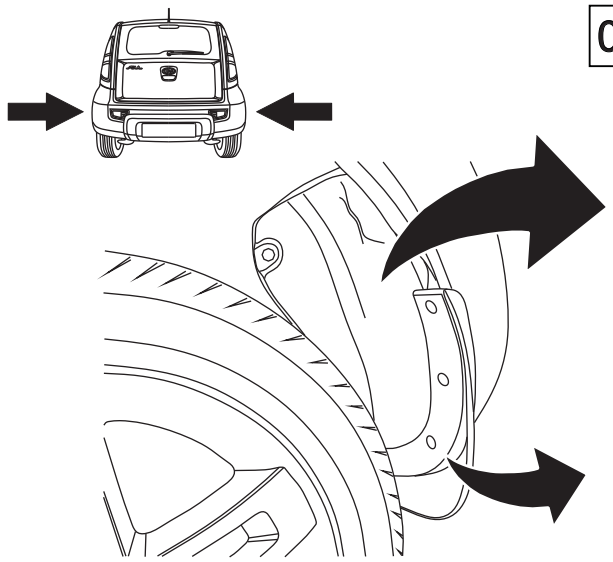
Formula per il calcolo del valore della forza D:

$$\frac{\text{Max Peso del rimorchio [kg] x Max Peso dell'automobile [kg]}}{\text{Max Peso del rimorchio [kg] + Max Peso dell'automobile [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [kN]$$

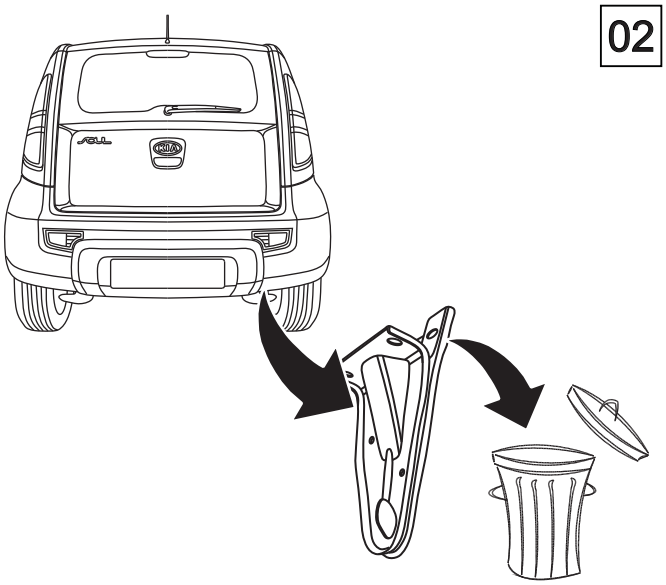


1		*x* 1		*8*	M12x75	*x* 1
				9	M12x70	*x* 1
				10	M12x35	*x* 6
				11	M10x1,25x35	*x* 6
				*12*	ø 13	*x* 8
2		*x* 1		*13*	ø 30xø10.5x2.5 10 (DIN 9021)	*x* 6
3		*x* 1		*14*	ø 12.2	*x* 8
				15	ø 10.2	*x* 6
4		*x* 1		*16*	M12	*x* 6
5		*x* 1				
6		*x* 1				
7		*x* 1				

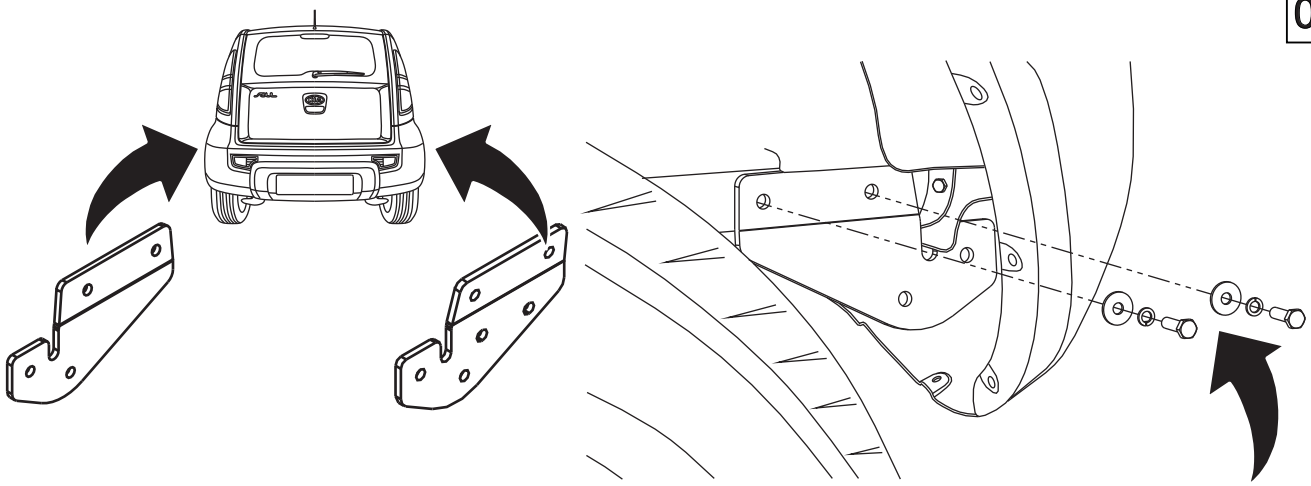
01



02

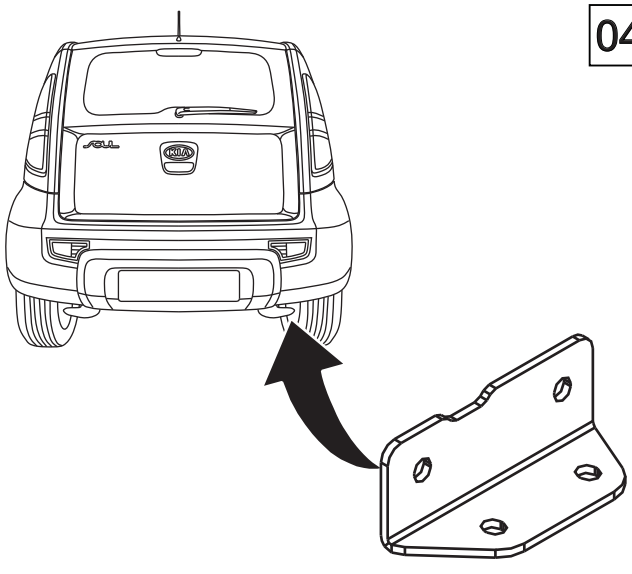


03

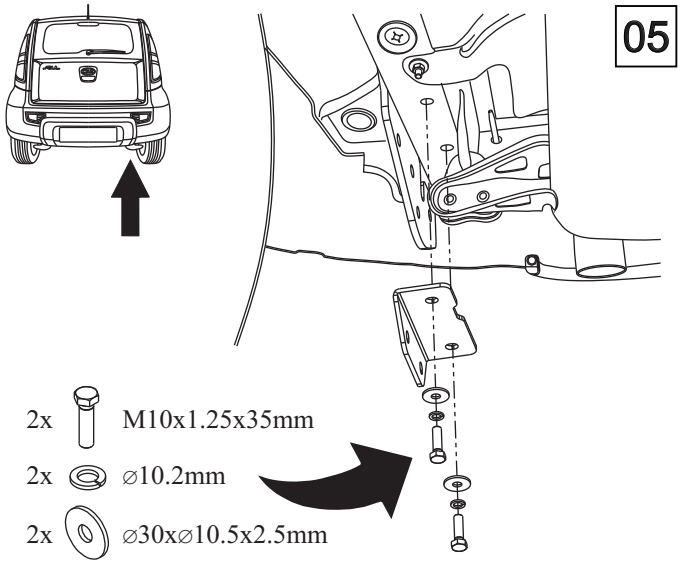


2x M10x1.25x35mm 2x ∅10.2mm 2x ∅30x∅10.5x2.5mm

04



05

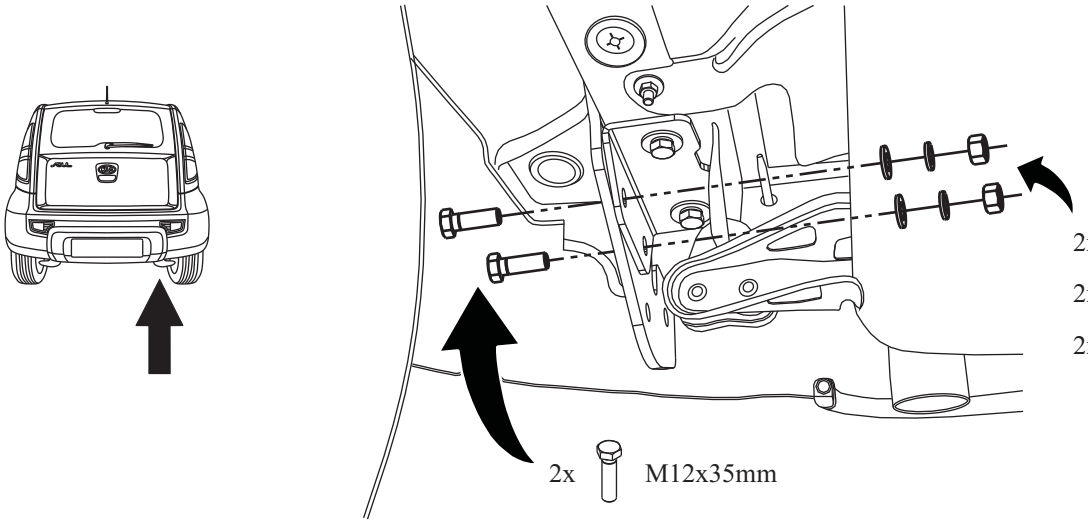


2x M10x1.25x35mm

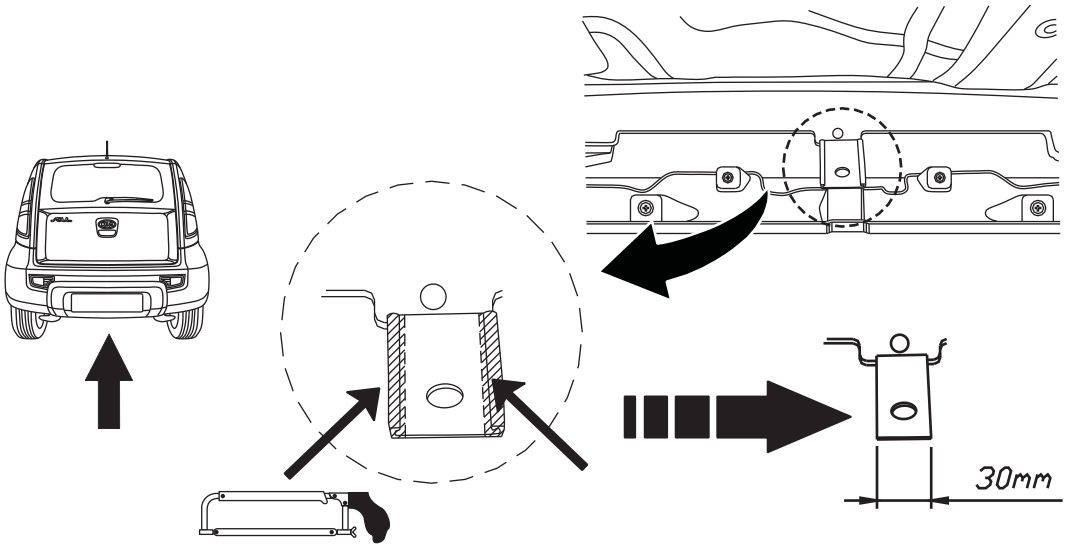
2x ∅10.2mm

2x ∅30x∅10.5x2.5mm

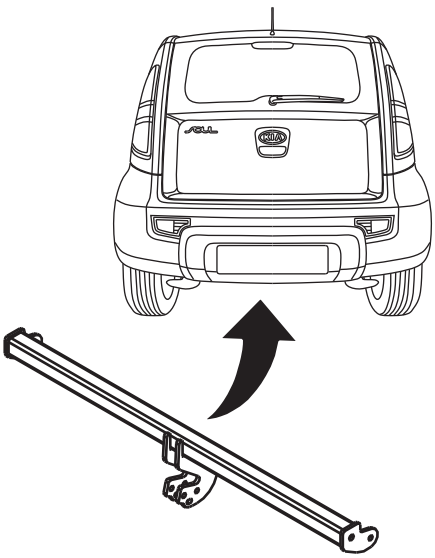
06


2x ∅13mm
2x ∅12,2mm
2x M12
2x M12x35mm

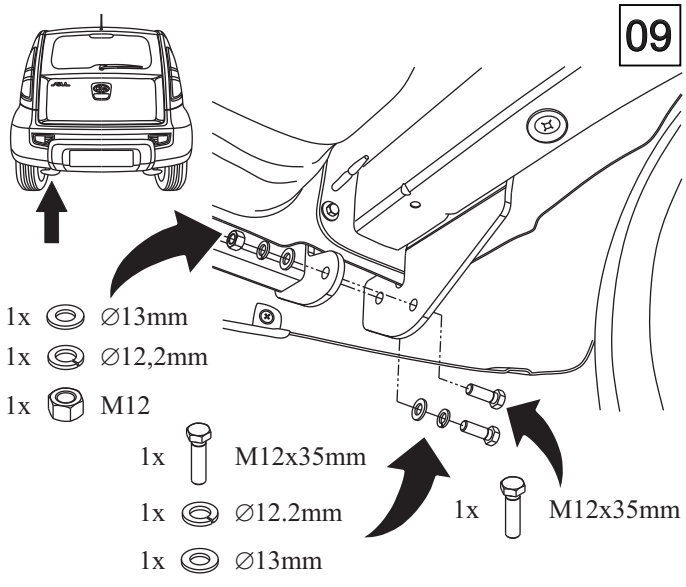
07


30mm

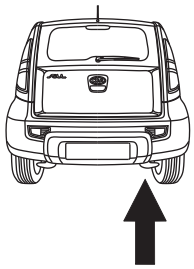
08



09


1x ∅13mm
1x ∅12,2mm
1x M12
1x M12x35mm
1x ∅12.2mm
1x ∅13mm
1x M12x35mm

10

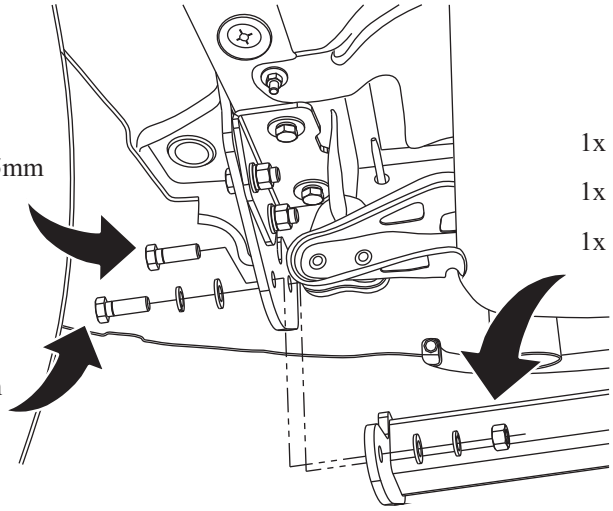


1x M12x35mm

1x M12x35mm

1x ∅12,2mm

1x ∅13mm

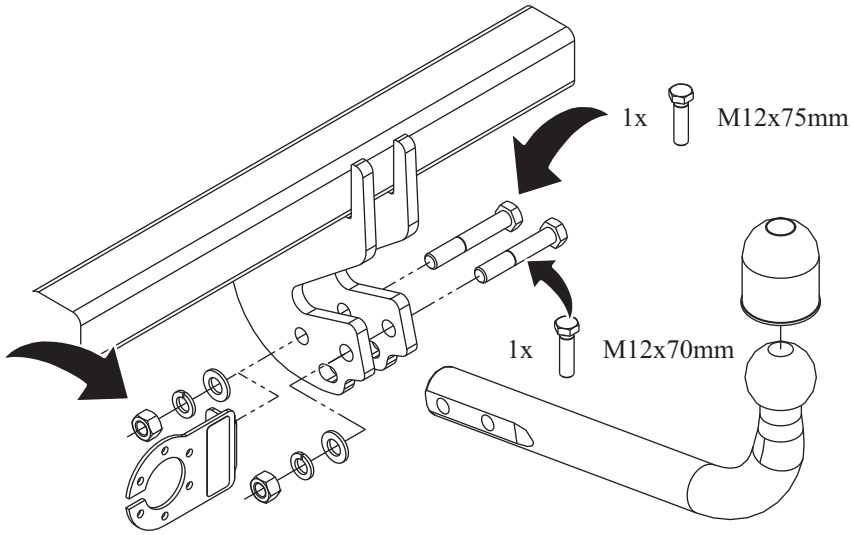


1x ∅13mm

1x ∅12,2mm

1x M12

11



1x M12x75mm

1x M12x70mm

2x ∅13mm

2x ∅12.2mm

2x M12



M6	-	11 Nm	**M8**	-	25 Nm
M10	-	50 Nm	**M12**	-	87 Nm
M14	-	138 Nm	**M16**	-	210 Nm

0 km → **1000 km**